

MERCURY® DIESEL

3.0L (Tier 3)

Kompakt och effektiv

Mycket kraft i ett kompakt lättviktigt paket.



- Kraft hk/kW 260 / 191
- Maximal varvtal (full gas) 4000
- Motortyp V-6
- Slagvolym (l) 3.0
- Vikt (endast motor) 675 lbs / 306 kg

Kraft hk/kW 260 / 191

Cylinderdiameter och slaglängd 3.27 x 3.58" / 83 X 91 mm

Maximal varvtal (full gas) 4000

Motortyp V-6

Slagvolym (l) 3.0

Vikt (endast motor) 675 lbs / 306 kg

Vikt (inkl.transmission) 771 lbs / 350 kg

Vikt – Bravo One 906 lbs / 411 kg

Vikt – Bravo Two 922 lbs / 418 kg

Vikt – Bravo Three 933 lbs / 423 kg

Mått (L x B x H) 35 x 32 x 34" / 927 x 813 x 853 mm

Kylsystem Slutet kylsystem

Bränsleförbrukning 14.2 gal/hr / 53.7 l/hr @ 4000 rpm

Kompatibla drev Bravo One
Bravo Three
Bravo Two

Utsläpp BSO 2 RCD 2 IMO 2 EPA Tier

Intuitiv design.

Mercury® Smartcraft®-kompatibilitet är inbyggd i dessa motorer, som levererar viktig information om vitala motorfunktioner på en lättlästa LED-display. Smartcraft Digital Throttle & Shift (DTS) erbjuder smidig växling, omedelbar gasrespons och högteknologiska digitala kontroller.

Kraft och prestanda.

Den låga vikten hos dessa dieselmotorer ger klassens bästa förhållande mellan effekt och vikt. Kombinerat med ett högt vridmoment på låga varv, ger det en spektakulär startsnabbhet, grym acceleration, kort tid till planingsfart och extremt jämn prestanda.

Lätt.

TDI-motorblocket har tillverkats av vermikulargrafitjärn (VGC), som är dubbelt så starkt som gråjärn och besitter de flesta av dess egenskaper, men är 5 till 10 % lättare. Slutresultatet är låg vikt, hög styrka och maximal värmeöverföring för bästa möjliga avkylning.

TDI är ett registrerat varumärke tillhörande Volkswagen Aktiengesellschaft

Ren, tyst, effektiv.

DI-teknik använder sig av **injektorer som sprutar in dieselbränsle** som har finfördelats vid 26 000 psi, direkt in i varje cylinders huvudförbränningskammare. Den här processen optimerar bränsleeffektiviteten och minimerar utsläpp samt oljud, vibrationer och skorrande (NVH – Noise, Vibration and Harshness) från motorn, vilket skapar en behaglig båtupplevelse.

Korrosionsresistens.

Mercurys dieselmotorer kännetecknas av ett topmodernt korrosionsskydd, inklusive ett termostatkontrollerat slutet vattenkylningssystem. Vattenkyld motorolja, drevolja och servostyrningsolja sänker temperaturerna i motorrummet och förlänger motorns livslängd. SeaCore®-systemet existerar för att ge dig det bästa inom saltvattenskydd.