

Mercury MerCruiser 4.5 L V6 200 hv



Nästa generation

Med en mängd tekniska innovationer etablerar 4,5 l-serien nya normer för effekt-viktförhållande, förarupplevelse, acceleration, hållbarhet och enkelt underhåll.

- **Hk/kW** 200 / 149
- **Maximal varvtal (full gas)** 4400-4800
- **Motortyp** V6, Stötstång med 2 ventiler/cylindrar
- **Slagvolym (l)** 4.5
- **Bränsletillförselsystem** Datorstyrd elektronisk bränsleinsprutning (MPI) med multiportfunktion

Hk/kW 200 / 149

Maximal varvtal (full gas) 4400 - 4800

Motortyp V6, Stötstång med 2 ventiler/cylindrar

Slagvolym (l) 4.5

Slagvolym (kubiktum/liter) 275 / 4.5

Cylinderdiameter och slaglängd 4.0 x 3.6" / 102 x 92 mm

Rekommenderat bränsle Minst blyfri 87-oktanig bensin (R+M/2) eller max. 90 RON 10 % etanol

Bränslets etanoltolerans	Upp till 10 %
Bränslekrav	90 RON 10 % etanol max Blyfri bensin 87 oktan minimum (R+M/2)
Motorkontrollsystem	Mekanisk växling med SmartCraft DTS som tillval Standard SmartCraft med elektronisk gaskontroll
Bränsletillförselsystem	Datorstyrd elektronisk bränsleinsprutning (MPI) med multiportfunktion
Luftinsug	Prestandatrimmat spiralinsugningsgrenrör
Tändning	SmartCraft PCM 112 digital induktiv
Växelströmgenerator ampere/Watt	70 ampere/882 watt (remdriven)
Vattendräneringssystem	Lättdränerad "säsongsförlängare" (Alpha)
Avgassystem	Genom propeller
Kylsystem	Vattenkyld med termostat; Sötvattenkylning finns tillgänglig som fabriksalternativ
Smörjningssystem	Integrerad våtsump
Rekommenderad olja	NMMA-certifierad FCW 25W-40 syntetisk blandning
System för motorvakt	SmartCraft motorskydd
Mått (L x B x H)	28 x 30 x 22" / 696 x 740 x 559 mm
Vikt (endast motor)	345 kg

Kompatibla drev Alfa
Bravo One

Utsedd till topp-produkt av Boating Industry

Mercury Marine 4,5L 200hk akterdrev är 2015 års topp-produkt enligt Boating Industry.

De vinnande produkterna valdes baserat på många faktorer, inklusive innovation, påverkan på industrin och hur de tog sin kategori framåt eller skapade en ny kategori.

Konstruerad för marin miljö

Genom att utforma ett V-6 block enbart för marint bruk kan Mercury bygga 4,5 l med **det ultimata skyddssystemet**, med hjälp av gjutjärnskomponenter där motorn möter sjövattnen, och med hjälp av korrosionsbeständig aluminium och kompositmaterial på alla andra ställen.

Kraftfull presterare.

Tack vare sitt nya, **långa vridna insugningsrör** som drar in mer luft och omvandlar den till ytterligare vridmoment levererar 4,5 l ett banbrytande effekt-viktförhållande och ger dig V-8-kraften i ett V-6-paket.

Smidig och tyst.

4,5 l nydesignade bakåtvända spjällhus, gasspjäll med antitjutfunktion, motorhuv och fästen, lätta svänghjul, bränsletillförselmodul och strukturella oljetråg samverkar för att skapa en överlägsen tomgång, smidighet och låga vibrationer. Detta resulterar i en exceptionell körupplevelse.

Korrosionsskydd.

MercFusion Paint System skapar ett yttre skydd mot elementen medan MerCathode® ger ett automatiskt skydd mot galvanisk korrosion. För maximalt försvar mot saltvattens påverkan är SeaCores® industriella hårdanodiserade systemet och sluten kylkrets tillgänglig med Bravo®-drev.

Sportig hantering.

Vår 4,5-litersmotor är utrustad med **Adaptive Speed Control**, som standard, så att motorns varvtal automatiskt bibehålls oavsett last och vattenförhållanden. Resultatet är ökad respons från gasreglaget och större sportkänsla.

Enkel att underhålla.

När service till slut blir nödvändig så är underhållet gjort i ett nafs med den frontmonterade smörjmonitorn för drevet, de färgkodade servicepunkterna, inklusive lättåtkomligt oljefilter och påfyllning, samt instruktionsvideos som kan hittas med hjälp av QR-koden på etiketten.