



MERCURY® MERCUISER®

6.2L

Omdefiniera V-8:an.

En 6,2-liters V-8-motor med enastående vridmoment och acceleration som får dig att plana ut snabbt och mjukt.

- **Hk/kW** 350 / 261
- **Maximal varvtal (full gas)** 5000 - 5400
- **Motortyp** V8, 2-ventilig/cylinder-tryckstång
- **Bränsletillförselsystem** Datorstyrd elektronisk bränsleinsprutning (MPI) med multiportfunktion

Hk/kW	350 / 261
Maximal varvtal (full gas)	5000 - 5400
Motortyp	V8, 2-ventilig/cylinder-tryckstång
Slagvolym (kubiktum/liter)	377 / 6.2
Cylinderdiameter och slaglängd	4.0" x 3.75" / 101.6mm x 95.25mm
Bränslekrav	90 RON 10 % etanol max Blyfri bensin 87 oktan minimum (R+M/2)
Motorkontrollsystem	Mekanisk växling med SmartCraft DTS som tillval Standard SmartCraft med elektronisk gaskontroll
Bränsletillförselsystem	Datorstyrd elektronisk bränsleinsprutning (MPI) med multiportfunktion

Luftinsug	Prestandatrimmat spiralinsugningsgrenrör
Tändning	SmartCraft PCM 112 digital induktiv
Vattendräneringssystem	Luftdriven "säsongsförlängare"
Avgassystem	Genom propeller
Kylsystem	Färskvattenkyld tillgänglig som ett SeaCore-alternativ Vattenkyld med termostat
Smörjningssystem	Integrerad våtsump
Rekommenderad olja	NMMA-certifierad FCW 25W-40 syntetisk blandning
System för motorvakt	SmartCraft motorskydd
Mått (L x B x H)	32 x 30 x 22" / 813 x 762 x 559 mm
Vikt (endast motor)	862 lbs / 391 kg
Kompatibla drev	Bravo One Bravo Three Bravo Two

Omdefiniera V-8:an.

Det gjorde vi verkligen. Allt, del för del, system för system, med total fokus på design och ingenjörsmässighet ur en marin synvinkel. Resultatet? En 6,2-liters V-8-motor med ett vridmoment utan motstycke och acceleration som får dig att plana ut snabbt och mjukt. En helt ny sportig känsla vid ratten. Betydande ljud- och vibrationsminskningar vid rodret. Stora förbättringar i förarkabinsmiljön, genom design. Allt förpackat i den legendariska pålitligheten som du've kommit att förvänta dig av Mercury.®

Kraftfull presterare.

Kraft och acceleration levereras med 6,2 liter av slagvolym och ett långlöpande vridet insugsgrenrör som optimerar luftflödet för högre vridmoment.

Sportig styrning.

Adaptive Speed Control upprätthåller varvtal i skarpa kurvor och skapar en sportigare, mer intuitiv körupplevelse utan onödiga gasjusteringar.

Tyst åktur.

En båtupplevelse utan motstycke tack vare samverkan mellan en insugsresonator och ett akterutriktat spjällhus för att minska ljud, samtidigt som motorljudet riktas bort från förarkabinen.

Mjuk drift.

De främre och bakre motorfästena isolerar vibrationer för en mjuk och tyst prestanda.

Lätt att underhålla.

Tillgängliga, lätta att nå, färgkodade ställen för underhåll.