

Mercury Mercruiser

8.2 L Mag 430 hv

Yksinkertainen. Helppo. Voimakas.
Rakennettu vaivattomaksi – huollosta käsittelyyn



- **Hv/kW** 430 / 321
- **Suurin kierrosnopeus (kaasuläppä täysin auki)** 4600 - 5000
- **Moottorityyppi** V-8
- **Tilavuus (L)** 8.2
- **Polttoaineensiirojärjestelmä** Moniporttinen elektronisesti ohjattu polttoaineen suihkutus (MPI)

Hv/kW	430 / 321
Suurin kierrosnopeus (kaasuläppä täysin auki)	4600 - 5000
Moottorityyppi	V-8
Tilavuus (L)	8.2
Poraus ja iskunpituus	4.47 x 4.00" / 113.5 x 101.6 mm
Puristussuhde	8.75:1
Suosittelut polttoaine	Vähintään 87-oktaanista lyijytöntä polttoainetta (R+M/2) tai enintään 10 % e 90 RON:n polttoainetta
Moottorin hallintajärjestelmä	SmartCraft CAN -yhteensopiva PCM 09 OBD-M diagnosticsin kaksoishappi
Polttoaineensiirojärjestelmä	Moniporttinen elektronisesti ohjattu polttoaineen suihkutus (MPI)

Ilmanottojärjestelmä	High inertia induction system -imujärjestelmä
Sytytys	Nakutuksen valvonnalla varustettu virranjakajaton sytytysjärjestelmä
Laturi ampeeri/watti	65 A / 917 W
Vedentyhjennysjärjestelmä	Ilmatoiminen yhden pisteen
Pakokaasujärjestelmä	Hyvin virtaava pakosarja, jonka liitokset ruostumattomasta 316-teräksestä
Jäähdytysjärjestelmä	Messinkinen merivesipumppu Pitkäkestoinen 5 vuoden jäätyminenesto Suljettu jäähdytys
Lisävarusteena saatava vetolaittejärjestelmä	Apulaitehigna Automaattikiristin
Suosittelava öljy	NMMA-standardit täyttävä FCW 25W-40, osasynteettinen
Mootorivahtijärjestelmä	SmartCraft Engine Guardian
Mitat (pituus x leveys x korkeus)	35 x 33 x 24" / 878 x 838 x 610 mm
Paino (vain moottori)	509 kg
Yhteensopivat vetolaitteet	Bravo One X Bravo One XR Bravo Three X Bravo Three XR Bravo Two X

Kestävä.

Suuren tilavuutensa ansiosta V-8-moottorimme tekevät töitä muita fiksummin, pidentäen käyttöikänsä kierroksissa säästämällä. Vakiovarusteena tuleva Engine Guardian korjaa mahdolliset ongelmatilanteet nopealla reagoinnillaan, ja Cool Fuel Module -järjestelmä estää höyrylukkojen muodostumisen.

Korkealaatuista teknologiaa.

Pitkä imusarja tuo enemmän ilmaa kammioon, kun taas kehittynyt MPI-järjestelmä hienosäätää polttoaine-/ilmaseoksen tuottaen enemmän tehoa palamisprosessiin. Suuren tehon tuottavat alumiiniset sylinterikannet parantavat keskialueen kiihtyvyyttä. SmartCraft® Digital Throttle & Shift -järjestelmä takaa silkinpehmeän ajokokemuksen.

Paljon voimaa pienellä bensiinimäärällä.

Nämä suurisylinteriset moottorit antavat tarvittavan tehon missä tahansa tilanteessa. **Korkeatehoinen latausgeneraattori tuottaa 65 % enemmän voimaa** aiempiin malleihin verrattuna. Siitä huolimatta MPI- ja ECT-järjestelmät myös varmistavat optimaalisen polttoaineenkulutuksen. Kaiken kukkuraksi näille moottoreille kelpaa 87-oktaaninen bensiini!

Korroosiosuoja.

MercFusion-maalijärjestelmä suojaa moottoriasi olosuhteilta, kun taas MerCathode® antaa automaattisen suojan galvaaniselta syöpymiseltä. Maksimaalisen suolavesisuojan tarjoava SeaCore®-anodisointijärjestelmä ja suljettu jäähdytyspiiri ovat Bravo®-vetolaitteen vakiovarusteita.