

## Mercury Mercruiser

4.5 L V-6 250 hv

### Seuraava sukupolvi

*4.5L-sarja luo uudet standardit teho-painosuhteelle, ajokokemukselle, kiihtyvyydelle, kestävyydelle ja helppohoitoisuudelle.*



- **Hv/kW** 250 / 186
- **Suurin kierrosnopeus (kaasuläppä täysin auki)** 4800-5200
- **Moottorityyppi** V6, 2-venttiiliä/sylinteri, työntötanko
- **Tilavuus (L)** 4.5
- **Polttoaineensirtojärjestelmä** Tietokoneohjattu polttoaineen monipistesuihutus (MPI)

---

**Hv/kW** 250 / 186

---

**Suurin kierrosnopeus** 4800-5200  
**(kaasuläppä täysin auki)**

---

**Moottorityyppi** V6, 2-venttiiliä/sylinteri, työntötanko

---

**Tilavuus (L)** 4.5

---

**Poraus ja iskunpituus** 4.0 x 3.6" / 102 x 92 mm

---

**Polttoainevaatimukset** Bensiini, jonka oktaaniluku on 90 RON ja jossa on korkeintaan 10 % etanolia.  
Vähintään 87-oktaanista lyijytöntä polttoainetta (R+M/2)

<b>Polttoaineensiirtojärjestelmä</b>	Tietokoneohjattu polttoaineen monipistesuihkutus (MPI)
<b>Ilmanottojärjestelmä</b>	Suorituskykyyn optimoitu imusarja
<b>Sytytys</b>	SmartCraft digitaalinen induktiivinen PCM 112
<b>Laturi ampeeri/watti</b>	70 A / 882 W (hihnakäyttöinen)
<b>Vedentyhjennysjärjestelmä</b>	"Kaudenpidentäjä" (Bravo) Helposti tyhjennettävä "kaudenpidentäjä" (Alpha)
<b>Pakokaasujärjestelmä</b>	Potkurin läpi
<b>Jäähdytysjärjestelmä</b>	Termostaattiohjattu vesijäähdytys, FWC saatavissa tehdaslisävarusteen SeaCore-vetolaitteen yhteydessä saatavana pakettiratkaisuna (Bravo)
<b>Voitelujärjestelmä</b>	Yhdysrakenteinen märkä öljypohja
<b>Suosittelava öljy</b>	NMMA-standardit täyttävä FCW 25W-40, osasynteettinen
<b>Mitat (pituus x leveys x korkeus)</b>	696 x 740 x 559 mm
<b>Paino (vain moottori)</b>	343 kg
<b>Yhteensopivat vetolaitteet</b>	Alpha Bravo One Bravo Three

## Boating Industry -lehti nimesi tämän parhaaksi tuotteeksi

Mercury Marinen 4.5L 200hp -perävetolaite on vuoden 2015 paras veneilyalan tuote.

Voittaneiden tuotteiden valinnassa otettiin huomioon useita seikkoja, kuten innovatiivisuus, vaikutukset alaan sekä edistyminen omassa kategoriassa tai uuden kategorian luomisessa.

### Tehty vesille

V-6-moottorin suunnitteleminen puhtaasti vesikäyttöön sai Mercuryn rakentamaan **äärimmäisellä suojausjärjestelmällä** varustetun 4.5-litraisen moottorin, jossa käytetään valurautakomponentteja kaikkialla, missä moottori joutuu kosketuksiin suolaveden kanssa, ja ruosteenkestäviä alumiinikomposiitteja kaikkialla muualla.

### Tehosuorittaja.

Uusi **pitkäputkinen imusarja**, joka muuttaa entistä suuremman ilmamäärän isommaksi vääntövoimaksi, antaa 4,5-litraiselle moottorille maata järisyttävän teho-/painosuhteen, eli käytännössä V-8-moottorin tehot V-6-moottorissa

### Sulava ja hiljainen.

4,5-litraisen moottorin uudelleenmuotoiltu, taakse osoittava kaasuläppärunko, vihellyksen estävä kaasulevy, moottorikotelo ja kiinnikkeet, kevyt vauhtipyörä, polttoaineensyöttömoduuli ja kiinteä öljypohja tarjoavat paremman tyhjäkäynnin, sulavan ajon ja vähemmän tärinää, joiden ansiosta ajokokemuksesi on vertaansa vailla.

### Korroosiosuoja.

MercFusion-maalijärjestelmä suojaa moottoriasi olosuhteilta, kun taas MerCathode® antaa automaattisen suojan galvaaniselta syöpymiseltä. Maksimaalisen suolavesisuojaajan tarjoava SeaCore®-anodisointijärjestelmä ja suljettu jäähdytyspiiri ovat Bravo®-vetolaitteen vakiovarusteita.

## Sporttinen tuntuma.

4.5L -malli toimitetaan vakiona **Adaptive Speed Control -järjestelmän** kanssa. Järjestelmä ylläpitää moottorin kierroksia automaattisesti vakiona, oli lasti tai olosuhteet vesillä mitä tahansa. Tämä aikaansaa paremman kaasuvasteen ja sporttisen tuntuman.

## Helppohoitoinen.

Huollosta tulee käytännössä välitöntä eteen asennetun voitelunvalvonnan, värikoodattujen huoltopisteiden – mukaan lukien helposti käsillä oleva öljysuodatin ja -säiliö – sekä tarrassa olevan QR-koodin kautta avattavien opetusvideoiden ansiosta.