

Mercury Diesel

3.0 L 260 hv



Kompakti ja taloudellinen

Runsaasti voimaa kompaktissa ja kevyessä pakkauksessa.

- Teho mhv/kw 260 / 191
- Suurin kierrosnopeus (kaasuläppä täysin auki) 4000
- Moottorityyppi V-6-moottori
- Tilavuus (L) 3.0
- Paino (vain moottori) 675 lbs / 306 kg

Teho mhv/kw	260 / 191
--------------------	-----------

Poraus ja iskunpituus	3.27 x 3.58" / 83 X 91 mm
------------------------------	---------------------------

Suurin kierrosnopeus (kaasuläppä täysin auki)	4000
--	------

Moottorityyppi	V-6-moottori
-----------------------	--------------

Tilavuus (L)	3.0
---------------------	-----

Paino (vain moottori)	675 lbs / 306 kg
------------------------------	------------------

Paino (sis. vaihteisto)	771 lbs / 350 kg
--------------------------------	------------------

Paino - Bravo One	906 lbs / 411 kg
--------------------------	------------------

Paino - Bravo Two	922 lbs / 418 kg
--------------------------	------------------

Paino - Bravo Three	933 lbs / 423 kg
Mitat (pituus x leveys x korkeus)	35 x 32 x 34" / 927 x 813 x 853 mm
Jäähdytysjärjestelmä	Suljettu jäähdytys
Polttoaineen kulutus	12.6 gal/hr / 47.7 l/hr @ 4000 rpm
Yhteensopivat vetolaitteet	Bravo One Bravo Three Bravo Two
Päästöt	BSO 2 RCD 2 IMO 2 EPA Tier 3

Intuitiivista suunnittelua.

Kaikki nämä moottorit ovat Mercury® SmartCraft® -yhteensopivia, joten elintärkeät toimintatiedot ovat nopeasti ja helposti luettavissa LED-näytöltä. SmartCraft Digital Throttle & Shift (DTS) -järjestelmä tarjoaa sulavan vaihteidenvaihdon, välittömän kaasuvasteen ja huipputekniset digitaalisäätimet.

Voimaa ja suorituskykyä.

Näiden dieselien alhainen paino johtaa luokkansa parhaaseen tehon ja painon suhteeseen. Yhdistettynä mahtavaan alakierrosten vääntömomenttiin tuloksena on loistava lähtö paikaltaan, erinomainen kiihtyvyys, nopea liukuun nousu ja todella sulava suorituskyky.

Joystick Piloting for Inboards.

The only joystick piloting system that's compatible with gasoline or diesel inboard and tow sport engines.

The only joystick piloting system for single-inboard boats.

Kevytsarjalainen.

TDI-moottorin sylinteriryhmä on valmistettu Vermicular Graphite Casting (VGC) -materiaalista, joka on kaksi kertaa harmaata valurautaa vahvempaa ja omaa useimmat sen ominaisuudet, mutta on myös 5 -10 % kevyempää. Lopputuloksena on alhaisempi paino, suurempi kestävyys ja optimaalisen jäähdytysprosessin mahdollistava lämmönsiirto.

Siisti, hiljainen, tehokas.

DI-teknologia suihkuttaa **ruiskutussuuttimien kautta** 26 000 psi:n paineella sumutettua dieselpolttoainetta suoraan jokaisen sylinterin palotilaan. Tämä prosessi optimoi polttoaineenkulutuksen ja minimoi moottorin melu- ja värinätason antaen omistajalleen nautinnollisen veneilykokemuksen.

Korroosionestoa.

Mercuryn dieselit sisältävät huippumodernin korroosiosuojajärjestelmän mukaan lukien termostaattisesti ohjatun, suljetun vesijäähdytysjärjestelmän. Vesijäähdytetty moottoriöljy, vaihteöljy ja ohjausneste vähentävät konehuoneen lämpötiloja lisäten moottorin käyttöikää. SeaCore®-järjestelmä on saatavilla äärimmäistä merivesisuojausta varten.