

Mercury Mercruiser

6.2 L V-8 350 hv

Uuden ajan V8

Verrattomalla väännöllä ja kiihdytysnopeudella varustettu V-8-moottori, jolla pääset plaaniin nopeasti ja sulavasti.



- **Hv/kW** 350 / 261
- **Suurin kierrosnopeus (kaasuläppä täysin auki)** 5000 - 5400
- **Moottorityyppi** V8, 2-venttiilinen/sylinterinen työntötanko
- **Polttoaineensirtojärjestelmä** Tietokoneohjattu polttoaineen monipistesuihkutus (MPI)

Hv/kW 350 / 261

Suurin kierrosnopeus 5000 - 5400
(kaasuläppä täysin auki)

Tilavuus (CID/L) 337 / 6.2

Poraus ja iskunpituus 4.0" x 3.75" / 101.6mm x 95.25mm

Polttoainevaatimukset Bensiini, jonka oktaaniluku on 90 RON ja jossa on korkeintaan 10 % etanoli. Vähintään 87-oktaanista lyijytöntä polttoainetta (R+M/2)

Moottorinhallintajärjestelmä Mekaaninen vaihteidenvaihto valinnaisen SmartCraft DTS:n avulla Standardi-SmartCraft sähköisellä kaasuttimenhallinnalla

Polttoaineensirtojärjestelmä Tietokoneohjattu polttoaineen monipistesuihkutus (MPI)

Ilmanottojärjestelmä	Suorituskykyyn optimoitu imusarja
Sytytys	SmartCraft digitaalinen induktiivinen PCM 112
Vedentyhjennysjärjestelmä	Ilmaliikutteinen "kaudenpidentäjä"
Pakokaasujärjestelmä	Potkurin läpi
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytetty makea vesi saatavilla SeaCore-option kautta Vesijäähdytys, jossa termostaatti
Voitelujärjestelmä	Yhdysrakenteinen märkä öljypohja
Suosittelava öljy	NMMA-standardit täyttävä FCW 25W-40, osasynteettinen
Moottorivahtijärjestelmä	SmartCraft Engine Guardian
Mitat (pituus x leveys x korkeus)	32 x 30 x 22" / 813 x 762 x 559 mm
Paino (vain moottori)	862 lbs / 391 kg
Yhteensopivat vetolaitteet	Bravo One Bravo Three Bravo Two

**Boating Industry -lehti nimesi
Mullistava V-8.**

Siihen me pyrimme. Pyrimme suunnittelemaan kaiken, osa osalta ja järjestelmä järjestelmältä, vesistökäyttöä ajatellen. Mikä oli lopputulos? Selkeä menestystarina: 6.2-litrainen V-8-moottori, jossa on verrattomasti vääntöä ja kiihtyvyyttä, joiden avulla pääset plaaniin nopeasti ja sulavasti. Se tuo ruoriisi täysin uuden, sporttisen tuntuman. Peräsimen melu ja tärinä vähentyy huomattavasti. Ohjaamoympäristö on suunniteltu täysin uudeksi ja paremmaksi. Kaikkea tätä leimaa luotettavuus ja laatu, jonka voi tarjota vain Mercury.

Vahvaa suorittamista.

6.2-litran tilavuus sekä korkeamman väännön ilmanoton optimoinnilla tarjoava pitkäputkinen sisäänottokanavisto takaavat entistä enemmän tehoa ja kiihtyvyyttä.

Urheiluajoa.

Adaptiivinen vauhdinsäädin pitää kierrosnopeuden vakaana tiukoissakin käänöksissä, antaen käyttäjälleen sporttisemman ja intuitiivisemman ajokokemuksen vailla tarvetta kaasuttimen säädöille.

Hiljaista ajoa.

Sisäänoton resonaattori ja peräosaan kohdistettu kaasutinrunko vähentävät moottorimelua huomattavasti ja ohjaavat sitä pois päin ohjaamosta, taaten täten verrattoman veneilykokemuksen.

Sulavaa ajoa.

Moottorin etu- ja takakumityyny eristävät tärinän, taaten sulavaa ja hiljaista suorituskykyä.

Helppohuoltoinen.

Helppokäyttöiset ja helposti ulotuttavissa olevat, värikoodatut huoltopisteet.