

## Mercury Mercruiser

6.2 L V-8 300 hv

### Uuden ajan V8

*Verrattomalla väännöllä ja kiihdytysnopeudella varustettu V-8-moottori, jolla pääset plaaniin nopeasti ja sulavasti.*



- **Hv/kW** 300 / 224
- **Suurin kierrosnopeus (kaasuläppä täysin auki)** 5000 - 5400
- **Moottorityyppi** V8, 2-venttiilinen/sylinterinen työntötanko
- **Polttoaineensirtojärjestelmä** Tietokoneohjattu polttoaineen monipistesuihkutus (MPI)

**Hv/kW** 300 / 224

**Suurin kierrosnopeus** 5000 - 5400  
(kaasuläppä täysin auki)

**Tilavuus (CID/L)** 337 / 6.2

**Poraus ja iskunpituus** 4.0" x 3.75" / 101.6mm x 95.25mm

**Polttoainevaatimukset** Bensiini, jonka oktaaniluku on 90 RON ja jossa on korkeintaan 10 % etanolia. Vähintään 87-oktaanista lyijytöntä polttoainetta (R+M/2)

**Moottorinhallintajärjestelmä** Mekaaninen vaihteidenvaihto valinnaisen SmartCraft DTS:n avulla Standardi-SmartCraft sähköisellä kaasuttimenhallinnalla

**Polttoaineensirtojärjestelmä** Tietokoneohjattu polttoaineen monipistesuihkutus (MPI)

<b>Ilmanottojärjestelmä</b>	Suorituskykyyn optimoitu imusarja
<b>Sytytys</b>	SmartCraft digitaalinen induktiivinen PCM 112
<b>Vedentyhjennysjärjestelmä</b>	Ilmaliikutteinen "kaudenpidentäjä"
<b>Pakokaasujärjestelmä</b>	Potkurin läpi
<b>Jäähdytysjärjestelmä</b>	Jäähdytetty makea vesi saatavilla SeaCore-option kautta Vesijäähdytys, jossa termostaatti
<b>Voitelujärjestelmä</b>	Yhdysrakenteinen märkä öljypohja
<b>Suosittelava öljy</b>	NMMA-standardit täyttävä FCW 25W-40, osasynteettinen
<b>Moottorivahtijärjestelmä</b>	SmartCraft Engine Guardian
<b>Mitat (pituus x leveys x korkeus)</b>	32 x 30 x 22" / 813 x 762 x 559 mm
<b>Paino (vain moottori)</b>	862 lbs / 391 kg
<b>Yhteensopivat vetolaitteet</b>	Bravo One Bravo Three Bravo Two

**Boating Industry -lehti nimesi  
Mullistava V-8.**

Siihen me pyrimme. Pyrimme suunnittelemaan kaiken, osa osalta ja järjestelmä järjestelmältä, vesistökäyttöä ajatellen. Mikä oli lopputulos? Selkeä menestystarina: 6.2-litrainen V-8-moottori, jossa on verrattomasti vääntöä ja kiihtyvyyttä, joiden avulla pääset plaaniin nopeasti ja sulavasti. Se tuo ruoriisi täysin uuden, sporttisen tuntuman. Peräsimen melu ja tärinä vähentyy huomattavasti. Ohjaamoympäristö on suunniteltu täysin uudeksi ja paremmaksi. Kaikkea tätä leimaa luotettavuus ja laatu, jonka voi tarjota vain Mercury.

## **Vahvaa suorittamista.**

6.2-litran tilavuus sekä korkeamman väännön ilmanoton optimoinnilla tarjoava pitkäputkinen sisäänottokanavisto takaavat entistä enemmän tehoa ja kiihtyvyyttä.

## **Urheiluajoa.**

Adaptiivinen vauhdinsäädin pitää kierrosnopeuden vakaana tiukoissakin käänöksissä, antaen käyttäjälleen sporttisemman ja intuitiivisemman ajokokemuksen vailla tarvetta kaasuttimen säädöille.

## **Hiljaista ajoa.**

Sisäänoton resonaattori ja peräosaan kohdistettu kaasutinrunko vähentävät moottorimelua huomattavasti ja ohjaavat sitä pois päin ohjaamosta, taaten täten verrattoman veneilykokemuksen.

## **Sulavaa ajoa.**

Moottorin etu- ja takakumityyny eristävät tärinän, taaten sulavaa ja hiljaista suorituskykyä.

## **Helppohuoltoinen.**

Helppokäyttöiset ja helposti ulotuttavissa olevat, värikoodatut huoltopisteet.