

FOURSTROKE

80-115 hv

Mikään ei ole kestävämpi. Saatikka tehokkaampi.
Viritetty maksimaalisen kiihtyväksi ja kaasuherkäksi.



- **Moottorityyppi** Kahdeksanventtiilinen yhdellä kannen yläpuolisella nokka-akselilla varustettu moottori (SOHC), Rivi-4
- **Tilavuus (L)** 2.1
- **Kokonaisteho rpm** 5000-6000
- **Ohjaus** Big Tiller -yhteensopiva, Hydraulinen ohjaustehostin, Mekaaninen kaksoiskaapeli
- **Kuivapaino** *Kevyin saatavilla oleva malli 163 kg

Hv/kW 80-115/ 59,2-85.1

Moottorityyppi	Kahdeksanventtiilinen yhdellä kannen yläpuolisella nokka-akselilla varustettu Rivi-4
Tilavuus (L)	2.1
Kokonaisteho rpm	4500-5500, 5000-6000
Ilmanottojärjestelmä	Suorituskykyyn optimoitu imusarja
Polttoaineensyöttöjärjestelmä	Tietokoneohjattu moniporttinen polttoaineen suihkutus (EFI)
Laturi ampeeri/watti	35 A:n / 441 W vesijäähdytteisen jännitteensäätimen kanssa
Suosittelu polttoaine	Vähintään 90RON:n lyijytöntä
Suosittelava öljy	Mercury FourStroke 10W-30 -öljy

Moottoria suojaava varoitusjärjestelmä	SmartCraft Engine Guardian
Yhteensopiva SmartCraft-digitaalitekniikan kanssa	Kyllä
Käynnistys	Smart Start Electric
Ohjaimet	Mekaaninen kaasutin & vaihteisto
Ohjaus	Big Tiller -yhteensopiva Hydraulinen ohjaustehostin Mekaaninen kaksoiskaapeli
Akselin pituus	20" / 508 mm 25" / 635 mm
Vaihteiston välityssuhde	2.07:1
Kuivapaino *Kevyin saatavilla oleva malli	163 kg
CARB-tähtiluokitus	3
Poraus ja iskunpituus	3.5 x 3.2" / 90 x 81 mm
Sytytys	SmartCraft digitaalinen induktiivinen ECM 70
Polttoainejärjestelmä	Elektronisesti ohjattu polttoaineen suihkutusta (EFI)
Jäähdytysjärjestelmä	Vesijäähdytys, jossa termostaatti
Vaihteensiirto	F-N-R

Vaihteiston vaihtoehdot	Vakio
Trimmijärjestelmä	Kallistuskulma Sähkötrimmi
Pakokaasujärjestelmä	Potkurin läpi
Matalan veden ajokulma (asteissa)	20
Väri	Phantom Black
Voitelujärjestelmä	Integroitu kuivasumppu
Öljytilavuus	5.5 qts / 5.2 l
Suurin ajokulma-alue	22° (-6°...16°)
Maksimikallistus	70° (-6°-64°)

Kilpailijoitaan hiljaisempi.

Mercury 115 FourStroke on hiljaisempi kuin kilpaileva 115 hv:n nelitahti koko kierroslukualueella.

- Tyhjäkäynnillä Mercury on neljä desibeliä kilpailijoitaan hiljaisempi – kilpaileva perämoottori on 25 % kovaäänisempi.
- Matkanopeudella, jolloin normaali keskustelu käydään, kilpaileva perämoottori tuottaa lähes 15 % enemmän melua.
- Täydellä kaasulla ajettaessa Mercury on yli kahdeksan desibeliä hiljaisempi – kilpaileva perämoottori on 50 % kovaäänisempi.

Vastakkaiset kiertosuunnat

Pidätkö rannikkoveneilystä, mutta suuren veneen omistaminen ei sovi sinulle? Mercurylla on ensi kertaa tarjolla vasemmanpuoleisella kiertosuunnalla varustettu 115 hv:n FourStroke-moottori. Kahden tällaisen voimanpesän kiinnittäminen veneen perälautaan tuottaa helposti kahden tehokkaamman moottorin tehot, mutta huomattavasti järkevämpään hintaan. Kilpailevien 115-hevosvoimaisten kaksoismoottorien sijaan Mercury FourStroke -moottorit ovat Command Thrust -malleja, jotka hyödyntävät Enertia-sarjan kaltaisia lisäominaisuuksia paremman kiihtyvyyden ja ohjattavuuden saavuttamiseksi karuissakin olosuhteissa.

**Saatavilla vain 115 hv:n versioina*

Tehokas ja taloudellinen

Pienempi paino ja suuri tilavuus mahdollistavat Mercuryyn uusien 75 - 115 FourStroke -mallien runsaan vääntömomentin ja välittömän voiman. Koska näiden koneiden ei tarvitse tehdä yhtä paljon töitä kuin raskaampien tai tilavuudeltaan pienempien moottoreiden, ne saavat veneet nousemaan liukuun nopeammin, kiihdyttämään paremmin ja tarjoavat ihanteellisen polttoainetaloudellisuuden matkanopeuksilla.

Kevyt ja matalakulutuksinen

Mercuryyn maailmankuulu insinööri on ahtanut hämmentävän määrän tehoa näihin kevyisiin ja kompakteihin nelisynterisiin nokka-akselimoottoreihin. 115-hevosvoimainen moottori painaa 9 kg vähemmän kuin sen kevyin nelitahtinen kilpailija, mikä tekee siitä maailman kevyimmän matalapäätöisen perämoottorin omassa teholuokassaan.

Kuivapainotiedot on annettu kevyimmälle versiolle. Verrannolliset painot viittaavat pelkkään moottoriin ilman öljyä, potkuria tai kiinteää ohjaussynteriä. Painot perustuvat ohjekirjojen antamiin tietoihin.

Suurempi askel.

Tavallista suurempi Command Thrust -vaihteisto antaa enemmän tukea vedessä suuremman pinta-alansa ansiosta. Isompi torpedo yhdessä suuremmalla halkaisijalla varustetun potkurin kanssa kykenevät nostamaan suuremman veneen helposti liukuun ja pitämään sen siinä alemmilla nopeuksilla, huippunopeudesta tinkimättä.

Huoleton

Sama elinikäisesti huolloton venttiilikoneisto, joka löytyy myös 150 FourStroke -moottoreistamme, tekee 75 - 115 hv:n FourStroke-perämoottoreista uskomattoman kestäviä.

Smoother Than the Competition.

The Mercury 115 FourStroke has less vibration and rides smoother than a competitive 115hp four-stroke.

- At forward idle, the Mercury's vibration level at the driver's seat is up to 50% lower than the competitive outboard.
- On the transom, the competitive outboard puts out nearly five times more vibration than the Mercury – both at cruise and at full throttle.

Testing performed by Mercury PD&E NVH staff at a Mercury Marine test location on a 2013 Bayliner 170.