



CFORCE 625

ÄGARMANUAL

LÄS DENNA MANUAL UTFÖRLIGT

Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Detta fordon bör ej framföras av någon under
16 år. Passagerare under 12 år är förbjudet.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord	1
Välkommen	1
Varningsord	2
Inledning	7
Identifieringsnummer för fordonet	7
Teknisk specifikation.....	8
Förarens säkerhet.....	14
Åldersgränser	14
Lär känna ditt fordon	14
Modifiering av utrustning	15
Undvik brännskador från varma delar.....	16
Använda dragkroken	16
Säkerhetsutbildning	17
Förarens säkerhet.....	17
Säkerhetsutrustning för föraren.....	41
Placering av varningsdekaler	42
Funktioner och kontroller	49
Förarkontroller vänster sida.....	49
Förarkontroller höger sida	53

Fotkontroller	58
Fordonets funktioner.....	60
CVT-Systemet.....	70
Hur man undviker problem med CVT-Systemet.....	71
Instrumentpanelen, varningar och indikationer.....	73
Körning	81
Inkörningsperiod.....	81
Kontroll före körning.....	83
Starta motorn.....	84
Växelväljaren	86
Drag och bogsering.....	89
Viktfördelning	91
Att köra säkert.....	97
Underhåll	113
Underhåll vid kraftig belastning.....	113
Underhållsschema	114
Underhåll innan körning.....	116
Underhåll vid inkörning.....	118
Periodiskt underhållsschema.....	120
Underhållsprocedurer	127

Rengöring och förvaring	169
Transport av fordonet	173
Diagnos av problem.....	174
Motorn roterar inte.....	174
Motorn spikar eller knackar	174
Motorn stannar eller förlorar effekt	175
Motorn roterar men startar inte	176
Motorn baktänder	177
Motorn går oregelbundet, stannar eller misständer.....	177
EFI-lampan lyser.....	179
EPS-lampan lyser	180
Deklaration.....	183
Bullernivå.....	183
Vibrationsdeklaration.....	184
CFMOTO BEGRÄNSAD GARANTI	185

FÖRORD

Förord

Välkommen

Tack för att du har köpt ett CFMOTO-fordon och välkommen till vår familj av CFMOTO-entusiaster som sträcker sig över hela världen. Besök oss på www.cfmoto.com för de senaste nyheterna, nya produktintroduktioner, kommande evenemang och mycket mer.

CFMOTO är ett internationellt företag som specialiserat sig på utveckling, tillverkning och marknadsföring av motorcyklar med stor slagvolym, terrängfordon, nyttofordon och kärnkomponenter (motorsportmotorer med vätskekylsystem, ramar osv.). CFMOTO grundades 1989 och engagerar sig alltid för oberoende varumärkesutveckling och oberoende forsknings- och utvecklingsinnovation. CFMOTO-produkter distribueras nu via mer än 2 000 partner över hela världen i mer än 100 länder och områden. CFMOTO slår sig in i de avancerade leden inom motorsportindustrin och har som målsättning att leverera överlägsna produkter till återförsäljare och fans över hela världen.

Se till att följa instruktionerna och rekommendationerna i denna instruktionsbok för säker och trevlig körning med ditt fordon. Instruktionsboken innehåller instruktioner för mindre underhåll. Information om större reparationer beskrivs i CFMOTOs servicemanual.

Din CFMOTO-återförsäljare känner till ditt fordon bäst och vill att du ska vara nöjd. Se till att uppsöka din återförsäljare för alla servicebehov under och efter garantiperioden.

På grund av ständiga förbättringar av produktionskomponenternas utformning och kvalitet kan vissa mindre avvikelser uppstå mellan det faktiska fordonet och den information som presenteras i denna publikation. Bilder och/eller förfaranden i denna publikation är endast avsedda som referens.

FÖRORD

Signalord

Ett signalord uppmärksammar om ett eller flera säkerhetsmeddelanden, ett eller flera meddelanden om egendomsskador och anger en allvarlighetsgrad eller risknivå. Standardsignalorden i den här handboken är VARNING, VAR FÖRSIKTIG och OBS eller OBSERVERA.

Bekanta dig med alla lagar och bestämmelser om driften av detta fordon i ditt område. Vi rekommenderar starkt att strikt följa det rekommenderade underhållsprogram som beskrivs i instruktionsboken. Detta förebyggande underhållsprogram är utformat för att säkerställa att alla kritiska komponenter på ditt fordon inspekteras noga med specifika intervall.

Följande signalord och symboler visas i hela instruktionsboken och på ditt fordon. Dessa ord och symboler är till för din säkerhet. Bekanta dig med deras betydelse innan du läser instruktionsboken.

VARNING

Denna säkerhetsvarning och ikon indikerar en potentiell fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

VAR FÖRSIKTIG

Denna säkerhetsvarning och ikon indikerar en potentiell fara som kan leda till mindre eller måttliga personskador och/eller skador på fordonet.

VAR FÖRSIKTIG

Denna säkerhetsvarning utan ikon indikerar en situation som kan leda till skador på fordonet.

OBS eller OBSERVERA

Obs eller observera indikerar avgörande information eller viktiga instruktioner

FÖRORD

VARNING

Felaktig användning av fordonet kan leda till ALLVARLIGA SKADOR eller DÖDSFALL

Använd ALDRIG fordonet:

- utan att först läsa instruktionsboken och snabbstartsguiden
- med fler passagerare än den angivna passagerarkapaciteten
- om du intar alkohol eller droger innan eller medan du kör detta fordon
- med tillbehör som inte godkänts av CFMOTO.

Se ALLTID till att:

- hålla händer och fötter i fordonet
- sänka hastigheten och vara extra försiktig när du har en passagerare
- backa långsamt och undvika skarpa svängar och plötsliga inbromsningar
- passageraren läser och förstår alla säkerhetsetiketter
- hålla utkik efter grenar eller andra faror som kan komma in i fordonet
- använda säkerhetsbälte under körning.

Lokalisera och läs instruktionsboken. Följ alla INSTRUKTIONER och VARNINGAR. Om instruktionsboken saknas ska du kontakta en CFMOTO-återförsäljare för att få en ny.

FÖRORD

VARNING FÖR FORDON AV TYP I

(fordon med en person)

**Felaktig användning av fordonet kan leda till ALLVARLIGA SKADOR
eller DÖDSFALL**



**BÄR ALLTID
EN GODKÄND
HJÄLM OCH
SKYDDSUTRUSTNING**



**TRANSPORTERA
ALDRIG
PASSAGERARE**



**ANVÄND ALDRIG
FORDONET I
KOMBINATION MED
DROGER ELLER
ALKOHOL**

FÖRORD

VARNING FÖR FORDON AV TYP II

(fordon med två personer)

**Felaktig användning av fordonet kan leda till ALLVARLIGA SKADOR
eller DÖDSFALL**



**BÄR ALLTID
EN GODKÄND
HJÄLM OCH
SKYDDSUTRUSTNING**



**TRANSPORTERA
ALDRIG MER ÄN EN
PASSAGERARE**



**ANVÄND ALDRIG
FORDONET I
KOMBINATION
MED DROGER
ELLER ALKOHOL**

FÖRORD

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN

FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR

VARNING

Läs, se till att du förstår och följ alla instruktioner och säkerhetsåtgärder i denna instruktionsbok och på alla produktetiketter. Underlåtenhet att följa säkerhetsåtgärderna kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

VARNING

Avgaserna från denna produkt innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas som kan framkalla huvudvärk, yrsel, illamående och leda till medvetslöshet och till och med döden.

VARNING

Motorkåpan, bromsskivorna och ljuddämparens avgasrör blir lätt varma efter lång användning. Undvik att bränna dig på dessa komponenter.

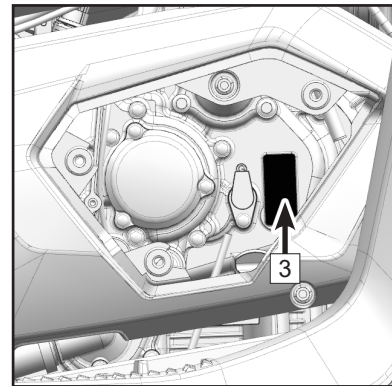
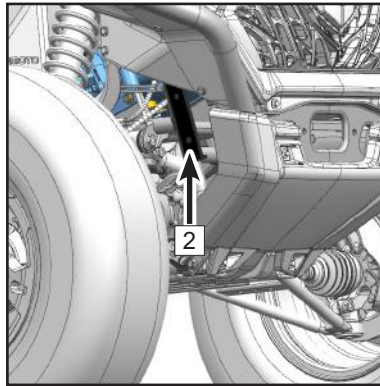
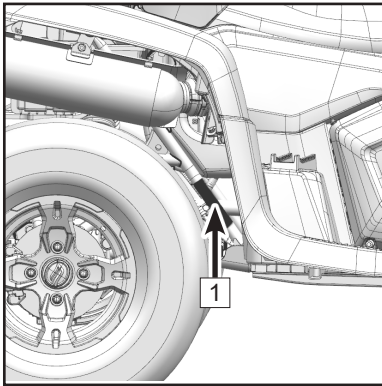
INLEDNING

Inledning

Identifieringsnummer

Notera dina identifieringsnummer på raderna nedan. Ta bort reservnyckeln och förvara den på ett säkert ställe. Nyckeln kan endast kopieras genom att para ihop en tom nyckel med en av dina befintliga nycklar.

Om båda nycklarna försvinner måste hela låsenheten bytas ut.



1 Fordonets identifieringsnummer: _____

2 Fordonets modellnummer: _____

3 Motorns serienummer: _____

INLEDNING

Teknisk specifikation

Produkt	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
	CF600ATR-2S	CF600ATR-2L
Total längd	2 035 mm	2 235 mm
Total bredd	1 180 mm	1 180 mm
Total höjd	1 220 mm	1 390 mm
Hjulbas	1 280 mm	1 480 mm
Markfrigång	270 mm	
Minsta svängradie	3 625 mm	3 700 mm
Grundläggande vikt	395 kg	400 kg
Lastkapacitet för främre lasträcke	20 kg	
Lastkapacitet för bakre lasträcke	40 kg	
Maximalt tillåten fordonslast	135 kg	210 kg
Rekommenderad dragkapacitet:		
Dragkroksvikt	25 kg	
Släpvagns- och lastvikt	300 kg	
Motormodell och -typ	Encylindrig, vätskekylning, 4-takt, SOHC, ventiler	
Typ	191S	

INLEDNING

Produkt	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
	CF600ATR-2S	CF600ATR-2L
Cylinderdiameter × slaglängd	91 mm × 89,2 mm	
Slagvolym	580 ml	
Kompressionsförhållande	10,68 : 1	
Starttyp	Tändning via elektronisk styrenhet	
Smörjningstyp	Stänksmörjning	
Kylvätska:	Kommersiellt tillgänglig – säker för aluminiummotorer	
Typ		
Volym för kylvätska		
Blandningsförhållande	50 % kylvätska/50 % destillerat vatten	
Motorolja:	SAE 15W-40 /SAE 10W-40 /SAE 5W-40	
Typ		
Volym för motorolja:		
Kapacitetsförändring/oljefilter	2,96 qt (2,8 l)	

INLEDNING

Produkt	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
	CF600ATR-2S	CF600ATR-2L
Olja bakre växellådshus:		
Typ	SAE 90W-GL-5	
Volym:	200 ml	
Regelbundet oljebyte	200 ml	
Olja främre växellådshus:		
Typ	SAE 90W-GL-5	
Volym	230 ml	
Regelbundet oljebyte	230 ml	
Luftfilter	Pappersfilterelement med skumförfilter	
Bränsletyp	95 (RON) eller E10	
Bränsletankskapacitet	18 l	
Bränslereservmängd när bränslemätaren "blinkar" (ungefärlig)	4 l	

INLEDNING

Produkt		CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING	
		CF600ATR-2S	CF600ATR-2L	
Tändstiftstyp		DCPR8E/NGK		
Tändstiftslucka		0,8–0,9 mm		
Växellåda	Växellåda	CVT + växelspak		
	Växling/ordningsföljd	Manuell L/H/N/R/P		
	CVT-förhållande	0,67–3,02		
	Utväxling	Låg växel	2,533	
		Hög växel	1,35	
Back		2,071		
Chassiram		Stålrör		
Däck:				
Typ		Slanglösa		
Fram		25 × 8,0–12		
Bak		25 × 10,0–12		

INLEDNING

Produkt	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
	CF600ATR-2S	CF600ATR-2L
Däcktryck:		
Fram		45 kPa
Bak		45 kPa
Bromssystem:		Fram: hydraulisk skivbroms
		Bak: hydraulisk skivbroms
Fotbroms		Kombinerad fram-/bakbroms Manövreras med höger fot
Handbroms		Manövreras med höger hand
Parkeringsbroms		Hydraulisk parkeringsbroms manövreras och låses med höger hand. Manövreras med både hand och fot
Bromsvätsketyp		DOT4
Fjädring:		
Fjädring fram		Dubbel länkmarm och oberoende
Fjädring bak		Dubbel länkmarm och oberoende

INLEDNING

Produkt	CFORCE 625	CFORCE 625 TOURING
	CF600ATR-2S	CF600ATR-2L
Stötdämpare:		
Stötdämpare fram	Hydraulisk dämpning/oljedämpare	
Stötdämpare bak	Hydraulisk dämpning/oljedämpare	
Slaglängd:		
Slaglängd framhjul	160 mm	
Slaglängd bakhjul	210 mm	
Elsystem:		
Tändning	Tändning via elektronisk styrenhet	
Laddning	AC generator	
Batteri	12 V DC/30 A Hr	
Ljussystem:		
Strålkastare, halvljus	LED 14,4 W × 2	
Strålkastare, helljus	LED 28,5 W × 4	
Främre positionsljus	LED 3,6 W × 2	
Bakljus/bromsljus	LED 2,9 W × 2/LED 2 W × 2	
Instrumentpanel	LED och LCD – inget underhåll	

FÖRARENS SÄKERHET

Förarens säkerhet

VARNING

Underlåtenhet att följa de varningar som finns i denna instruktionsbok kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Ett fordon är ingen leksak och kan vara farligt att köra. Detta fordons köregenskaper skiljer sig från andra fordon, såsom motorcyklar och bilar. Kollision eller vältningsolycka kan ske snabbt, även vid enkla manövrar som att svänga eller när man kör över hinder, om man inte vidtar lämpliga försiktighetsåtgärder.

Läs den här instruktionsboken. Se till att du förstår alla säkerhetsvarningar, försiktighetsåtgärder och driftsförfaranden innan du kör ett fordon.

Åldersgräns

Detta fordon får ENDAST användas av VUXNA. Drift är förbjuden för personer under 16 år.

Lär känna ditt fordon

Som förare ansvarar du för din egen och andras säkerhet och att skydda vår miljö. Läs och se till att du förstår instruktionsboken då den innehåller värdefull information om alla aspekter av ditt fordon, inklusive säkra driftsförfaranden.

FÖRARENS SÄKERHET

Modifiering av utrustning

Vi tar våra kunders och allmänhetens säkerhet på allvar. Därför rekommenderar vi starkt att konsumenterna inte monterar någon utrustning som kan öka fordonets hastighet eller effekt, eller modifierar fordonet på annat sätt för dessa ändamål. Eventuella modifieringar av fordonets originalutrustning medför en avgörande säkerhetsrisk och ökar risken för kroppsskada. Ditt fordons garanti upphör om någon utrustning har tillförts fordonet eller om några modifieringar har gjorts på fordonet som ökar dess hastighet eller effekt.

OBS

Tilllägg av vissa tillbehör, inklusive (men inte begränsat till) gräsklippare, blad, däck, munstycken eller stora lasträcken kan förändra fordonets köregenskaper. Använd endast godkända tillbehör och bekanta dig med deras funktion och inverkan på fordonet.

FÖRARENS SÄKERHET

Undvik brännskador från heta komponenter

Vissa komponenter blir heta under drift. Undvik kontakt med dessa komponenter under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Dra en släpvagn

Kontrollera fordonets maximala axellaster på typskylten (lagstadgad skylt). CFMOTO-fordon kan dra en släpvagn på vägar. Kontrollera släpvagnen och den maximala belastningen på registreringsskylten. Kontrollera nationella bestämmelser som begränsar användningen av en släpvagn på vägar. Koppla in släpvnagsbelysningen och sätt upp den triangelformade skylten för långsamtgående fordon på baksidan av släpvagnen.

OBS

En CFMOTO-godkänd bakre dragkrok måste vara korrekt monterad på fordonet för att få dra släpvagnar. Att dra en släpvagn med detta fordon ökar avsevärt risken för att välta, särskilt i lutande sluttningar. Om en släpvagn dras bakom fordonet ska du se till att dess draganordning är kompatibel med den på fordonet. Se till att släpvagnen är på horisontell nivå med fordonet. (I vissa fall kan en särskild förlängning behöva monteras på draganordningen.) Använd säkerhetskedjor eller kablar för att säkra släpvagnen vid fordonet. Sänk hastigheten och sväng gradvis när du drar en släpvagn. Undvik sluttningar och ojämn terräng. Försök aldrig att köra uppför branta backar. Tänk på att bromssträckan ökar, särskilt på lutande underlag och när du transporterar en passagerare. Var försiktig så att du inte sladdar eller glider.

FÖRARENS SÄKERHET

Säkerhetsutbildning

När du köpte ditt fordon erbjöd din återförsäljare dig en praktisk säkerhetsutbildning som täcker alla aspekter av fordonssäkerhet. Du fick också tryckt material som beskriver säkra driftsförfaranden. Du bör se över denna information regelbundet. Om du har köpt ett begagnat fordon från tredje part istället för hos en återförsäljare kan du begära säkerhetsutbildning från en auktoriserad återförsäljare. Bekanta dig med alla lagar och bestämmelser angående drift av fordon i ditt område. CFMOTO rekommenderar starkt att strikt följa det rekommenderade underhållsprogram som beskrivs i instruktionsboken. Detta förebyggande underhållsprogram är utformat för att säkerställa att alla kritiska komponenter på ditt fordon inspekteras nogga och servas med specifika intervall för din säkerhet.

Varningar för farlig drift

Det finns risk för allvarliga skador eller dödsfall om du inte följer följande instruktioner och förfaranden som beskrivs närmare i instruktionsboken:

VARNING

- Kör aldrig ett fordon utan ordentlig instruktion.
- Låt aldrig någon under 16 år köra fordonet.
- Tillåt aldrig att någon annan kör fordonet om inte personen i fråga har läst denna instruktionsbok och alla produktetiketter och har genomgått en certifierad säkerhetsutbildning.
- Kör aldrig ett fordon utan att bära en godkänd hjälm som passar ordentligt. Använd alltid ögonskydd (skyddsglasögon eller ansiktsskydd), handskar, stövlar, långärmad tröja eller jacka och långbyxor.
- Intag aldrig alkohol eller droger innan eller medan du kör ett fordon.

FÖRARENS SÄKERHET

- Kör inte i för höga hastigheter. Anpassa hastigheten efter terräng, sikt och driftsförhållanden samt din körerfarenhet.
- Försök aldrig att köra på enbart bakhjulen eller utföra hopp eller andra trick.
- Inspektera alltid ditt fordon före varje körning för att se till att det är i säkert skick.
- Följ alltid de inspektions- och underhållsscheman som beskrivs i instruktionsboken.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fordonets fotstöd under körning.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig när du kör i okänd terräng. Var uppmärksam på förändrade terrängförhållanden.
- Kör aldrig fordonet i för ojämn, hal eller lös terräng.
- Använd alltid korrekt förfarande för svängar enligt beskrivningen i denna instruktionsbok. Öva på att svänga i låga hastigheter innan du försöker svänga i högre hastigheter. Sväng inte i för höga hastigheter.
- Låt alltid en auktoriserad återförsäljare inspektera fordonet om det har varit inblandat i en olycka.
- Kör aldrig i backar som är för branta för fordonet eller för din körförmåga. Öva i mindre backar innan du försöker dig på större backar.
- Använd alltid korrekt förfarande för att köra uppför backar:
 - Kontrollera terrängen noga innan du kör uppför en backe.
 - Kör aldrig i uppførsbackar med för halt eller löst underlag.
 - Flytta kroppsvikten framåt.
 - Gasa aldrig plötsligt och gör inga plötsliga växlingar.
 - Kör aldrig över ett backkrön i hög hastighet.

FÖRARENS SÄKERHET

- Använd alltid korrekt förfarande för att köra och bromsa i nedförsbacke:
 - Kontrollera terrängen noga innan du börjar köra nedför en backe.
 - Flytta kroppsvikten bakåt.
 - Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet.
 - Undvik att köra snett nedför en backe eftersom fordonet då lutar kraftigt åt ena sidan.
 - Kör rakt nedför backen när det är möjligt.
- Använd alltid korrekt förfarande för att köra i sidolutning:
 - Undvik backar med för halt eller löst underlag.
 - Flytta kroppsvikten till sidan som vetter mot uppförslutningen.
 - Försök aldrig att vända fordonet i en backe förrän du har bemästrat vändtekniken (på plan mark) enligt beskrivningen i denna instruktionsbok.
 - Undvik att köra i sidolutning när det är möjligt.
- Använd alltid korrekt förfarande om du tappar fart och stannar eller rullar bakåt när du kör uppför en backe:
 - Håll en jämn hastighet när du kör uppför en backe för att undvika att stanna.
 - Om du tappar fart och stannar eller rullar bakåt ska du använda den särskilda bromsteknik som beskrivs i denna instruktionsbok.
 - Kliv alltid av på sidan som vetter mot uppförsbacken eller på valfri sida om fordonet är riktat rakt upp mot backen.
 - Vänd på fordonet och kliv på igen enligt instruktionerna i denna instruktionsbok.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Försök aldrig att köra över stora hinder som stenar eller nedfallna träd. Använd alltid korrekt förfarande när du kör över hinder enligt beskrivningen i denna instruktionsbok.

FÖRARENS SÄKERHET

- Var alltid försiktig så att du inte sladdar eller glider. Kör långsamt på halt underlag såsom is och var extra försiktig för att minska risken för att sladda eller glida och tappa kontrollen.
- Undvik att köra fordonet genom djupt eller strömt vatten. Om det inte går att undvika detta ska du köra långsamt, balansera kroppsvikten noga, undvika plötsliga rörelser och upprätthålla en långsam och stadig rörelse framåt. Gör inga plötsliga svängmanövrar eller stopp och gasa inte plötsligt.
- Våta bromsar kan ha nedsatt bromsförmåga. Testa bromsarna när du kommer upp ur vattnet. Applicera dem lätt flera gånger vid behov för att skapa friktion så att bromsbeläggen torkar.
- Kontrollera alltid om det finns hinder eller personer bakom fordonet innan du backar. När det är säkert att backa ska du förflytta dig långsamt och undvik att svänga tvärt.
- Bromsskivorna kan vara överhettade efter kontinuerlig bromsning. Låt bromsskivorna svalna innan du använder dem igen.
- Använd alltid den däckstorlek och däcktyp som anges för ditt fordon och se till att alltid ha korrekt däcktryck.
- Modifiera aldrig ditt fordon genom felaktig montering eller användning av tillbehör.
- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för ditt fordon. Last måste vara korrekt fördelad och ordentligt fastsatt. Sänk hastigheten och följ instruktionerna i denna instruktionsbok för transport av last eller bogsering. Beakta den förlängda bromssträckan.
- Ta alltid bort tändningsnyckeln när fordonet inte används för att förhindra obehörig användning eller oavsiktlig start.
- Barn eller husdjur får inte transporteras på lasträckena.
- Vidrör aldrig roterande delar såsom hjul, drivaxlar osv.

KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR MER INFORMATION OM FORDONSSÄKERHET.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

Köra detta fordon utan korrekt instruktion.

VAD KAN HÄNDA:

Risken för en olycka ökar kraftigt om föraren inte vet hur fordonet ska köras på rätt sätt i olika situationer och i olika typer av terräng.

HUR MAN UNDVIKER FARAN:

Nyborjare och oerfarna förare bör genomgå en certifierad utbildning som erbjuds av en återförsäljare.

Förare bör regelbundet öva på de färdigheter som lärs ut i kursen och de körtekniker som beskrivs i instruktionsboken.

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

Underlåtenhet att följa åldersrekommendationerna för detta fordon.

VAD KAN HÄNDA:

Om ett barn under den lägsta rekommenderade åldern kör ett fordon kan det leda till allvarliga skador och/eller dödsfall. Även om ett barn tillhör den rekommenderade åldersgruppen för att köra vissa fordon kan det hända att han/hon inte har de färdigheter, förmågor eller det omdöme som krävs för att köra ett fordon på ett säkert sätt och det kan därför vara extra stor risk för olyckor eller skador.

HUR MAN UNDVIKER FARAN:

Körning är förbjuden för personer under 16 år.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

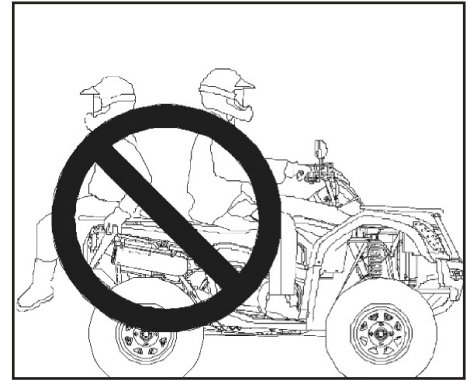
Transportera en passagerare på en ATV som inte är avsedd för att transportera en passagerare.

VAD KAN HÄNDA:

En passagerare som transporteras på ATV:n kan kastas av fordonet oväntat eller komma i kontakt med rörliga komponenter. Båda fallen kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

HUR MAN UNDVIKER FARAN:

Transportera aldrig en passagerare på en ATV som inte är avsedd för att transportera en passagerare.



⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

Transportera fler passagerare än den angivna passagerarkapaciteten.

VAD KAN HÄNDA:

Att transportera fler passagerare än den angivna kapaciteten minskar avsevärt förarens förmåga att balansera och styra ATV:n, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

HUR MAN UNDVIKER FARAN:

Tillåt aldrig fler passagerare än den angivna passagerarkapaciteten.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

Köra detta fordon utan att bära en godkänd hjälm, ögonskydd eller skyddskläder.

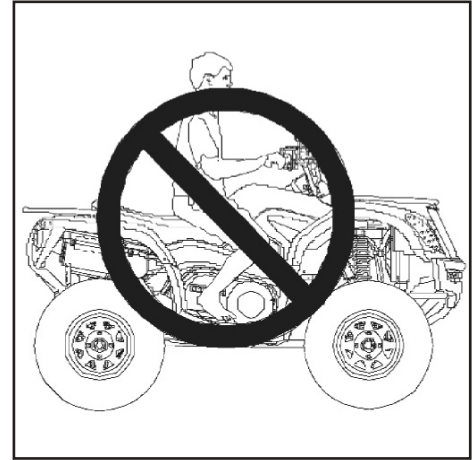
VAD KAN HÄNDA

Om du kör ett fordon utan en godkänd hjälm ökar risken för allvarliga huvudskador eller dödsfall i händelse av en olycka. Att köra utan ögonskydd kan leda till en olycka och kan öka risken för en allvarlig ögonskada i händelse av en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Bär alltid en godkänd hjälm som passar ordentligt.

Bär alltid ögonskydd (skyddsglasögon eller ansiktsskydd), handskar, långärmad tröja eller jacka och långbyxor.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

Köra fordonet efter att ha intagit alkohol eller droger.

VAD KAN HÄNDA

Intag av alkohol och/eller droger kan avsevärt påverka förarens omdöme. Reaktions tiden kan bli längre och förarens balans och uppfattningsförmåga kan påverkas.

Intag av alkohol och/eller droger innan eller medan ett fordon körs kan leda till en olycka med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Intag aldrig alkohol eller droger innan eller medan du kör ett fordon.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Köra fordonet i för höga hastigheter.

VAD KAN HÄNDA

För hög hastighet ökar risken för att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kör alltid fordonet i en hastighet som är lämplig för terrängen, sikten, driftsförhållandena och din körerfarenhet.

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

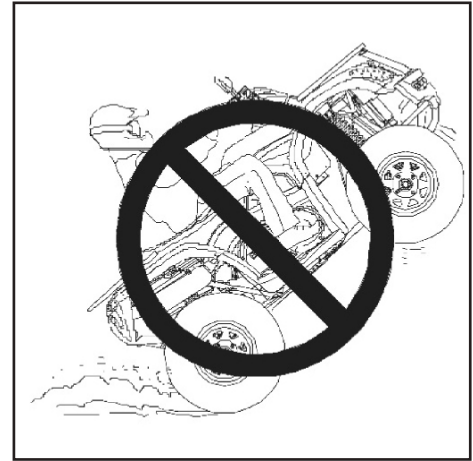
Försök sig på att köra på enbart bakhjulen, hopp och andra trick.

VAD KAN HÄNDA

Om man försöker sig på trick ökar det risken för en olycka, inklusive att välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Försök aldrig att köra enbart på bakhjulen, hoppa eller utföra andra trick. Kör inte vårdslöst.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Underlåtenhet att inspektera fordonet innan du kör det. Underlåtenhet att underhålla fordonet korrekt.

VAD KAN HÄNDA

Dåligt underhåll ökar risken för en olycka eller skada på utrustning.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Inspektera alltid ditt fordon före varje användning för att se till att det är i säkert skick.

Följ alltid de förfaranden och scheman för inspektion och underhåll som beskrivs i instruktionsboken.

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Ta bort händerna från styret eller fötterna från fotstöden under körning.

VAD KAN HÄNDA

Att ta bort en hand eller fot kan minska förmågan att styra fordonet eller få föraren att tappa balansen och slungas ur fordonet.

Om förarens fot inte är ordentligt placerad på fotstödet kan den komma i kontakt med bakhjulen, vilket kan leda till olyckor eller personskador.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fordonets fotstöd under körning.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

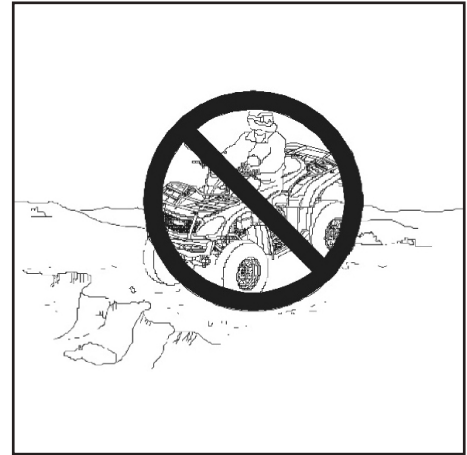
Underlåtenhet att vara extra försiktig när fordonet körs i okänd terräng.

VAD KAN HÄNDA

Det kan finnas dolda stenar, gupp eller gropar i okänd terräng som kan få föraren att tappa kontrollen eller välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kör långsamt och var extra försiktig när du kör i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

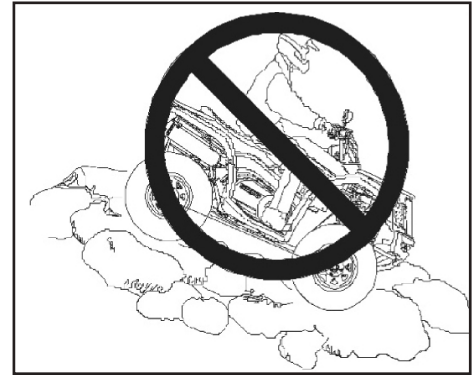
Underlåtenhet att vara extra försiktig när man kör i mycket ojämn, hal eller lös terräng.

VAD KAN HÄNDA

Om man kör i mycket ojämn, hal eller lös terräng kan man förlora väggreppet eller tappa kontrollen över fordonet, vilket kan leda till en olycka eller att man välter.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kör inte i mycket ojämn, hal eller lös terräng förrän du har lärt dig och övat på de färdigheter som krävs för att styra fordonet i sådan terräng. Var alltid extra försiktig i ojämn, hal eller lös terräng.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Svänga på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA

Felaktiga svängar kan få en att tappa kontrollen, vilket kan leda till en kollision eller att man välter.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Använd alltid korrekt förfarande för svängar enligt beskrivningen i instruktionsboken. Öva på att svänga i låga hastigheter innan du försöker svänga i högre hastigheter.

Sväng aldrig i för hög hastighet.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Köra uppför alltför branta backar eller köra felaktigt uppför backar.

VAD KAN HÄNDA

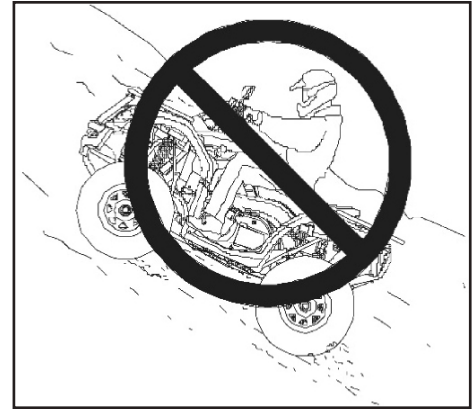
Felaktig körning uppför backar kan få en att tappa kontrollen eller välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Använd alltid korrekt förfarande för att köra uppför backar enligt beskrivningen i instruktionsboken. Kör aldrig i backar som är för branta för ATV:n eller dina förmågor. Öva i mindre backar innan du försöker dig på större backar. Kontrollera alltid terrängen noga innan du kör uppför en backe.

Kör aldrig fordonet i backar som är brantare än 20°. Kör aldrig i uppførsbackar med för halt eller löst underlag. Flytta kroppsvikten framåt. Gasa aldrig plötsligt när du kör i uppførsbacke.

Fordonet kan välta bakåt. Kör aldrig över ett backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, ett brant stup, ett annat fordon eller en person på andra sidan backkrönet.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA:

Köra nedför mycket branta backar.

VAD KAN HÄNDA:

Om man kör nedför en backe på fel sätt kan man tappa kontrollen eller välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN:

Kör aldrig i backar som är för branta för ATV:n eller dina förmågor. Öva i mindre backar innan du försöker dig på stora backar. Kontrollera alltid terrängen noga innan du försöker köra uppför en backe. Kör aldrig nedför backar med alltför halt eller löst underlag.

OBS

En speciell kör- och bromsteknik krävs när du kör nedför en backe. Kontrollera alltid terrängen noga innan du kör nedför en backe. Flytta kroppsvikten bakåt. Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet. Undvik att köra snett nedför en backe eftersom fordonet då lutar kraftigt åt ena sidan. Kör rakt nedför backen när det är möjligt.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Köra och svänga felaktigt i sidolutning.

VAD KAN HÄNDA

Om man kör eller svänger felaktigt i sidolutning kan man tappa kontrollen eller välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Försök aldrig att vända fordonet i en backe förrän du har bemästrat vändtekniken på plan mark enligt beskrivningen i instruktionsboken.

Var extra försiktig när du svänger i en backe. Undvik att köra i sidolutning.

NÄR DU KÖR I SIDOLUTNING:

Följ alltid de förfaranden som beskrivs i instruktionsboken. Undvik backar med för halt eller löst underlag. Flytta kroppsvikten till sidan som vetter mot uppförslutningen.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Tappa fart och stanna eller börja rulla bakåt eller felaktig avstigning när man kör uppför en backe.

VAD KAN HÄNDA

Fordonet kan välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Håll en jämn hastighet när du kör uppför en backe.

OM DU TAPPAR FARTEN FRAMÅT HELT:

Stäng gasreglaget. Fördela kroppsvikten upp mot backen. Applicera frambromsen. När fordonet har stannat helt applicerar du även fotbromsen och växlar sedan till parkeringsläget.

OM FORDONET BÖRJAR RULLA:

Fördela kroppsvikten upp mot backen. Börja aldrig gasa.

Applicera aldrig fotbromsen medan du rullar bakåt. Applicera frambromsen. När fordonet har stannat helt applicerar du fotbromsen och växlar till parkeringsläget. Kliv av på sidan som vetter mot uppförsbacken eller på valfri sida om fordonet är riktat rakt upp mot backen.

Vänd på fordonet och kliv på igen enligt instruktionerna i instruktionsboken.



FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Köra felaktigt över hinder.

VAD KAN HÄNDA

Om man kör över hinder kan man tappa kontrollen eller välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kontrollera om det finns hinder innan du kör i ett nytt område.

Undvik att köra över stora hinder som stenar och nedfallna träd när det är möjligt. Om det inte går att undvika ska du köra ytterst försiktigt och alltid använda korrekt förfarande enligt instruktionsboken.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Sladda eller glida.

VAD KAN HÄNDA

Om man sladdar eller glider kan man tappa kontrollen över fordonet. Om däcken plötsligt återfår sitt grepp kan fordonet välta.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kör långsamt på halt underlag som is och var extra försiktig för att minska risken för att sladda eller glida och tappa kontrollen.

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Överbelasta fordonet eller transportera/bogsera last felaktigt.

VAD KAN HÄNDA

Överbelastning och bogsering kan orsaka förändringar av fordonets köregenskaper, vilket kan leda till att man tappar kontrollen eller en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för detta fordon.

Lasten ska fördelas korrekt och fästas ordentligt. Sänk hastigheten när du transporterar last eller drar en släpvagn. Beakta den förlängda bromssträckan. Följ alltid instruktionerna i instruktionsboken för att transportera last eller dra en släpvagn.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Köra fordonet genom djupt eller strömt vatten.

VAD KAN HÄNDA

Däcken kan börja flyta så att man förlorar väggreppet och tappar kontrollen, vilket kan leda till en olycka eller att man välter.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Undvik att köra fordonet genom djupt eller strömt vatten. Om det inte går att undvika att köra i vatten som överskrider det rekommenderade maximala djupet ska du köra långsamt, balansera kroppsvikten noga, undvika plötsliga rörelser och bibehålla en långsam och stadig framåtrörelse. Gör inga plötsliga svängmanövrar eller stopp och gasa inte plötsligt. Våta bromsar kan ha nedsatt bromsförmåga. Testa alltid bromsarna när du kommer upp ur vattnet. Applicera bromsarna flera gånger vid behov så att beläggen torkar.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Backa felaktigt.

VAD KAN HÄNDA

Fordonet kan kollidera med ett hinder eller en person, vilket kan leda till allvarliga skador.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Innan du växlar till backväxeln ska du alltid kontrollera om det finns hinder eller personer bakom fordonet. Backa långsamt när det är säkert att fortsätta.

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Köra detta fordon med felaktiga däck eller med felaktigt eller ojämnt däcktryck.

VAD KAN HÄNDA

Om felaktiga däck används eller om fordonet körs med felaktigt eller ojämnt däcktryck kan föraren tappa kontrollen och orsaka en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Använd alltid den däckstorlek och däcktyp som anges i fordonets instruktionsbok. Se till att alltid ha korrekt däcktryck.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Köra fordonet med felaktiga modifieringar.

VAD KAN HÄNDA

Felaktig montering av tillbehör eller modifiering av fordonet kan förändra fordonets köregenskaper, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Utför aldrig modifieringar på fordonet genom felaktig montering eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som tillförs fordonet ska vara originaldelar eller likvärdiga komponenter avsedda att användas på detta fordon och ska monteras och användas enligt godkända instruktioner. Kontakta din återförsäljare för mer information.

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Köra på frusna vattendrag.

VAD KAN HÄNDA

Allvarliga skador eller dödsfall kan uppstå om fordonet och/eller föraren faller genom isen.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

Kör aldrig fordonet på frusna vattendrag.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig demontering och bortskaffande av farliga material.

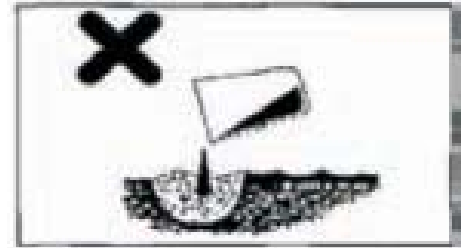
VAD KAN HÄNDA

Det kan skada miljön.

HUR MAN UNDVIKER FARAN

TA ALLTID ANSVAR FÖR MILJÖN

Följ riktlinjerna från statliga myndigheter för korrekt bortskaffande av farliga material som motorolja, bränsle, kylvätska och smörjmedel. Bortskaffa aldrig farligt material på ett oansvarigt sätt genom att dumpa dem i ett avlopp, på marken, i grundvatten eller i vattendrag. Underlåtenhet att följa dessa riktlinjer kan allvarligt skada miljön. Följ de rättsliga föreskrifterna och riktlinjerna för bortskaffande av tomma behållare för bränsle, kylvatten (kylvätska), olja, smörjmedel, bränsle-/oljefilter, batterier, själva fordonet, fordonstillbehör och förpackningsmaterial.



FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

Om du lämnar nycklarna i tändningen kan det leda till obehörig användning av fordonet, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall. Ta alltid bort tändningsnyckeln när fordonet inte används.

VARNING

Efter varje vältning eller olycka ska en kvalificerad serviceåterförsäljare inspektera hela fordonet med avseende på eventuella skador, inklusive (men inte begränsat till) bromsar, gasreglage och styrsystem.

VARNING

Säker körning av detta fordon kräver gott omdöme och fysiska färdigheter.

Personer med kognitiva eller fysiska funktionshinder som kör detta fordon har en ökad risk för att välta och tappa kontrollen, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

VARNING

Komponenter i avgassystemet är mycket heta under och efter körning med fordonet. Heta komponenter kan orsaka allvarliga brännskador och brand. Vidrör inte heta komponenter i avgassystemet. Håll alltid lättantändliga material borta från avgassystemet. Var försiktig när du kör genom högt gräs, särskilt torrt gräs.

FÖRARENS SÄKERHET

Säker förarutrustning

Bär alltid kläder som är anpassade till typen av körning. Körning med fordonet kräver särskilda skyddskläder för komfort och för att minska risken för personskador.

1. Hjälms

Din hjälm är den viktigaste skyddsutrustningen för säker körning. En godkänd hjälm kan förhindra en allvarlig huvudskada.

2. Ögonskydd

Använd inte solglasögon istället för korrekt ögonskydd. Ett par skyddsglasögon eller ett ansiktsskydd ger det bästa skyddet för dina ögon. De bör hållas rena och vara av krossäker design.

3. Handskar

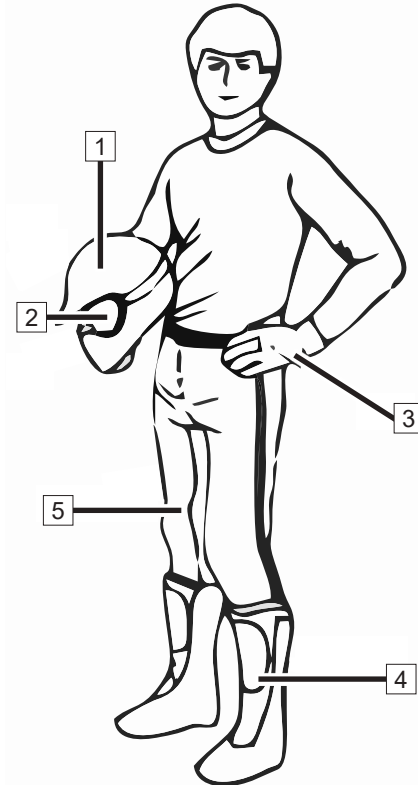
Handskar med knogskydd för terrängkörning ger bästa komfort och skydd.

4. Stövlar

De bästa skorna är ett par kraftiga stövlar som täcker vaderna och är försedda med klack, exempelvis motocrossstövlar.

5. Kläder

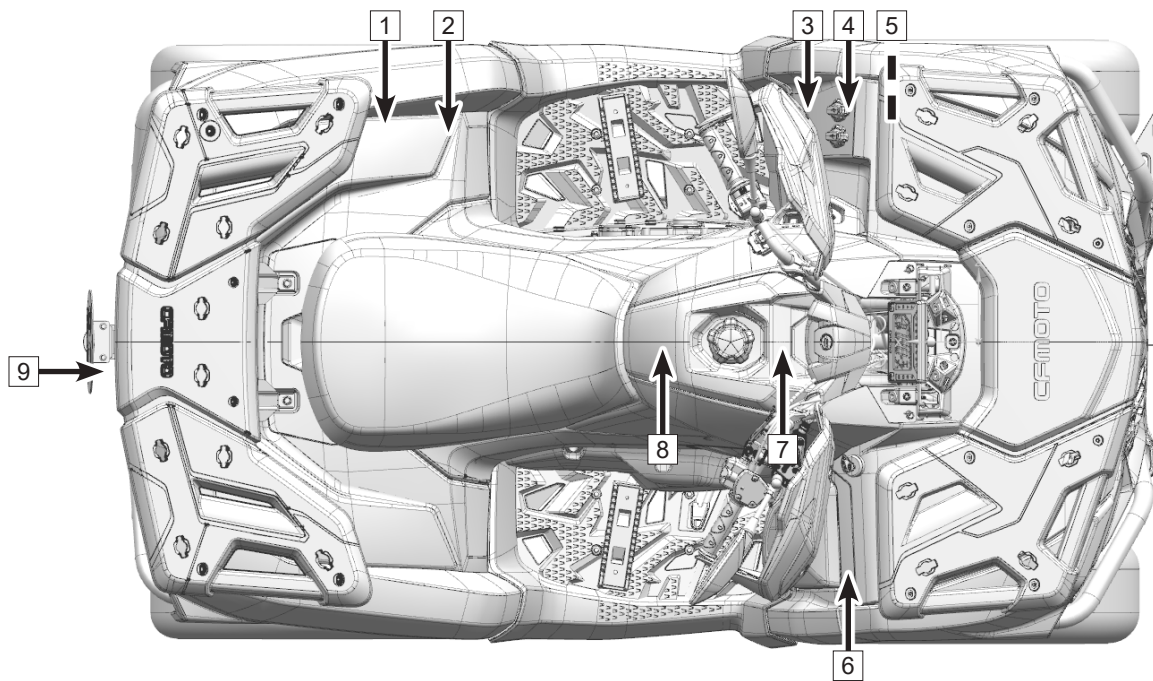
Bär alltid långärmat och långbyxor för att skydda armar och ben. Motocrossbyxor med knäskydd och en tröja med axelvaddar ger det bästa skyddet.



SÄKERHETSDEKALER OCH PLACERINGAR

Säkerhetsdekaleringar och placeringar

Varningsdekaleringar har placerats på fordonet för att skydda dig. Läs och följ instruktionerna på varje dekalering noga. Om en dekalering blir oläslig eller lossnar ska du kontakta din återförsäljare för att köpa en ny.



SÄKERHETSDEKALER OCH PLACERINGAR

1

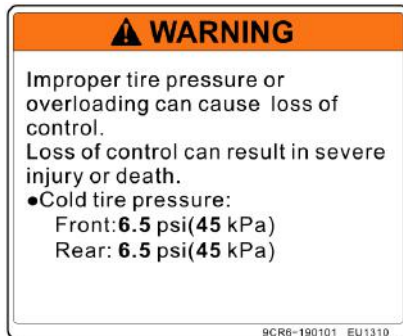
TYP I



TYP II



2



SÄKERHETSDEKALER OCH PLACERINGAR

TYP I

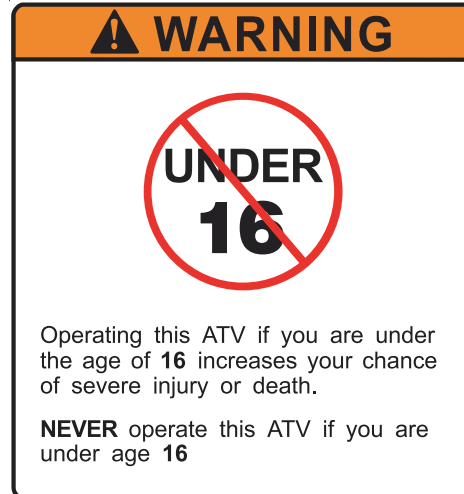
TYP II

3



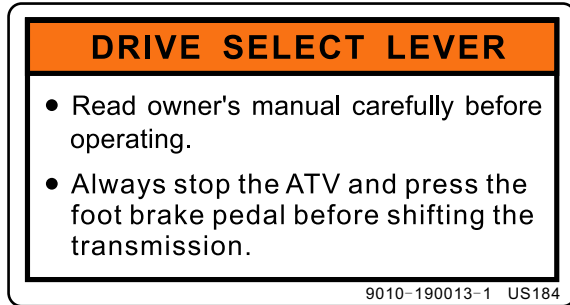
SÄKERHETSDEKALER OCH PLACERINGAR

3



SÄKERHETSDEKALER OCH PLACERINGAR

4



5

TYP I

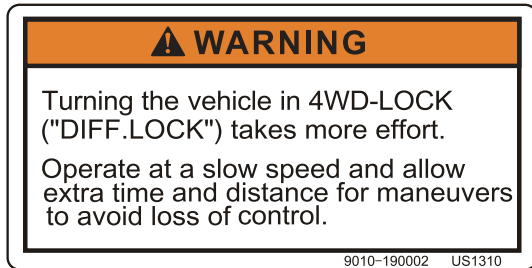


TYP II



SÄKERHETSDEKALER OCH PLACERINGAR

6



7

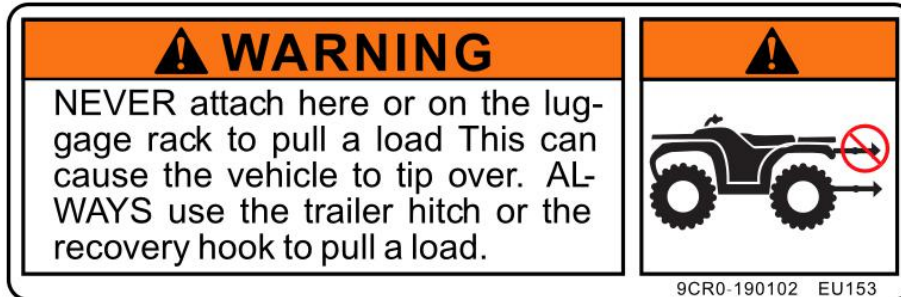


SÄKERHETSDEKALER OCH PLACERINGAR

8




9



Funktioner och reglage Reglage på vänster sida

1 Varningsknapp

Tryck på knappen . Framre blinkers, bakre blinkers och blinkersindikatorer på instrumentbrädan blinkar.

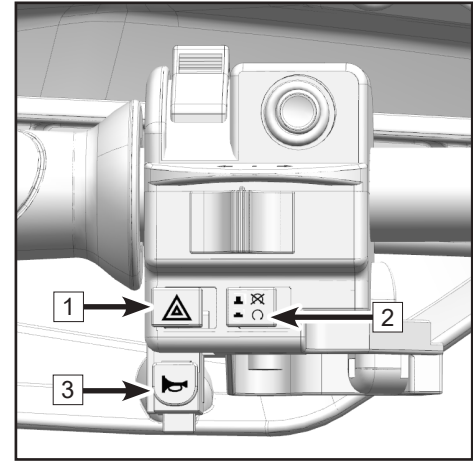
2 Motorstoppbrytare

När brytaren är i läge  stängs motorn av.

När brytaren är i läge  kan motorn startas.

3 Signalhornsknapp


 Tryck på knappen för att ljuda med signalhornet.




FUNKTIONER OCH REGLAGE


4 Strålkastarbrytare

Strålkastarbrytaren består av 4 lägen:

: När brytaren är i detta läge är helljuset, det främre positionsljuset, bakljuset och registreringsskyaltsbelysningen tända.

: När brytaren är i detta läge är halvljuset, det främre positionsljuset, bakljuset och registreringsskyaltsbelysningen tända.


OFF: Alla positionsljus tända (Enligt svensk lag).

: När brytaren är i detta läge är bakljuset, registreringsskyaltsbelysningen och det främre positionsljuset tända.

VAR FÖRSIKTIG


Använd inte strålkastarna med motorn avstängd i mer än 15 minuter. Batteriet kan laddas ur till den grad att startmotorn inte fungerar som den ska. Om detta skulle hända ska du ta bort batteriet och ladda det.

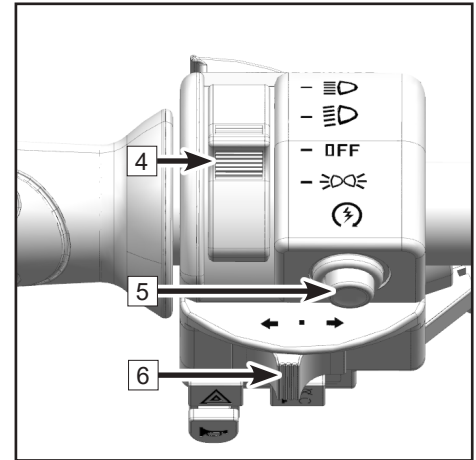
5 Startbrytare

När huvudbrytaren är påslagen och motorstoppbrytaren står på  trycker du på den här knappen för att starta motorn.

6 Blinkersbrytare (i förekommande fall)

Tryck brytaren till  för att aktivera vänster blinkerssignal.

Tryck brytaren till  för att aktivera höger blinkerssignal.



FUNKTIONER OCH REGLAGE

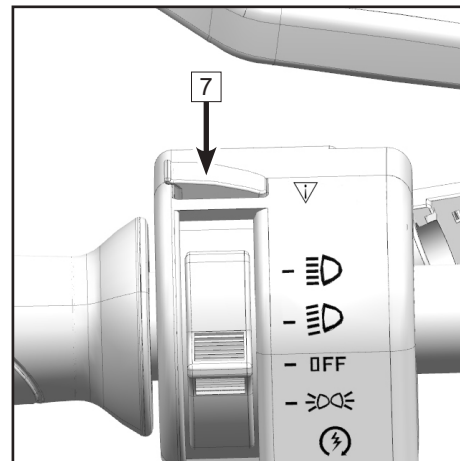
7 Åsidosättningsknapp

Motorn är normalt begränsad vid drift i 4WD-LOCK. Om förhållandena kräver mer motoreffekt i 4WD-LOCK ska du göra följande:

- Släpp gasreglaget och tryck på knappen för att åsidosätta varvtalsbegränsningsfunktionen. Medan den här knappen är intryckt tänds indikatorlampan för åsidosättning.
- När du släpper knappen återställs hastighetsbegränsningsfunktionen.

⚠ VARNING

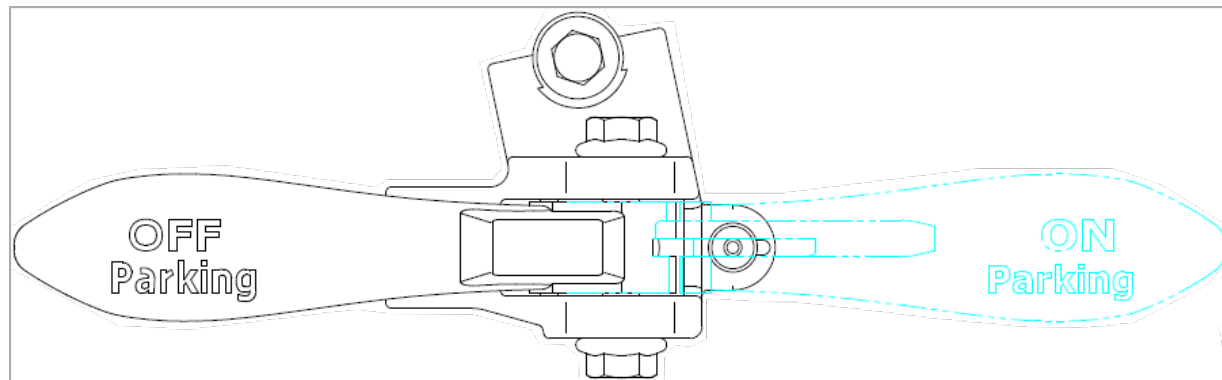
Om du trycker på åsidosättningsknappen när gasreglaget är öppet finns det risk för att tappa kontrollen över fordonet, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Släpp alltid gasreglaget innan du trycker på åsidosättningsknappen.



FUNKTIONER OCH REGLAGE

8 Parkeringsbromsspak

En mekanisk parkeringsbroms är monterad på reglaget på höger sida av styret. För att aktivera parkeringsbromsen flyttar du spaken åt höger, vilket också förhindrar att gasreglaget aktiveras medan parkeringsbromsen är aktiverad.

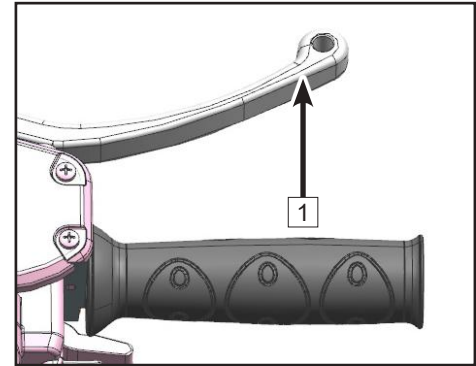


FUNKTIONER OCH REGLAGE

Reglage på höger sida

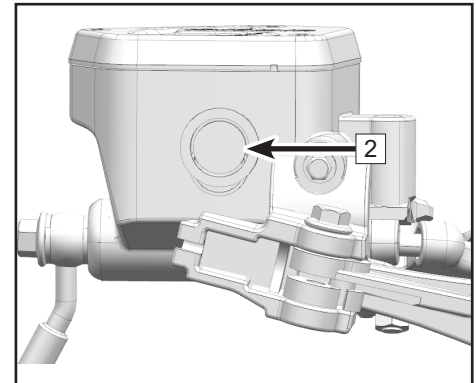
1 Frambroms

Frambromsspaken 1 sitter på höger sida av styret och styr endast frambromsarna. Dra den mot handtaget för att applicera frambromsen. När den pressas ned ska spaken kännas fast. Om den känns mjuk indikerar det ett möjligt vätskeläckage eller låg vätskenivå i huvudcylindern, vilket måste korrigeras före körning. Kontakta din återförsäljare för korrekt diagnos och reparation.



2 Främre bromsvätskebehållare och nivåindikator

Kontrollera vätskenivån i den främre bromsvätskebehållaren varje gång innan du kör ATV:n. Den främre bromsvätskebehållaren sitter på höger sida av styret. Vätskenivån kan ses genom indikatorfönstret på sidan av huvudcylindern. Om vätskenivån är under den nedre markeringen ska du fylla på med bromsvätska efter behov.






⚠ VARNING

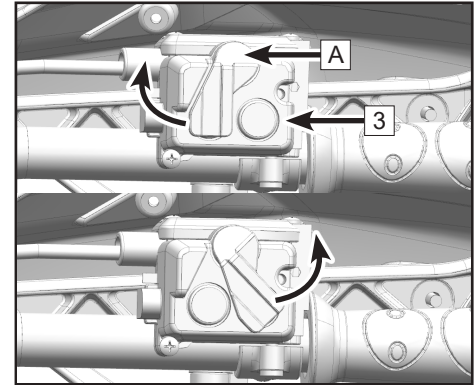
En överfull huvudcylinder kan få bromsarna att ligga mot eller låsa sig, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Håll bromsvätskan på rekommenderad nivå. Fyll inte på för mycket.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

3 Brytare för fyrhjulsdrift (4WD)

Denna ATV är utrustad med brytare för "2WD"/"4WD" och "LOCK"/"4WD":

- Tvåhjulsdrift (2WD) : Kraft överförs endast till bakhjulen. Funktionsspaken **A** flyttas åt vänster och brytarknappen är inte intryckt.
- Fyrhjulsdrift (4WD) : Kraft överförs till bak- och framhjulen. Funktionsspaken **A** flyttas åt vänster och brytarknappen trycks in.
- Fyrhjulsdrift LOCK (4WD-LOCK) : Kraft överförs till bak- och framhjulen. Funktionsspaken **A** flyttas åt höger och brytarknappen trycks in. Den främre differentialen är låst så att alla hjul roterar med samma hastighet.



OBS – 4WD-LOCK-LÄGE

- När lägesbrytaren är inställd på "F-LOCK" blinkar indikatorlampan tills den främre differentialspärren aktiveras.
- Om indikatorlampan blinkar hjälper det att vrida styret åt vänster och höger för att aktivera den främre differentialspärren.
- Om du kör innan den främre differentialspärren är ordentligt inkopplad (d.v.s. när indikatorlampan blinkar) begränsas motorvarvtalet tills inkopplingen är klar.
- När ATV:n är i 4WD-LOCK är den maximala körhastigheten begränsad till 30 km/h (19 mph). Om förhållandena kräver att full motoreffekt är tillgänglig trycker du på åsidosättningsknappen för att inaktivera varvtalsbegränsaren 4WD-LOCK.

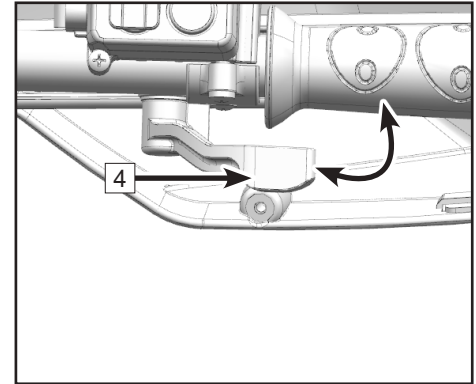
FUNKTIONER OCH REGLAGE

4 Gasspak

När motorn är igång ökas motorvarvtalet när gasspaken flyttas. Reglera fordonets hastighet genom att variera gasspakens läge. Eftersom gasspaken är fjäderstyrd kommer fordonet att sakta ned och motorn övergå till tomgång så fort handen tas bort från gasspaken. Innan du startar motorn ska du kontrollera gasspaken för att säkerställa att den fungerar bra. Se till att den återgår till tomgångsläget så fort spaken släpps.

VAR FÖRSIKTIG

Kontrollera gasspakens funktion innan du startar motorn. Om den inte fungerar korrekt ska du undersöka orsaken. Korrigera problemet innan du kör ATV:n. Kontakta din återförsäljare om du inte kan hitta eller lösa problemet.



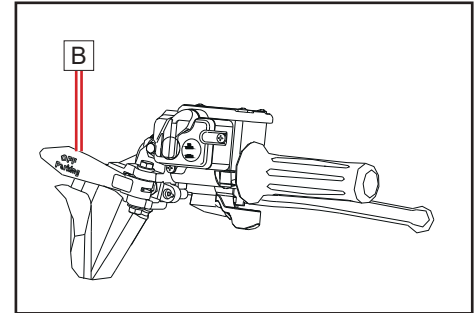
FUNKTIONER OCH REGLAGE

5 Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen är monterad på höger broms. Flytta parkeringsbromsspaken **B** åt höger. När parkeringsbromsen appliceras stannar fordonet.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Lita inte enbart på parkeringsbromsen när fordonet är parkerat i en lutning. För ytterligare säkerhet, lägg i parkeringsläget och blockera hjulen för att förhindra att fordonet rullar.



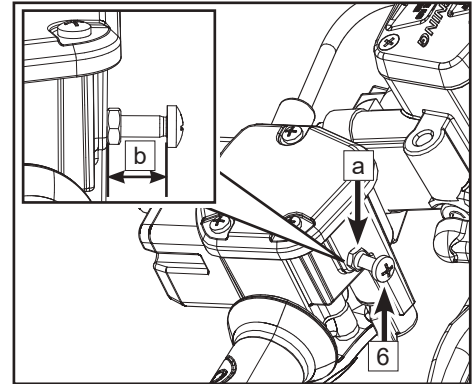
FUNKTIONER OCH REGLAGE

6 Mekanisk varvtalsbegränsare

En mekanisk varvtalsbegränsare förhindrar att gasreglaget öppnas helt, även när gasspaken flyttas till maximal hastighet. Genom att skruva i skruven begränsas gasreglagentens rörelse, vilket reducerar den maximalt tillgängliga motoreffekten och minskar ATV:ns maximala hastighet.

OBS

Din ATV är inställd på maximalt öppet gasreglage från fabrik.



⚠ VAR FÖRSIKTIG

Lossa alltid låsmuttern **a** före varje justering. Skruva inte ur justeringskruven mer än **b** 12 mm (0,47 tum). Se alltid till att gasreglagentens spel förblir justerat till 3–5 mm (0,12–0,20 tum). Dra åt låsmuttern när justeringen är klar.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Fotreglage

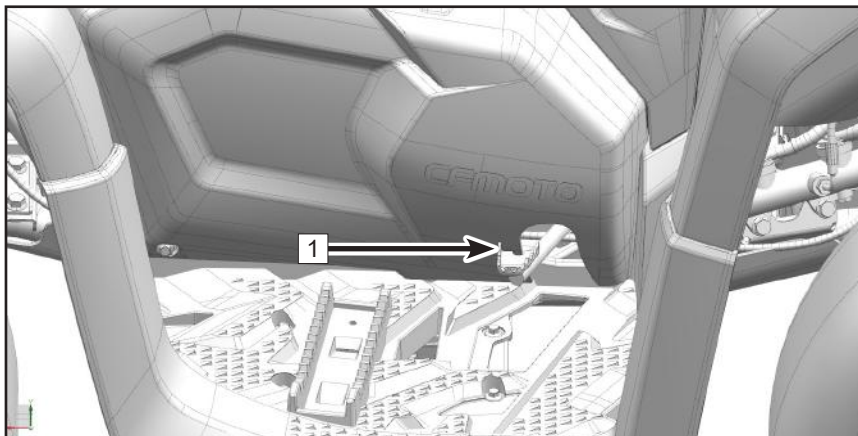
1 Fotbroms

Fotbromspedalen 1 sitter på fordonets högra fotstöd. Om du trycker ned pedalen appliceras fram- och bakbromsarna samtidigt.

Pedalen ska kännas fast när den trycks ned. En mjuk bromspedal indikerar ett möjligt vätskeläckage eller låg vätskenivå i huvudcylindern, vilket måste korrigeras före körning. Kontakta din återförsäljare för korrekt diagnos och reparation.

⚠ VARNING

Om du kör ATV:n med en mjuk bromsspak eller pedal finns det risk för att tappa kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka en olycka. Kör aldrig fordonet med en mjuk bromsspak eller pedal.



FUNKTIONER OCH REGLAGE

2 Kontroll av vätskenivån i fotbromsbehållaren

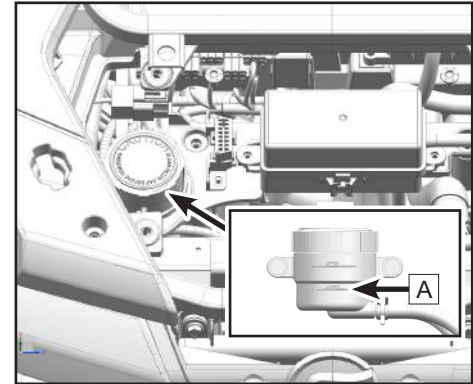
OBS

Ta bort det främre åtkomstlocket och kontrollera sedan vätskenivån.

Vid kontroll av vätskenivån måste ATV:n stå på plan mark. Om vätskenivån är under den nedre markeringen **A** ska du tillsätta DOT4-bromsvätska. Fyll inte på för mycket.

⚠ VARNING

En öppnad flaska bromsvätska får aldrig förvaras eller återanvändas. Bromsvätskan är hygroskopisk, vilket innebär att den snabbt absorberar fukt från luften. Fukten sänker bromsvätskans kokpunkt, vilket kan leda till tidig förlust av bromskraft och risk för olycka eller allvarliga skador. Kassera alltid resterande innehåll efter att ha öppnat en flaska bromsvätska.





FUNKTIONER OCH REGLAGE

Fordonsfunktioner

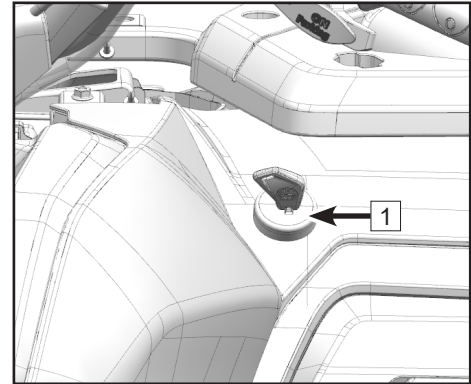
1 Huvudbrytare

De olika brytarlägena har följande funktioner:

: Motorn kan endast startas i detta läge och strålkastarna och bakljusen tänds när ljusbrytaren är på. Nyckeln kan inte tas ur i detta läge.

: Alla elektriska kretsar är urkopplade. Nyckeln kan tas ur i detta läge.

Läget "P" har ingen funktion.



OBS

Ta bort och förvara reservnyckeln på ett säkert ställe. Nyckeln kan endast kopieras genom att para ihop en tom nyckel med en av dina befintliga nycklar. Om båda nycklarna försvinner måste hela låsenheten bytas ut.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Eluttag och USB-uttag 2

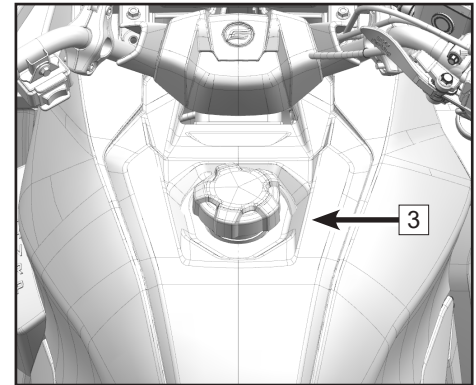
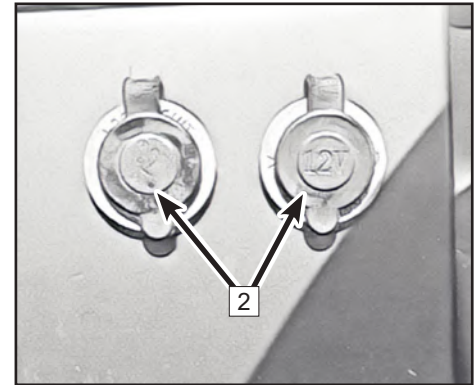
Extra 12 V DC- och USB-uttag finns i området vid vänster framskärm för användning av tillbehör som handhållna spotlights och laddning av elektroniska enheter. Rådgör med din återförsäljare om användningen av eldrivna tillbehör på ditt fordon.

3 Bränsletank

Tankpåfyllningslocket sitter högst upp på fordonet bakom styret. Locket tas bort genom att vrida det åt vänster. Locket vrids åt genom att vrida det åt höger.

Lägsta oktantal för bränsle

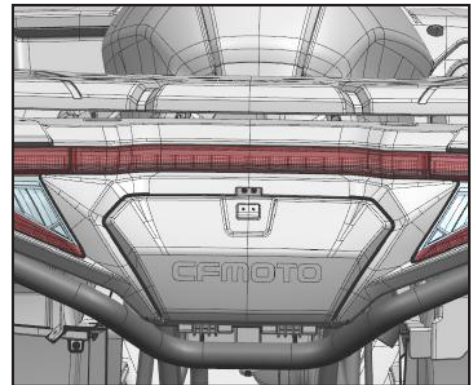
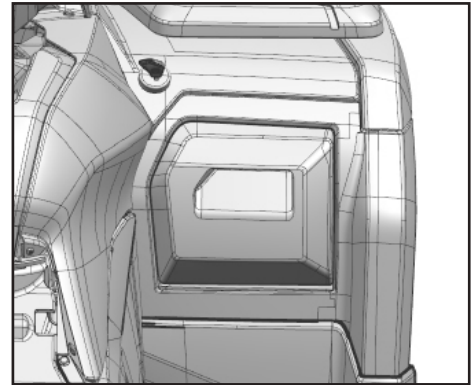
Det rekommenderade bränslet för ditt fordon är blyfri bensin med minst 95 oktan. Icke syresatt (etanolfritt) bränsle rekommenderas för bästa prestanda under alla förhållanden.



FUNKTIONER OCH REGLAGE

Främre förvaringslåda/bakre förvaringslåda

Detta fordon är utrustat med förvaringslådor höger fram och baktill.



FUNKTIONER OCH REGLAGE

Bränslesäkerhet

VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt under vissa förhållanden.

- Var alltid mycket försiktig när du hanterar bensin.
- Tanka alltid med motorn avstängd, utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Transportera aldrig en plastbehållare med bensin på lasträcket under körning. Statisk elektricitet mellan lasträcket och behållaren kan orsaka gnistor.
- Rök inte och låt inga öppna lågor eller gnistor komma i närheten av det område där tankning utförs eller där bensin förvaras.
- Fyll inte på tanken för mycket. Fyll inte upp i tankhalsen.
- Om bensin hamnar på huden eller kläderna ska du omedelbart tvätta bort det med tvål och vatten och byta kläder.
- Starta aldrig motorn eller låt den gå i ett instängt område. Motoravgaser är giftiga och kan på kort tid leda till medvetslöshet eller döden.

VARNING

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och andra reproduktionsskador. Kör endast fordonet utomhus eller i väl ventilerade utrymmen.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

4 Växelväljare

Växelväljaren är placerad på fordonets vänstra sida:

Växelföljd

L – låg växel

H – hög växel

R – backväxel

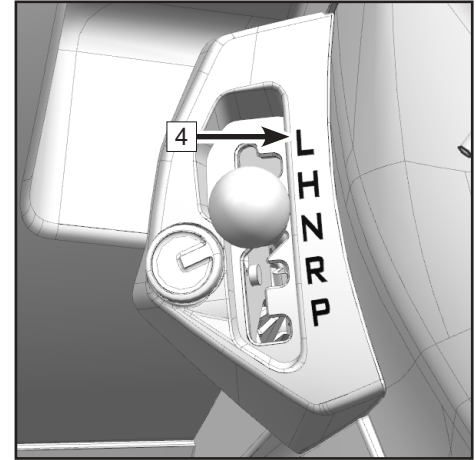
P – parkeringsväxel

Väljarriktning

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Stanna alltid ATV:n och tryck ned fotbromspedalen innan du växlar.

När du kör med L-växeln är den maximala hastigheten begränsad till 30 km/tim.



FUNKTIONER OCH REGLAGE

5 Parkering

När du parkerar ska du stanna motorn och flytta växelväljaren till parkeringsläget.

⚠ VAR FÖRSIKTIG:

Tryck alltid ned bromspedalen när du flyttar växelväljaren till parkeringsläget.

Skaka fordonet framåt och bakåt för att kontrollera att parkeringsbromsen är ilagd.

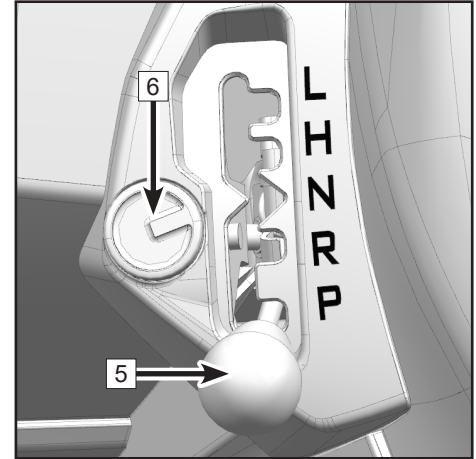
⚠ VARNING

Lita aldrig enbart på parkeringsbromsen om fordonet är parkerat i en backe. Blockera alltid hjulen som vetter nedför backen för att förhindra att fordonet börjar rulla. Det är rekommenderat att parkera fordonet på plan mark.

Växelväljarlås

Växelväljarlåset **6** används för att låsa växellådan för att förhindra stöld av fordonet.

Om fordonet behöver lämnas en längre stund eller stannas utomhus ska du flytta växelväljaren **5** till läge P och låsa växellådan med växelväljarlåset **6** för att förhindra stöld.



FUNKTIONER OCH REGLAGE

Bogsering

Detta fordon är utrustat med en dragkrok för bogsering av släpvagnar. Rådgör med din återförsäljare om bogsering, användning av släpvagnar och tillgängliga tillbehör för anslutning av en släpvagn till fordonet.

Vinsch

Detta fordon är utrustat med en vinsch. Vinschreglaget sitter på vänster sida av styret. För att spara på batteriet bör vinschen endast användas när motorn är igång. Rådgör med din återförsäljare om användning av vinschen innan du använder ditt fordon.

ALLMÄNNA SÄKERHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING AV VINSCH

WARNING

Risker med rörliga delar

För att förhindra person och materiella skador:

- Använd eller installera inte vinschen utan att läsa och förstå dessa instruktioner och grundguiden till vinschtekniker.
- Håll händerna borta från vajer, krok och linstyrning under drift.
- Använd medföljande dragrem för att dra ut vajer i friläge.
- Håll avstånd från vajer under drift.
- Håll andra personer utanför riskområdet.
- Kontrollera vinschinstallation och vajerns skick innan du använder vinschen.
- Använd inte som lyftblock.
- Använd inte för att flytta personer.
- Överskrid inte vinschens nominella kapacitet.
- Rör aldrig vajer eller krok när den är i spänd.
- Se till att ankaret du väljer tål belastning.
- Haka aldrig fast kroken direkt på vajern. Använd istället en kedja eller rem.

- Innan vinschningen påbörjas ska du se till att alla hinder som kan störa säker vinschning avlägsnas.
- Lossa inte kopplingen om vinschen är under belastning eller vajern är i spänning.
- Ta din tid. Slarvig säkring orsakar olyckor.
- Vajern måste alltid spolas i rätt rullriktning enligt vad som anges av etiketten på vinschen.

WARNING

- För att undvika skador på person och egendom:
- Använd inte vinschen för att säkra en last under transporten.
- Sänk den inte i vatten.
- Använd inte vajern för att bogsera andra fordon.
- Använd skyddshandskar vid hantering av vajern.
- Vinscha aldrig med mindre än 5 varv av vajer runt trumman.
- Försiktighet bör iakttas om fordonet är bundet under vinschning. Detta kan leda till skador på ramen.
- Kontrollera fjärrkontrollen om det finns skador före vinschningen.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Åtkomst till frontpanelen

Ditt fordon är utrustat med en åtkomstpanel på det främre lasträcket.

Så här tar du bort panelen:

1. Lyft upp och dra bort gummifästremmen från panelen tills remmen släpper från den främre fliken.
2. Lyft upp panelen med klacken. Skjut panelen uppåt mot dig och bort från lasträcket.

Så här återmonterar du panelen:

1. Rikta in flikarna på baksidan av skyddslocket mot lasträcket och placera skyddslocket i lasträckets öppning.
2. Tryck ner skyddslockets mitt.
3. Lyft upp och tryck fast gummifästremmen i frontpanelens flik för att säkra den.

Förvaring baktill

Ditt fordon är utrustat med ett förvaringsutrymme baktill på fordonet.

Så här öppnar du det:

1. Lyft upp och dra bort gummifästremmen från skyddslocket tills remmen släpper från fliken.
2. Dra skyddslocket mot dig.

Så här stänger du det:

1. Sätt skyddslocket mot öppningen.
2. Tryck på mitten av skyddslocket.
3. Lyft och dra gummifästremmen till skyddslockets flik för att säkra den.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Larm

Detta fordon är konfigurerat med ett larm som utför följande funktioner:

- När oljetryckssignalen är i GND (jord) och varvtalet är $\geq 1\ 000$ varv/min ljuder larmet kort en gång. När oljetrycket stiger till det normala intervallet upphör larmet.
- Om vattentemperaturen är > 120 °C ljuder larmet kort två gånger. När vattentemperaturen återgår till det normala intervallet upphör larmet.
- När varvtalet är $\geq 8\ 000$ varv/min ljuder larmet kort tre kort gånger. När varvtalet återgår till det normala intervallet upphör larmet.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

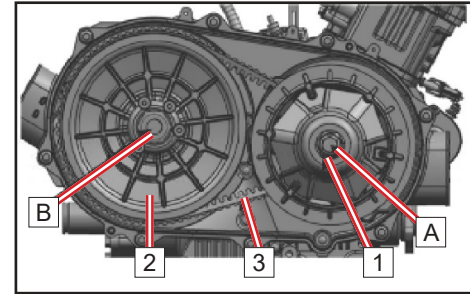
CVT-system

Detta fordon har ett CVT-system (Continuously Variable Transmission) som använder rem- och kopplingskivor för att automatiskt variera utväxlingsförhållandena, vilket möjliggör oändliga variationer mellan de högsta och lägsta hastigheterna utan diskreta mellansteg eller växlingar.

CVT:n består av en huvudkoppling [1] som är en avancerad form av centrifugalkoppling och som är monterad på motorns vevaxel [A]. Huvudkopplingen har även ett envägslager som skapar en motorbromsfunktion för att sakta ned fordonet utan att behöva använda hand- eller fotbromsen.

Den sekundära kopplingen [2] är monterad på växellådans ingående axel [B] och fyller två funktioner: Som en "sekundär" remskiva till huvudkopplingen och för att skapa ett vridmomentsavkännande element. Drivremmen [3] är en kraftig kilrem som kopplar samman motor- och växellådsremskivorna.

Ett CVT-hölje och skyddslock omsluter kopplingarna och remenheten. Det har in- och utloppskylningskanaler som fördelar luft för att kyla ned komponenterna och dessa bör inspekteras. CVT-komponenterna innehåller inga delar som underhålls av användaren. Kontakta din återförsäljare för service.



FUNKTIONER OCH REGLAGE

Hur man undviker fel på CVT-drivremmen och CVT-komponenter

CVT-kopplingens och CVT-remmens livslängd kan förlängas avsevärt genom att undvika dessa vanliga misstag under drift:

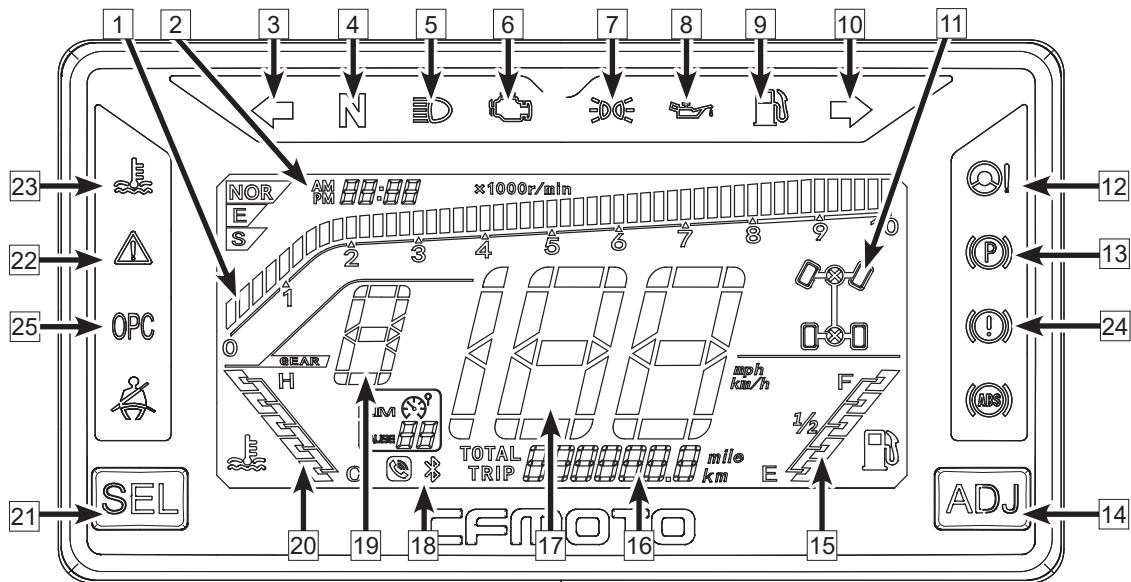
Orsakar CVT-skador:	Lösning:
Försöka köra upp fordonet på ett lastflak eller en hög släpvagn på hög växel.	Växla till låg växel när du lastar på fordonet för att förhindra att drivremmen skadas.
Starta i brant lutning på hög växel.	Använd låg växel när du startar i branta lutningar.
Konstant körning på hög växel med lågt varvtal, körning strax ovanför varvtalet då kopplingen aktiveras eller i låg hastighet (ca 3–6mph (5–10 km/h)).	Låg växel rekommenderas starkt för lägre CVT-drifttemperaturer och längre livslängd för komponenterna. Kör med högre hastighet eller använd låg växel oftare.
Otillräcklig uppvärmning av en CVT som utsatts för låga omgivningstemperaturer	Värm upp motorn innan du kör för att göra CVT-drivremmen mer flexibel och förhindra att den skadas.
Låg gas och lätt CVT-koppling.	Använd gasreglaget målmedvetet och effektivt för effektiv CVT-koppling.
Bogsera/knuffa med lågt varvtal/låg markhastighet.	Använd endast låg växel.
Användning som nyttfordon/plogning av snö, jord osv.	Använd endast låg växel.
Körning med tung last i låg hastighet	Använd endast låg växel.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Orsakar CVT-skador:	Lösning:
Köra över stora föremål från stillastående.	Växla till låg växel och aktivera försiktigt gasreglaget snabbt, kort och aggressivt för att aktivera CVT:n. WARNING: Överdriven gas kan leda till att man tappar kontrollen och att fordonet välter.
Köra över stora föremål från stillastående.	Växla till låg växel och aktivera försiktigt gasreglaget snabbt, kort och aggressivt för att aktivera CVT:n. WARNING: Överdriven gas kan leda till att man tappar kontrollen och att fordonet välter.
Rem slirar på grund av vatten eller snö i CVT-systemet.	Avlägsna vattnet ur CVT-höljet och torka CVT:n om möjligt eller kontakta din återförsäljare.
Överhettning av CVT-komponenterna orsakar funktionsfel.	Kontakta din återförsäljare för inspektion och reparation av CVT-komponenterna.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Indikatorer och varningar i instrumentpanelen



FUNKTIONER OCH REGLAGE

1	Motorvarvtal	10	Höger blinkers	19	Indikator för växelläge
2	Klocka	11	Körläge	20	Kylvätsketemperatur
3	Vänster blinkers	12	EPS-indikator	21	SEL-knapp för val av läge
4	Indikator för neutralläge	13	Indikator för parkeringsbroms	22	Indikator för åsidosättning
5	Helljusindikator	14	ADJ -knapp för justering av läge	23	Varningsindikator för kylvätsketemperatur
6	Indikator för EFI-fel	15	Bränslemätare	24	Varningsindikator för bromsfel
7	Indikator för positionsljus	16	Trippmätare	25	OPC-indikator
8	Oljetrycksindikator	17	Hastighetsmätare		
9	Indikator för låg bränslenivå	18	Bluetooth-indikator		

Motorvarvtal – 1

Anger motorns aktuella varvtal. Håll varvtalet borta från det röda området.

Klocka – 2

Visar aktuell tid. (Klockan i instrumentpanelen kan ställas in på rätt klockslag med knapparna "ADJ" och "SEL".)

Vänster blinkers – 3

Indikatorn lyser när brytaren vrids till läget för vänster blinkers.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Indikator för neutralläge – 4

Denna indikator anger att växellådan är i neutralläge.

Helljusindikator – 5

Denna indikator tänds när strålkastaren växlar till helljusläge.

Indikator för EFI-fel – 6

Denna indikator anger att ett fel har uppstått i det elektroniska bränsleinsprutningssystemet. Stanna fordonet och kontakta din återförsäljare för att åtgärda felet.

Indikator för positionsljus – 7

Denna indikator tänds när strömbrytaren vrids till positionsljusläget.

Oljetrycksindikator – 8

Oljetrycksindikatorn lyser när oljetrycket är mycket lågt. Stanna omedelbart fordonet på ett säkert sätt när indikatorn lyser och inspektera och åtgärda felet.

Indikator för låg bränslenivå – 9

Bränslemätarens indikator lyser när bränslereserven ligger på mindre än 4 liter.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Höger blinkers (i förekommande fall) – 10

Indikatorn lyser när brytaren vrids till läget för höger blinkers.

Körläge – 11

Visar det aktuella körläget. Det finns 3 körlägen: 2WD, 4WD och 4WD-LOCK

Indikator för EPS-fel – 12

Den här indikatorn tänds när ett fel uppstår i det elektroniska servostyrningssystemet. Stanna fordonet och kontakta din återförsäljare för att åtgärda felet.

Indikator för parkeringsbroms – 13

Denna indikator tänds när parkeringsbromsfunktionen är aktiverad.

ADJ-knapp för justering av läge – 14

Använd den här knappen tillsammans med knappen "SEL" för att justera funktionerna på instrumentpanelen. Se "Instrumentpanel – Navigering/Inställningar/Justeringar".

Bränslemätare – 15

Visar bränslenivån i bränsletanken.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Förarinformationscenter – 16

Förarinformationscenter. Denna instrumentpanelssektion kan aktiveras och inaktiveras med SEL-knappen för att visa: "TOTAL" – Körd sträcka i miles/kilometer som registrerats av trippmätaren; "TRIP" – Sträcka som körts under den nuvarande körningen; "H" – Motorns körtid; "V" – Batterispänning; "Ljusstyrka" – Ställ in instrumentpanelens ljusstyrka med hjälp av "ADJ"-knappen; "P" – felkod som visas när fordonets elektroniska styrenhet upptäcker ett fel.

Hastighetsmätare – 17

Visar den aktuella körhastigheten. (Hastighetsmätarens sektion kan aktiveras för att visa fordonets hastighet i kilometer per timme (km/h) eller miles per timme (MPH) med knapparna "ADJ" och "SEL".

Bluetooth-indikator – 18

Detta fordon är försett med en Bluetooth-funktion. Bluetooth-indikatorn lyser inte när den inte är parkopplad med och ansluten till en telefon. Den blinkar under parkoppling och anslutning och lyser konstant efter slutförd parkoppling och upprättad anslutning. Telefonindikatorn visas inte när inget samtal pågår, den blinkar när det finns ett inkommande samtal och lyser medan samtalet pågår. Tryck kort på SEL-knappen för att besvara samtalet och tryck kort på ADJ-knappen för att avsluta samtalet.

Aktivera Bluetooth-funktionen i din telefon och anslut sedan till fordonets Bluetooth-funktion med telefonen.

VARNING

Kör inte fordonet medan du använder Bluetooth. Stanna alltid fordonet innan du besvarar ett samtal. Distraktioner under körning kan leda till en olycka med allvarliga skador eller dödsfall till följd.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Indikator för växelläge – 19

Visar det aktuella växelläget .

Kylvätsketemperatur – 20

Denna sektion i instrumentpanelen visar den aktuella kylvätsketemperaturen. "C" är låg temperatur och "H" är hög temperatur. Både för låg och för hög temperatur är onormalt. Låt fordonet stå på tomgång för att värma upp motorn när det är för kallt och parkera fordonet när det är för varmt för att förhindra att kylvätskan börjar koka. Håll kylvätsketemperaturen på en normal nivå.

SEL-knapp för val av läge – 21

Använd den här knappen tillsammans med knappen "ADJ" för att justera funktionerna på instrumentpanelen. Se "Instrumentpanel – Navigering/Inställningar/Justeringar".

Indikator för åsidosättning – 22

När åsidosättningsknappen trycks in lyser indikatorn för åsidosättning. 4WD-LOCK-varvtalsbegränsningen kommer att släppas i detta läge.

Varningsindikator för kylvätsketemperatur – 23

När kylvätsketemperaturen är högre än 115 °C lyser varningsindikatorn för kylvätsketemperatur. När kylvätsketemperaturen är högre än 120 °C lyser varningsindikatorn för kylvätsketemperatur och en varningssignal hörs.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Varningsindikator för bromsfel – 24

Denna indikator lyser när bromsvätskenivån är mycket låg. Tillsätt DOT4-bromsvätska. Låg bromsvätskenivå kan leda till luft i bromssystemet, orsaka bromsfel och leda till allvarliga skador.

OPC-indikator – 25

När föraren lämnar sätet utan att aktivera parkeringsläget kommer denna indikator att lysa och ett larm ljuder.

FUNKTIONER OCH REGLAGE

Instrumentpanel – Navigering/Inställningar/Justeringar

Objekt	Indikering	SEL	ADJ	Åtgärd	Resultat	
Trippmätare	TOTAL	Kort tryck		Växla till trippmätare	TRIP	
Körd sträcka	TRIP	Kort tryck		Växla till motortimme	Motortimme	
			Långt tryck	Nollställa trippmätaren	TRIP	
Drifttid motor	H	Kort tryck		Växla till felkod	P	
Felkod	P	Kort tryck		Växla till batterispänning	V	
Spänning	V	Kort tryck		Växla till instrumentpanelens ljusstyrka	Nivån på ljusstyrkan visas	
Instrumentpanelens ljusstyrka	Nivån på ljusstyrkan	Kort tryck		Växla till trippmätaren	TOTAL	
Startsida	Startsida		Kort tryck	Justera instrumentpanelens ljusstyrka	Startsida	
Gränssnitt för inställning av tid och tidsenhet	Startsida	Långt tryck		Växla till inställning av tid	Timinställning	
	Timinställning	Kort tryck		Växla till minutinställning	Minutinställning	
			Kort tryck		Ökar med 1 timme för varje tryck	Timinställning
			Långt tryck		Minska timinställningen	Timinställning
	Minutinställning	Kort tryck		Växla till enhetsinställning	Enhetsinställning	
			Kort tryck		Ökar med 1 minut för varje tryck	Minutinställning
			Långt tryck		Minska minutinställningen	Minutinställning
	Gränssnitt för 12/24-timmarsinställning	Kort tryck		Växla till enhetsinställning	Gränssnitt för inställning av hastighetsenhet	
			Kort tryck		Växla till tidsformat	12/24-timmarsinställning
	Gränssnitt för enhetsinställning	Kort tryck		Tillbaka till startsidan	Startsida	
		Kort tryck		Växla till hastighetsenhet	Enhetsinställning	

KÖRA DIN ATV

Drift av fordonet

Inkörningsperiod

Inkörningsperioden för ditt nya fordon är mycket viktig. Noggrann skötsel av en ny motor kommer att resultera i bättre prestanda och längre livslängd för motorn. Utför följande procedurer noggrant.

1. Välj ett öppet område där du har plats att bekanta dig med fordonets drift och hantering.
2. Ställ fordonet på plant underlag.
3. Fyll bränsletanken med bensin.
4. Kontrollera motoroljenivån. Tillsätt rekommenderad mängd olja vid behov för att hålla oljenivån mellan den nedersta och den översta markeringen på oljestickan.
5. Sätt dig i förarsätet och starta motorn. Låt motorn gå på tomgång en kort stund innan du börjar köra.
6. Tryck på fotbromsen, välj önskad växel och släpp sedan fotbromsen.
7. Börja gasa. Kör långsamt i början och inte i övre halvan av gasreglaget kapacitet under de första 10 körtimmarna eller 160 kilometrerna (100 miles), därefter endast med $\frac{3}{4}$ kapacitet i ytterligare 10 körtimmar eller 160 kilometer (100 miles) (beroende på vilket som inträffar först). Stå inte länge på tomgång och kör inte länge med vidöppet gasreglage.
8. Dra och transportera ingen last under inkörningen.
9. Byt olja och oljefilter efter avslutad inkörning (20 timmar eller 320 km/200 miles).

KÖRA DIN ATV

VAR FÖRSIKTIG

Under inkörningsperioden:

- Kör och dra ingen last.
- Kör inte länge med vidöppet gasreglage. Det finns risk för skador på motorkomponenter eller förkortad livslängd för motorn om vidöppet gasreglage används för mycket under de första 20 timmarna.
- Kör inte motorn med gasreglaget öppet till mer än 1/2 under de första 10 körtimmarna (eller de första 160 kilometerna (100 miles)).
- Kör inte motorn med gasreglaget öppet till mer än 3/4 under de första 10 till 20 körtimmarna (eller under de nästa 160 kilometerna (100 miles)).
- Användning av annan olja än den som rekommenderas kan orsaka allvarliga motorskador. CFMOTO rekommenderar att använda 5W-40 för 1-cylindriga 4-taktsmotorer. Det är acceptabelt att byta motorolja-viskositeten till 10W-40 eller 15W-40 på grund av varma miljöer. Se tabellen nedan för omgivningstemperatur och val av viskositet.

Rekommenderad motorolja-viskositet

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

KÖRA DIN ATV

Inspektion före körning

Utför följande före körning:

1. Fyll bränsletanken med bensin.
2. Ställ fordonet på plant underlag för att kontrollera motorns oljenivå. Tillsätt rekommenderad mängd motorolja vid behov för att hålla oljenivån mellan den nedersta och den översta markeringen på oljestickan.
3. Kör långsamt i början. Välj ett öppet område där du har plats att bekanta dig med fordonets drift och hantering.
4. Variera gasreglaget lägen. Låt inte fordonet stå på tomgång under en lång stund.
5. Kontrollera regelbundet vätskenivåer, reglage och objekt som beskrivs på den dagliga kontrollistan före körning.
6. Se till att hålla belastningen under maxviktskravet.
7. Byt både olja och oljefilter efter inkörningsperioden på 20 timmar eller 320 kilometer.

VARNING

Om en ordentlig inspektion inte utförs före varje körning kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall. Inspektera alltid fordonet före varje körning för att säkerställa att det är i korrekt körskick.

KÖRA DIN ATV

Starta motorn

VARNING

Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid som kan orsaka medvetslöshet och allvarliga skador eller döden. Kör aldrig motorn i ett instängt område.

VAR FÖRSIKTIG

Om fordonet körs direkt efter start kan det orsaka motorskador. Låt motorn värmas upp i flera minuter innan du kör fordonet.

Starta en kall motor

1. Se till att växelväljaren flyttas till parkeringsläget eller neutralläget.
2. Applicera fotbromsen.
3. Vrid motorstoppbrytaren och huvudnyckelbrytaren till "🛑" (PÅ)
4. Kontrollera att gasreglaget är helt stängt och tryck sedan på startbrytaren på vänster reglage.
5. När motorn startar ska du fortsätta att värma upp motorn en kort stund innan du börjar köra fordonet.

KÖRA DIN ATV

OBS

- Om växelväljaren är i neutralläge och indikatorlampan på instrumentbrädan inte tänds ska du be din återförsäljare att inspektera dess elektriska krets eller justera växlingssystemet.
- Motorn kan startas i valfri växel om den bakre bromspedalen appliceras. Vi rekommenderar dock att växla till neutral- eller parkeringsläget innan motorn startas.
- Stäng gasreglaget helt och starta motorn genom att trycka på startbrytaren.
- Aktivera inte startsystemet i mer än 10 sekunder vid varje försök. Om motorn inte startar släpper du startbrytaren, väntar i några sekunder före nästa försök och trycker sedan på startbrytaren igen. Varje försök bör vara så kort som möjligt för att bevara batterinivån.
- Om batteriet är urladdat tar du ut batteriet för att ladda det.
- Fortsätt att värma upp motorn tills den går på jämn tomgång innan du kör med fordonet.

 VAR FÖRSIKTIG
--

Se avsnittet "Inkörningsperiod" innan du använder motorn för första gången.

Användning av växelväljaren

Växling

⚠ VAR FÖRSIKTIG

För att undvika skador på växellådan ska du återföra gasreglaget till stängt läge, stanna fordonet och applicera fotbromsen innan du växlar.

OBS

Låg växel är att rekommendera för all körning framåt utom långvarig körning i hög hastighet.

Växla från parkeringsväxeln

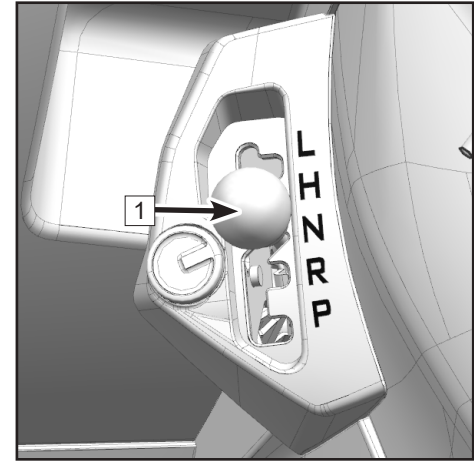
1. Kontrollera att gasreglaget är stängt.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till önskad växel genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.

Växling: neutral till hög växel

1. Kontrollera att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till "H" genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.

Växling: hög växel till låg växel

1. Kontrollera att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till "L" genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.



1 Växelväljare

KÖRA DIN ATV

Växling: låg växel till hög växel

1. Kontrollera att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till "H" genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.

Växling: till backväxeln

1. Kontrollera att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till "R" genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.
4. Kontrollera om det finns människor eller hinder bakom dig och släpp sedan den bakre bromspedalen.
5. Flytta gasspaken gradvis och fortsätt att titta bakom dig medan du backar.

 VARNING
--

När du växlar till backväxeln måste du se till att det inte finns några hinder eller människor i vägen och att området bakom dig är säkert. Backa långsamt när det är säkert att fortsätta.

Växling: backväxeln till parkeringsväxeln

1. Kontrollera att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen.
3. Växla till "P" genom att flytta växelväljaren längs växelspåret.

KÖRA DIN ATV

OBS

Växelväljaren får inte flyttas till backväxeln utan att fotbromsen appliceras.

Växlingsindikatorerna bör motsvara det faktiska växelläget. Om indikatorn inte visas ska du be din återförsäljare att inspektera fordonets elektriska krets eller justera växlingssystemet.

På grund av motorns synkroniseringsmekanism kan det hända att en indikator inte visas förrän fordonet börjar röra sig.

Använd inte hög växel för kontinuerlig körning i långsam hastighet eller bogsering eftersom detta kan leda till överhettning av kopplingssystemet, vilket kan skada komponenterna.

KÖRA DIN ATV

Transport och bogsering av last

Ditt fordon är utrustat med främre och bakre lasträcken och en draganordning för bogsering. Följ dessa riktlinjer för transport och bogsering av last:

VARNING

Överbelastning av fordonet eller felaktig transport eller bogsering av last kan påverka köregenskaperna och leda till att man tappar kontrollen eller bromsinstabilitet. Följ alltid dessa försiktighetsåtgärder när du transporterar last:

- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för detta fordon.
- Sänk hastigheten vid transport eller bogsering av last.
- Vid körning i ojämn eller kuperad terräng bör du minska hastigheten och lasten för att upprätthålla stabila körförhållanden.
- Vikten på de främre och bakre lasträckena bör fördelas så långt framåt och så lågt som möjligt. Hög transportvikt höjer tyngdpunkten och skapar ett instabilt driftillstånd. Minska lastvikten när lastens tyngdpunkt är hög. Vid hantering av laster som inte kan centreras ska du säkra lasten och köra extra försiktigt.
- All last måste säkras före körning. Osäkrad last kan flyttas och skapa instabila driftförhållanden, vilket kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet.

KÖRA DIN ATV

- Vid körning med last som sträcker sig utanför lasträcket kan fordonets stabilitet och manövrerbarhet påverkas negativt, vilket kan få fordonet att välta.
- Om du endast transporterar last på det främre eller det bakre lasträcket kan det uppstå en obalans och ökad risk för att fordonet välter. Fördela belastningen proportionerligt mellan det främre och det bakre lasträcket, men överskrid inte den angivna lastkapaciteten.
- Var mycket försiktig när du bromsar med ett lastat fordon. Undvik terräng eller situationer som kan kräva backning i nedförsbacke.
- Fäst alltid lasten med hjälp av draganordningen. Överskrid aldrig det rekommenderade kultrycket.
- Vid bogsering på plant underlag bör fordonet aldrig köras fortare än 10 mph (16 km/h). Fordonets hastighet bör aldrig överstiga 5 mph (8 km/h) vid bogsering i ojämn terräng, i svängar eller när man kör i nedförs- eller uppförsbackar.
- Blockera inte strålkastaren när du lastar det främre lasträcket.
- Använd alltid låg växel när du bogserar för att undvika kopplingslitage och remskador.
- Användning av kedjor, remmar, rep eller annat material för att bogsera föremål rekommenderas inte eftersom dessa föremål kan fastna i bakhjulen, vilket kan leda till fordonsskador eller personskador.

KÖRA DIN ATV

Lastfördelning

Ditt fordon har konstruerats för att transportera eller bogsera en viss mängd last. Läs alltid och se till att du förstår de lastfördelningsvarningar som anges på varningsetiketterna och överskrid aldrig de angivna vikterna. Lastvikten ska placeras så lågt som möjligt. Vid körning i ojämn eller kuperad terräng bör du minska hastigheten och lasten för att upprätthålla stabila körförhållanden.

Om en släpvagn dras bakom fordonet ska du se till att dess draganordning är kompatibel med den på fordonet. Se till att släpvagnen är placerad horisontellt med fordonet. (I vissa fall kan en särskild förlängning behöva monteras på draganordningen). Använd säkerhetskedjor eller kablar för att säkra släpvagnen vid fordonet.

Detta fordon kan kräva ytterligare stoppsträcka om du transporterar tung last, särskilt på lutande underlag och med en passagerare ombord. Felaktig lastning av en släpvagn kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet. Respektera den rekommenderade maximala dragkapaciteten och det maximala kultrycket. Se till att det åtminstone finns lite vikt på kulhandsken.

Se alltid till att lasten är jämnt fördelad och säkert fastsatt på släpvagnen. En jämnt balanserad släpvagn är lättare att kontrollera. Flytta alltid växelspaken till L (låg växel) när du drar en släpvagn. Att öka vridmomentet och köra på låg växel bidrar till att kompensera för den ökade belastningen på bakdäcken.

När fordonet står stilla eller parkerat ska fordonets och släpvagnens hjul blockeras så att de inte kan börja rulla. Var försiktig när du kopplar från en lastad släpvagn, annars kan lasten falla över dig eller andra. Respektera följande maximala dragkapacitet när du drar en släpvagn.

KÖRA DIN ATV

MAXIMAL DRAGKAPACITET

TILLÅTEN SLÄPVAGNSVIKT		TILLÅTET KULTRYCK	OBS	
CF600ATR-2S	300 kg	25 kg	Släpvagn utan bromsar	Inklusive släpvagn och släpvagnslast.
CF600ATR-2L	300 kg			Se till att lasta släpvagnen korrekt så att kulhandsken alltid trycker på dragkroksstödet och inte drar i dragkulan.

VARNING

Håll dig borta från området mellan fordonet och släpvagnen.

VARNING

Följ noga instruktionerna i instruktionsboken för påkopplade släpvagnar och utrustning och använd inte kombinationen fordon/maskin eller fordon/släpvagn om inte alla instruktioner har följts.

KÖRA DIN ATV

Placera ett stöd under fordonet.

OBS: Se till att alla hjul är låsta innan fordonet lyfts med domkraft.

OBS: Se till att fordonet hålls på plats när bromslåset appliceras.

VARNING

ÖVERSTIG INTE domkraftens nominella kapacitet. Använd endast en domkraft som är avsedd att användas på hårt och plant underlag. Använd endast lyftanordningar. Flytta eller transportera inte fordonet när det står på en domkraft. Läs varningar och bruksanvisningar för domkraften före användning.

OBS:

Se till att 4WD är inkopplad och att bromsen är ansatt.

KÖRA DIN ATV

Avsedd användning

Fordonet är endast avsett för användning inom jordbruk eller liknande verksamhet. All annan användning anses strida mot den avsedda användningen. Efterlevnad av och strikt åttlydande av villkoren för drift, service och reparation som anges av tillverkaren är också viktiga aspekter av den avsedda användningen. Fordonet bör endast köras, servas och repareras av personer som är förtrogna med dess särskilda egenskaper och som känner till de relevanta säkerhetsförfarandena. Föreskrifter för förebyggande av olyckor, alla övriga allmänt erkända bestämmelser om säkerhet och yrkesmedicin och alla trafikregler måste alltid följas. Godtyckliga modifieringar som utförs på detta fordon kan befria tillverkaren från ansvar för eventuella fordons- eller personsador. Fordonen kan inte användas under förhållanden som kan orsaka risk för kontakt med farliga ämnen, t.ex. vid besprutning med bekämpningsmedel. Dessutom kan fordonen inte heller användas under förhållanden med risk för nedfallande eller genomträngande föremål.

KÖRA DIN ATV

Transportera last

Bogsera aldrig last genom att fästa den i lastrack eller ram. Det kan få fordonet att välta eller köra fast.

Använd i nödfall kroken för att få loss ett fordon som kört fast.

När du drar last med hjälp av en kedja eller kabel ska du se till att kedjan eller kabeln är sträckt innan du startar och att bibehålla sträckningen medan du bogserar.

Se till att bromsa i god tid när du bogserar last med en kedja eller kabel. Lastens tröghet kan leda till kollision. Respektera följande maximala dragkapacitet när du transporterar last. Se avsnittet DRA EN SLÄPVAGN.

⚠ VARNING

En kedja eller kabel som inte är sträckt kan gå av och slungas tillbaka.
--

När du bogserar ett annat fordon ska du se till att någon styr fordonet som bogseras. Personen måste bromsa och styra för att förhindra att man tappar kontrollen över fordonet.

Sänk hastigheten och styr försiktigt när du drar last. Undvik sluttningar och ojämn terräng. Försök aldrig att köra uppför branta backar. Tänk på att bromssträckan ökar, särskilt på lutande underlag och när du transporterar en passagerare.

Var försiktig så att du inte sladdar eller glider.

Tillbehör och modifieringar

Om det inte finns fästpunkter för detta är det enligt instruktionsboken förbjudet att montera en frontlastare.

Denna T3 har inga fästpunkter för frontlastare. Montera inga frontlastare.

**FÖR MER INFORMATION OM FORDONSSÄKERHET, VÄNLIGEN KONTAKTA DIN
ÅTERFÖRSÄLJARE.**

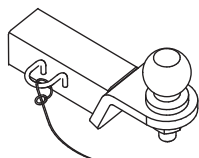
KÖRA DIN ATV

Om det finns en avsedd fästpunkt på dragkroken:

Antingen

a) För kabeln genom fästpunkten och fäst den i sig själv (bild 1)

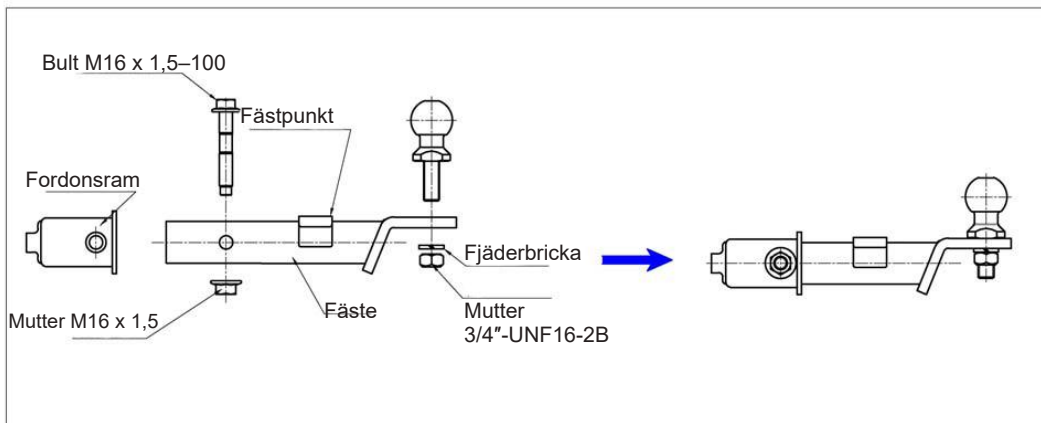
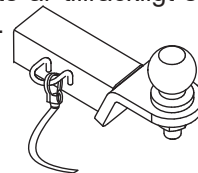
(Bild 1)



Eller:

b) Fäst klämman direkt vid den angivna punkten (bild 2). Detta alternativ måste vara uttryckligen tillåtet av släpvagnstillverkaren eftersom klämman eventuellt inte är tillräckligt stark för att användas på detta sätt.

(Bild 2)



KÖRA DIN ATV

Säker körning

Förarens ansvar

Som förare av detta fordon är ditt sunda förnuft, ditt omdöme och dina förmågor de enda faktorer som förhindrar skador på dig själv, andra omkring dig och/eller skador på fordonet eller miljön.

Fritids-, grupp- och långdistanskörning

Håll alltid ett säkert avstånd till andra förare framför och bakom dig när du kör i en grupp. Kör aldrig vårdslöst och gör inga oväntade manövrar med andra fordon i närheten. Håll er på utmärkta vägar och i utmärkta körområden och avråd andra från att köra på obehöriga platser.

KÖRA DIN ATV

Öva!

De körförfaranden som beskrivs i denna instruktionsbok bör övas i långsam hastighet många gånger i ett stort område utan hinder. Om felaktig teknik används kan ditt fordon fortsätta att köra rakt fram. Om fordonet inte svänger ska du stanna och öva på förfarandet igen. Om underlaget är halt eller löst kan det underlätta att fördela mer av din kroppsvikt till framhjulen genom att flytta framåt på sätet. När du har lärt dig rätt teknik bör du kunna utföra manövrar i högre hastigheter eller i snävare kurvor.

Felaktiga körförfaranden såsom plötsliga gasreglageförändringar, överdriven bromsning, felaktiga kroppsrörelser eller för hög hastighet för svängens snävhet kan leda till att fordonet välter. Om fordonet börjar välta utåt medan du kör i en kurva ska du luta dig mer mot insidan. Det kan även vara nödvändigt att gradvis minska på gasen och styra mot utsidan av svängen för att undvika att välta.

Kom ihåg: Undvik höga hastigheter tills du är väl förtrogen med driften av ditt fordon.

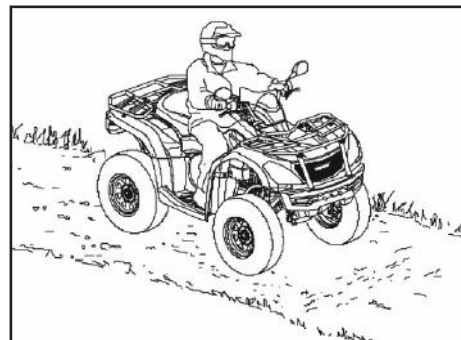
OBS

Låg växel är att rekommendera för all körning framåt utom långvarig körning i hög hastighet. Använd inte hög växel för kontinuerlig körning i långsam hastighet eller bogsering eftersom detta kan leda till överhettning av kopplingssystemet, vilket kan skada komponenterna.

KÖRA DIN ATV

Körförfaranden

1. Sitt upprätt med båda fötterna på fotstöden och båda händerna på styret.
2. Starta motorn och låt den värmas upp, bromsa och lägg sedan i en växel.
3. Kontrollera din omgivning och bestäm dig för vilken väg du vill köra.
4. Släpp bromsarna.
5. Gasa långsamt med höger tumme och börja köra. Fordonets hastighet styrs av gasreglagets öppning.
6. Kör långsamt. Öva manövreringen och användningen av gasreglaget och bromsarna på plant underlag.



KÖRA DIN ATV

Svänga

För att svänga ska du styra mot svängen, luta överkroppen mot insidan av svängen och samtidigt stötta din vikt på det yttre fotstödet. Denna teknik förändrar balansen i dragkraft mellan hjulen, vilket gör att svängen kan utföras smidigt. Samma lutningsteknik bör användas för att svänga vid backning.

OBS

Öva på att svänga i lågsamma hastigheter innan du försöker svänga i högre hastigheter.



VARNING

Om du svänger tvärt eller i höga hastigheter kan det leda till att fordonet välter, vilket kan resultera i allvarliga skador. Undvik att svänga tvärt. Sväng aldrig i höga hastigheter.

KÖRA DIN ATV

ATV-svängdynamik

För att uppnå maximal dragkraft vid körning i 2WD- eller 4WD-läget fungerar de två bakhjulen som en axel och roterar tillsammans med samma hastighet. Vid körning i 4WD-LOCK-läge roterar även framhjulen tillsammans med samma hastighet. Därför kommer ATV:n att motverka svängning om inte hjulet på insidan av svängen tillåts glida eller förlora viss dragkraft. Den särskilda svängteknik som beskrivs i denna instruktionsbok måste användas för att ATV:n ska kunna svänga snabbt och enkelt. Det är mycket viktigt att först lära sig denna färdighet i låg hastighet.

VARNING

Använd alltid korrekt förfarande för svängar enligt beskrivningen i denna instruktionsbok. Öva på att svänga i låga hastigheter innan du försöker svänga i högre hastigheter. Sväng inte i hastigheter som överskrider dina färdigheter eller förhållandena. Kör långsamt och tillåt mer tid och avstånd för manövrar när du kör i 4WD-LOCK-läget (DIFF.- SPÄRR).

Sakta ned när du närmar dig en kurva och börja vrida styret i önskad riktning. Medan du gör detta ska du placera din vikt på fotstödet mot utsidan av svängen (motsatt önskad riktning) och luta överkroppen in i svängen. Använd gasreglaget för att hålla en jämn hastighet genom svängen. Denna manöver kommer att få hjulet på insidan av svängen att glida något, vilket gör att fordonet kan ta svängen ordentligt.

Svänga i kurvor

Sakta ned när du närmar dig en kurva och börja vrida styret i önskad riktning. Medan du gör detta ska du placera din vikt på fotstödet mot utsidan av svängen (motsatt önskad riktning) och luta överkroppen in i svängen. Använd gasreglaget för att hålla en jämn hastighet genom svängen. Denna manöver kommer att få hjulet på insidan av svängen att glida något, vilket gör att ATV:n kan ta svängen ordentligt.

KÖRA DIN ATV

Backa

Så här backar du:

1. Se till att gasreglaget är stängt och att fordonet står helt stilla.
2. Applicera fotbromsen och växla sedan till backväxel.
3. Kontrollera om det finns hinder eller personer bakom fordonet.
4. När det är säkert att fortsätta släpper du bromsarna, trycker långsamt gasspaken framåt med höger tumme och börjar backa långsamt. Fordonets hastighet styrs av gasreglagets öppning.

OBS

Din ATV är utrustad med en varvtalsbegränsare för backning. Åsidosättningsknappen kan inte användas. Kör inte med vidöppet gasreglage. Öppna gasreglaget precis tillräckligt för att hålla en önskad hastighet.

Följ dessa försiktighetsåtgärder när du backar:

- Undvik alltid att backa i nedförsbacke.
- Backa långsamt.
- Applicera bromsarna lätt för att stanna när du backar.
- Undvik att svänga skarpt när du backar.
- Öppna aldrig gasreglaget plötsligt medan du backar.

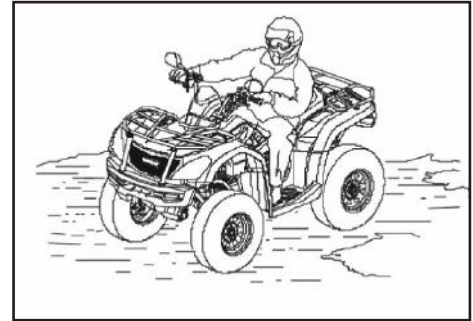
 VARNING
Underlåtenhet att vara försiktig när du backar kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

KÖRA DIN ATV

Körning på halt underlag

När du kör på halt underlag som våta stigar, löst grus, sand eller vid mycket låga temperaturer ska du följa dessa försiktighetsåtgärder:

- Sakta ned när du kör in områden med halt underlag.
- Var uppmärksam och håll koll på vägen framför dig när du kör. Undvik snabba, tvära svängar som kan få fordonet att sladda.
- Upphäv sladd genom att vrida styret i riktning mot sladden och flytta din kroppsvikt framåt.
- Körning med 4WD-läget aktiverat kan underlätta styrning av fordonet i områden med halt underlag.



⚠ VAR FÖRSIKTIG

Allvarliga skador på drivlinan kan uppstå om 4WD-läget aktiveras medan hjulen snurrar. Aktivera endast 4WD-läget när hjulen står stilla.

⚠ VARNING

Oförsiktig körning på halt underlag kan leda till att man förlorar väggreppet och tappar kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka en olycka och allvarliga skador eller dödsfall. Applicera aldrig bromsarna under sladd. Kör inte på extremt halt underlag. Sänk alltid hastigheten och var extra försiktig.

KÖRA DIN ATV

Köra i ojämn terräng

Om du kör på ojämnt underlag såsom stigar med stora stenar eller andra hinder ska du följa dessa försiktighetsåtgärder:

- Sakta ned när du kör in i ojämn terräng.
- Var uppmärksam och håll koll på vägen framför dig när du kör. Undvik snabba, tvära svängar som kan få dig att tappa kontrollen över fordonet.
- Flytta kroppsvikten för att motverka fordonets vikt om det tippar åt sidan.
- Körning med 4WD- eller 4WD-LOCK-läget aktiverat kan underlätta styrning av fordonet.



Köra över hinder

Var uppmärksam! Lär dig att titta långt framåt och läsa av terrängen när du kör. Var ständigt uppmärksam på faror som stockar, stenar och lågt hängande grenar.

Försök aldrig att köra över ett hinder som är högre än fordonets markfrigång.



VARNING

Allvarliga skador eller dödsfall kan uppstå om ditt fordon kommer i kontakt med hinder. Kör försiktigt i okänd terräng.

KÖRA DIN ATV

Köra genom vatten

Din ATV kan köra genom vatten med ett maximalt rekommenderat djup som motsvarar botten av fotstöden. Gör så här när du kör genom vatten:

- Fastställ hur djupt och strömt vattnet är innan du kör genom det.
- Välj en plats att köra över vattnet där båda bäddarna sluttar gradvis.
- Kör långsamt och undvik om möjligt stenar och hinder.
- Torka bromsarna när du har korsat vattendraget genom att trycka in bromsspaken lätt tills bromsningen är normal.



VARNING

Undvik att köra fordonet genom djupt eller strömt vatten. Om det inte går att undvika att köra genom vatten vars djup överstiger den rekommenderade maxnivån ska du köra långsamt, balansera kroppsvikten noga, undvika plötsliga rörelser och upprätthålla en långsam och stadig rörelse framåt. Gör inga plötsliga svängmanövrar eller stopp och gasa inte plötsligt.

KÖRA DIN ATV

Torkning av CVT-systemet efter att det utsatts för vatten

Om det har kommit in vatten i CVT-höljet kommer drivremmen sannolikt att slira, vilket resulterar i dålig prestanda. Gör följande för att driva ut vatten och torka CVT-höljet: töm CVT-höljet, växla till neutralläge och öka motorns varvtal i flera minuter för att torka CVT-komponenterna. Släpp gasen, växla till låg växel och testa sedan fordonets prestanda. Upprepa detta vid behov tills du är övertygad om att allt vatten har försvunnit. Kontakta din återförsäljare vid bestående problem med fordonets prestanda.

OBS

Efter att ha kört fordonet i vatten är det extremt viktigt att fordonet servas enligt underhållsschemat. Följande områden behöver särskild uppmärksamhet: motorolja, främre och bakre växellådshus och alla smörjställen. Om ditt fordon sänks ned i vatten och det är omöjligt att ta det till din återförsäljare innan du startar den ska du följa stegen som beskrivs i denna instruktionsbok för att avlägsna vatten från luftburken och motorn.

VAR FÖRSIKTIG

Det kan uppstå större motorskador om fordonet inte inspekteras noga efter körning i vatten. Om det har kommit in vatten i CVT-höljet ska du följa förfarandena i denna instruktionsbok för torkning av CVT-kopplingsystemet. Be din återförsäljare serva fordonet omgående om ditt fordon sänks ned eller fastnar i vatten vars djup överstiger fotstödet. Det är viktigt att kontakta din återförsäljare för service innan du startar motorn eftersom det kan ha kommit in vatten i luftburken och motorn.

KÖRA DIN ATV

Köra i uppförsbacke

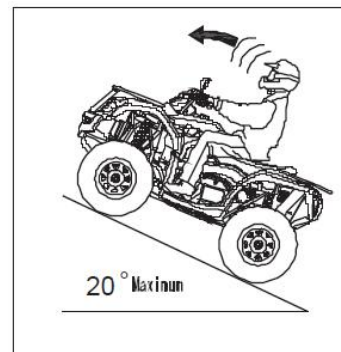
Följ dessa försiktighetsåtgärder när du kör i uppförsbacke:

- Kör alltid rakt uppför backen.
- Undvik branta backar (max. 20°).
- Håll båda fötterna på fotstöden.
- Flytta kroppsvikten framåt.
- Håll hastigheten och gasreglagets öppning jämn.
- Var uppmärksam och var beredd på att vidta nödåtgärder. Detta kan inkludera att snabbt kliva av fordonet.

Om du tappar farten framåt helt:

Håll din kroppsvikt uppåt mot uppförsbacken och släpp gasen.

Applicera frambromsen. När fordonet har stannat helt applicerar du även bakbromsen och växlar sedan till parkeringsläget.



KÖRA DIN ATV

Om fordonet börjar rulla bakåt:

Fördela kroppsvikten upp mot backen. Börja aldrig gasa. Applicera aldrig fotbromsen medan du rullar bakåt.

Applicera frambromsen. När fordonet har stannat helt applicerar du bakbromsen och växlar till parkeringsläget.

Kliv av på sidan som vetter mot uppførsbacken eller på valfri sida om fordonet är riktat rakt upp mot backen. Vänd på fordonet och kliv på igen enligt instruktionerna i denna instruktionsbok.

VARNING

Bromsning och köregenskaper påverkas kraftigt vid körning i kuperad terräng. Felaktig hantering kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet eller välter, vilket kan resultera i allvariga skador eller dödsfall.

Undvik att köra uppför branta backar (max. 20°).

Var mycket försiktig när du kör i backar och använd korrekt förfarande enligt beskrivningen i instruktionsboken.

KÖRA DIN ATV

Körning i sidolutning

⚠ VARNING

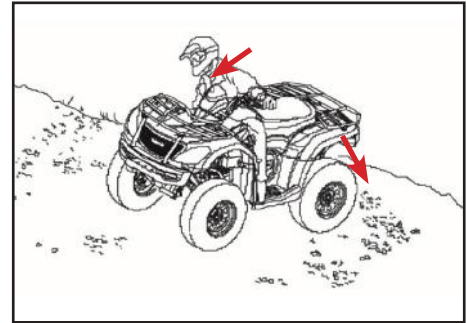
Att köra eller svänga i sidolutning kan leda till att man tappar kontrollen eller välter, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall. Undvik att köra i sidolutning när det är möjligt. Använd korrekt förfarande enligt instruktionsboken.

Körning i sidolutning kan vara farligt och bör undvikas om det är möjligt. Om du hamnar i en situation där körning i sidolutning krävs ska du följa dessa försiktighetsåtgärder:

- Sakta ned.
- Luta dig uppåt mot backen och överför kroppsvikten uppåt mot backen medan du håller kvar fötterna på fotstöden.
- Styr en aning uppåt mot backen för att upprätthålla fordonets riktning.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om fordonet börjar tippa ska du snabbt vrida framhjulen nedför backen om möjligt, eller omedelbart kliva av på sidan som vetter mot uppførsbacken!

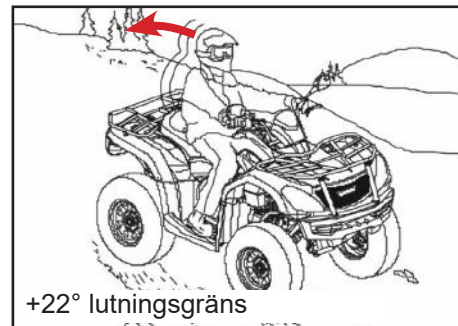


KÖRA DIN ATV

Köra i nedförsbacke

Följ dessa försiktighetsåtgärder när du kör nedför en backe:

- Kör aldrig i över 22 graders lutning eller i backar som är för branta för dina förmågor.
- Sakta ned.
- Flytta kroppsvikten mot fordonets bakparti.
- Kör alltid rakt nedför backen.
- Utnyttja motorns bromsfunktion och applicera fotbromsen lätt för att underlätta inbromsningen. Bekanta dig med hur man använder dessa bromsfunktioner vid körning i nedförsbackar.
- Körning med 4WD- eller 4WD-LOCK-läget aktiverat kan underlätta styrning av fordonet.



⚠ VARNING

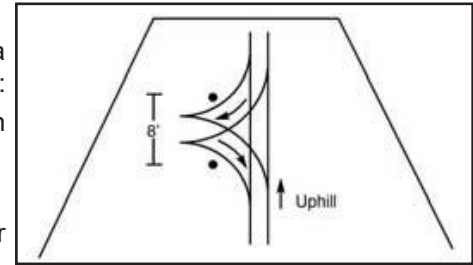
För hög hastighet i nedförsbacke kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall. Sänk alltid hastigheten när du kör i nedförsbacke.

KÖRA DIN ATV

Vända i en backe

En manöver som kan användas om det är nödvändigt att vända fordonet om det kör fast när man kör uppför en backe är K-svängen:

1. Släpp gasen och använd sedan hand- och fotbromsen samtidigt som du håller kroppsvikten uppåt mot backen.
2. Flytta växelväljaren till det låga växelläget. Stäng av motorn.
3. Om fordonet är riktat rakt upp mot backen kliver du av på höger sida av fordonet samtidigt som du håller i handbromsen.



OBS: Kliv alltid av på sidan som vetter mot uppførsbacken när fordonet är riktat i en annan riktning än upp mot backen.

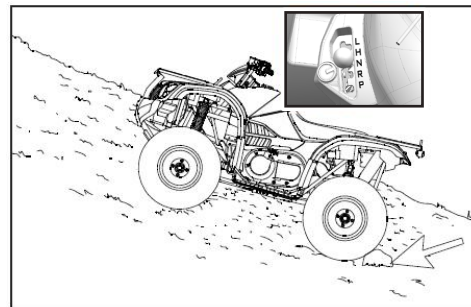
4. Fortsätt hålla handbromsen aktiverad, flytta dig uppåt backen (framför fordonet) och dra i det högra styret för att styra helt åt vänster (frambromsen hamnar närmast dig).
5. Släpp långsamt handbromsspaken och använd den för att kontrollera fordonet när det rullar nedför backen och åt höger (sett från fordonets front) tills det pekar längs med backen eller en aning nedåt. Fordonets rullvikt neutraliseras och det går att kliva upp på fordonet igen.
6. Kliv på fordonet igen från sidan som vetter upp mot backen, flytta växelväljaren till parkeringsläget och håll kroppsvikten upp mot backen. Håll hela tiden handbromsen eller fotbromsen applicerad om möjligt.
7. Starta om motorn. Tryck ned fotbromsen och växla till lågt växelläge.
8. Lossa bromsarna och fortsätt långsamt nedför backen medan du styr hastigheten med bromsarna tills fordonet är på planare mark.

KÖRA DIN ATV

Parkera i lutning

Undvik att parkera i lutning om möjligt. Om det inte går att undvika ska du följa dessa försiktighetsåtgärder:

- Stäng av motorn.
- Placera växelväljaren i parkeringsläget.
- Blockera alltid bakhjulen på sidan som vetter nedför backen. Se bilden.



⚠VAR FÖRSIKTIG

Den bakre utgående axeln är låst när växellådan befinner sig i parkeringsläget.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Underhåll

Genom att följa underhållsschemat i instruktionsboken hjälper du till att hålla ditt fordon i säkrast möjliga skick. Inspektion, justering och smörjning av viktiga komponenter förklaras i underhållsschemana.

Inspektera, rengör, smörj, justera och byt ut delar efter behov. Om inspektionen indikerar ett behov av reservdelar, vänligen använd originaldelar som finns tillgängliga hos din återförsäljare.

Underhåll vid kraftig belastning

CFMOTO definierar intensiv fordonsanvändning som:

- frekvent nedsänkning i lera, vatten eller sand
- racing eller körning med högt varvtal i racingstil
- långvarig körning i låg hastighet med tung belastning
- motorn på långvarig tomgång
- korta körningar i kalla temperaturer
- fordon som används i kommersiell verksamhet.

För fordon som utsätts för intensiv användning ska alla underhålls- och serviceintervaller minskas med 50 %.

OBS

Det är mycket viktigt att service och justeringar utförs regelbundet. Om du inte är förtrogen med att utföra säkra service- och justeringsprocedurer ska du låta en kvalificerad återförsäljare utföra underhåll åt dig.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

OBS

Var särskilt uppmärksam på motoroljenivån vid körning i kalla temperaturer. En ökning av motoroljenivån kan vara ett tecken på föroreningar i oljesumpen eller vevhuset. Byt olja omedelbart om oljenivån börjar stiga. Övervaka oljenivån. Om den fortsätter att stiga ska du sluta att använda fordonet och fastställa orsaken eller besöka din återförsäljare.

Schema för regelbundet underhåll och symbolförklaring

Underhållsintervallen i följande scheman är baserade på genomsnittliga körförhållanden och en genomsnittlig drifhastighet på cirka 12,4 mph (20 km/h). Fordon som utsätts för intensiv eller kommersiell användning ska inspekteras och servas oftare.

Följande symboler används för att ange särskilda omständigheter:

- ▶ = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.
- = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.
- = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

VARNING

Förfaranden som är märkta med "■" innebär att om reparation krävs ska en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system. Om förfarandet utförs felaktigt kan det leda till komponentfel och allvariga skador eller dödsfall.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

SMÖRJNINGSSCHEMATS VIKTIGASTE PUNKTER:

Kontrollera alla komponenter med de intervall som anges i underhållsschemat för regelbundet underhåll. Artiklar som inte listas i schemat ska smörjas med det allmänna smörjningsintervallet.

- Byt smörjmedel oftare vid intensiv användning, såsom våta eller dammiga förhållanden.
- Använd All Season Grease på roterande punkter.
- Smörj var 500 miles (800 km), före långa lagringsperioder, efter rengöring med trycktvätt eller efter att drivsystemet har hamnat i vatten.

Objekt	Smörjmedel	Metod
Motorolja	SAE 10W-40 SAE 5W-40/SAE 15W-40	Skruva loss, rengör, sätt i och dra ut mätstickan för att kontrollera oljenivån
Bromsvätska	DOT4	Håll nivån mellan övre och nedre linjen
Olja främre växellådshus	SAE80W-90 GL-5	Oljevolym: 200 ml)
Olja bakre växellådshus	SAE80W-90 GL-5	Oljevolym: 230 ml)
Fjädringens vridpunkter och drivlina	All Season Grease	Fettpistol – pumpa in fett tills det börjar rinna från vridpunkten

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Checklista för underhåll före körning

Utför dessa inspektioner innan fordonet körs:

Objekt		Underhåll före drift			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
■	Styrsystem	-	Före körning	-	Inspektera visuellt, testa eller kontrollera komponenter. Gör justeringar och/eller schemalägg reparationer vid behov.
■	Gasreglagets retur	-	Före körning	-	
	Fjädring fram och främre axlar	-	Före körning	-	
	Fjädring bak och bakre axlar	-	Före körning	-	
	Däck	-	Före körning	-	
	Bromsvätskenivå	-	Före körning	-	
	Bromsspaks-/fotbromsfunktion	-	Före körning	-	
	Bromssystemfunktion	-	Före körning	-	
	Hjul/fästen	-	Före körning	-	
	Motoroljenivå	-	Före körning	-	
▶	Luftfilter/luftburk och anslutningar	-	Före körning	-	Inspektera visuellt. Byt ut filtret när det är smutsigt.

- ▶ = Produkt med intensiv användning. Inspektera ofta fordon som utsätts för intensiv användning.
- = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.
- = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Objekt		Underhåll före drift			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
▶	Sedimentrör för luftburk	-	Före körning	-	Inspektera. Om avlagringarna är synliga, rengör insugningsrören och luftburken och byt ut luftfiltret.
▶	CVT-sedimentrör	-	Före körning	-	Inspektera. Om avlagringarna är synliga, töm/ rengör CVT:n eller få den servad av en återförsäljare.
■	Inriktning av strålkastare/ allmän belysning och blinkers (i förekommande fall)	-	Före körning	-	Inspektera. Ställ in eller byt ut lampor vid behov.
▶	Kylare	-	Före körning	-	Kontrollera om det finns lera eller skräp som blockerar luftflödet. Rengör ytorna vid behov.

- ▶ = Produkt med intensiv användning. Inspektera ofta fordon som utsätts för intensiv användning
- = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.
- = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Checklista för inkörningsunderhåll

Utför dessa underhåll när inkörningen är slutförd:

Objekt		Inkörningsunderhåll (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkingar
	Allmän smörjning	20	-	200 (320)	Smörj alla smörjpunkter, vridpunkter, kablar osv.
	Motorolja/oljefilter/oljesil	20	-	200 (320)	Byt olja och filter. Rengör oljesilen.
▶	Motorluftfilter	20	-	200 (320)	Inspektera. Byt ut om det är smutsigt, rengör det inte.
■	Ventilspel	20	-	200 (320)	Kontrollera och justera vid behov.
	Olja främre/bakre växellådshus	20	-	200 (320)	Kontrollera nivån. Kontrollera om det finns läckage.
	Kylvätska	20	-	200 (320)	Kontrollera nivån. Kontrollera om det finns läckage.
▶	Bromsbelägg	20	-	200 (320)	Kontrollera beläggens tjocklek.

▶ = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

● = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Objekt		Inkörningsunderhåll (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkning
	Batteri	20	-	200 (320)	Kontrollera polerna och rengör och testa batteriets skick vid behov.
■	Tomgångsläge	20	-	200 (320)	Kontrollera att varvtalet ligger på korrekt nivå. Uppsök en återförsäljare för service om det är felaktigt eller oregelbundet.
■	Styrning/hjulinställning	20	-	200 (320)	Kontrollera styrsystemet. Uppsök en återförsäljare för service om hjulinställning krävs.
▶	Fotbroms/handbroms	20	-	200 (320)	Kontrollera funktionen. Justera vid behov.
	Växellådor, CV-axlar, kardanaxlar	20	-	200 (320)	Kontrollera om det finns läckage.
	Motorslangar, packningar och tätningar	20	-	200 (320)	Kontrollera om det finns läckage.

- ▶ = Produkt med intensiv användning. Minska intervallat med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.
- = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.
- = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Schema för regelbundet underhåll

Utför dessa underhåll när inkörningen är slutförd:

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
▶	Bromsbelägg	10	Varje månad	100 (160)	Kontrollera beläggens tjocklek.
	Batteri	20	--	200 (320)	Kontrollera polerna. Rengör och testa batteriets skick efter behov.
	Motorslangar, packningar och tätningar	20	-	200 (320)	Kontrollera om det finns läckage.
▶	Luftfilter	50 h	--	500 (800)	Inspektera alltid före körning. Inspektera ofta om det utsätts för intensiv användning. Byt ut om det är smutsigt. Rengör det inte.
▶	Allmän smörjning	50 h	3 m	500 (800)	Smörj alla beslag, smörjpunkter, kablar osv.

- ▶ = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.
- = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.
- = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
▶	Olja främre växellådshus	50 h	12 m	500 (800)	Kontrollera nivån. Byt årligen om tim- eller avståndsintervallen inte uppnås.
▶	Olja bakre växellådshus	50 h	12 m	500 (800)	Kontrollera nivån. Byt årligen om tim- eller avståndsintervallen inte uppnås.
▶	Motorolja/oljefilter/oljesil	100 h	12 m	1 000 (1 600)	Kontrollera om färgen ändrats. Byt om smutsigt och rengör silen. Byt årligen om tim- eller avståndsintervallen inte uppnås.
	Kylsystem	50 h	6 m	500 (800)	Kontrollera kylvätskans koncentration. Utför trycktest årligen.

▶ = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

● = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkingar
▶	Kylare	50 h	6 m	500 (800)	Inspektera. Rengör utvändiga ytor. Rengör oftare om den utsätts för intensiv användning.
■	Styrsystem	50 h	6 m	500 (800)	Inspektera. Smörj.
▶	Fjädring fram	50 h	6 m	500 (800)	Smörj. Kontrollera fästen.
▶	Fjädring bak	50 h	6 m	500 (800)	Smörj. Kontrollera fästen.
▶	Växelspak	50 h	1 m	500 (800)	Inspektera, smörj och justera vid behov.
▶ ■	Gasspjäll/gaskabel	50 h	6 m	500 (800)	Inspektera. Avlägsna kolrester. Kontrollera kabeln och smörj den ofta om den utsätts för intensiv användning.

- ▶ = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.
- = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.
- = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
▶ ■	CVT-drivrem	50 h	12 m	1 500 (2 400)	Inspektera. Byt ut den vid behov. Uppsök en återförsäljare för service.
■	Driv- och remskivor CVT	100 h	12 m	500 (800)	Rengör och inspektera remskivor. Byt ut slitna delar. Uppsök en återförsäljare för service.
	Bränslefilter och bränsleslangar	100 h	24 m	2 000 (3 200)	Kontrollera dragning och skick. Byt ut filter och högtrycksslangar vart fjärde år.
	Kylslangar	100 h	--	1 000 (1 600)	Kontrollera dragning och skick.
▶	Ventilspel	100 h	--	2 000 (3 200)	Inspektera och justera vid behov. Uppsök en återförsäljare för service.

- ▶ = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.
- = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.
- = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
●	Bränslesystem	100 h	12 m	500 (800)	Inspektera bränsletank, lock, bränslepump och bränslepumpsrelä.
	Tändstift	100 h	24 m	2 000 (3 200)	Inspektera. Byt ut om det är slitet eller förorenat.
■	Motorfästen	100 h	12 m	1 500 (2 400)	Kontrollera skick.
	Avgasrör och gnistfångare	100 h	12 m	500 (800)	Inspektera. Rengör gnistfångaren.
▶	Ledningar, säkringar, kontakter, reläer och kablar	100 h	12 m	1 000 (1 600)	Kontrollera ledningsdragningen med avseende på slitage och säkerhet. Applicera vid behov dielektriskt fett på kontakter som utsätts för vatten, lera osv.

▶ = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

● = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
▶ ■	Hjullager	100 h	12 m	1 500 (2 400)	Kontrollera med avseende på buller eller glapp. Byt ut vid behov.
▶	Säkerhetsbälten	100 h	12 m	2 000 (3 200)	Inspektera bälten visuellt och testa låsen. Rengör låsmekanismen oftare om den används under intensiva förhållanden.
	Kylvätska	200 h	24 m	4 000 (6 400)	Byt kylvätska vartannat år om tim- eller avståndsintervallen inte uppnås.
▶	Bromsvätska	200 h	24 m	1 000 (1 600)	Kontrollera om vätskan har ändrat färg. Byt vätska vartannat år.

- ▶ = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.
- = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.
- = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Objekt		Regelbundna underhållsintervall (Utför vid det intervall som infaller först)			
		Timme	Kalender	Miles (km)	Anmärkningar
	Tomgångsläge	--	12 m	--	Kontrollera att varvtalet ligger på korrekt nivå. Uppsök en återförsäljare för service om det är felaktigt eller oregelbundet.
■	Styrning/hjulinställning	--	12 m	--	Kontrollera styrsystemet. Uppsök en återförsäljare för service när inställning av styrdelar eller hjul krävs.
▶	Höjd för fotbroms	--	12 m	--	Inspektera. Byt ut bromsbelägg eller justera höjden efter behov.

▶ = Produkt med intensiv användning. Minska intervallet med 50 % på fordon som utsätts för intensiv användning.

■ = Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

● = Utsläppsrelaterade komponenter. Låt en auktoriserad återförsäljare utföra reparationer som involverar denna komponent eller detta system.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Underhållsförfaranden

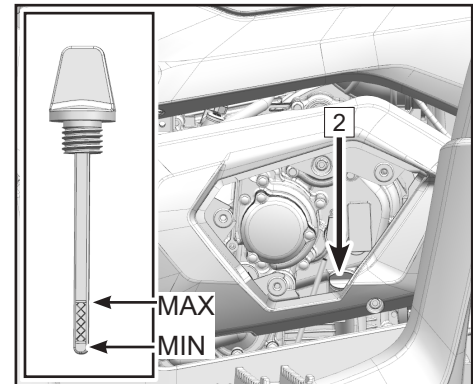
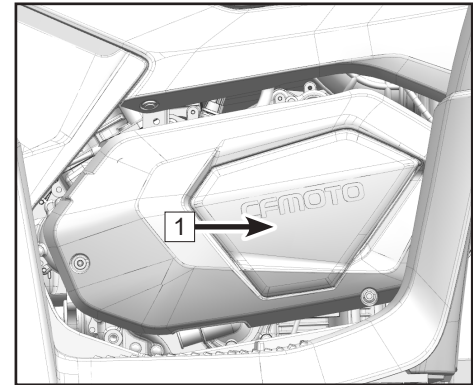
Kontroll av motorolja

Kontrollera och byt alltid motorolja med de intervall som anges i underhållsschemat.

1. Ställ ATV:n på plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 20–30 sekunder. Stanna motorn.
3. Vänta en kort stund tills oljan lagt sig.
4. Ta bort åtkomstlocket **1** genom att ta tag i den nedre högra delen och dra ordentligt.
5. Skruva loss oljestickan **2** och torka av den med en ren trasa.
6. Sätt in oljestickan i oljepåfyllningshålet. Skruva inte fast den.
7. Ta bort oljestickan igen och kontrollera oljenivåindikeringen. Håll oljenivån mellan den övre och den nedre markeringen.
8. Sätt tillbaka oljestickan i oljepåfyllningshålet, skruva fast den för hand och sätt tillbaka åtkomstlocket.

OBS

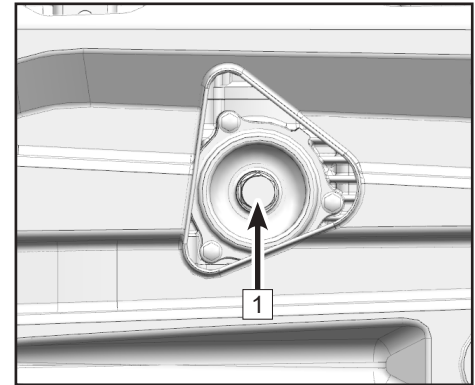
Åtkomstlockets genomföringar kan lossna. Se till att de sitter på plats innan du sätter tillbaka locket.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Motoroljabyte

1. Ställ ATV:n på plant underlag.
2. Om motorn har varit igång ska du vänta tillräckligt länge för att oljan ska lägga sig och svalna.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp den gamla oljan.
4. Ta bort motorns oljeavtappningsplugg **1** och töm motorn på olja.
5. Placera en ny tätningbricka på motorns oljeavtappningsplugg och dra sedan åt avtappningspluggen till angivet åtdragningsmoment (25 Nm).



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Byte av oljefilter

1. Använd en hylsnyckel för att skruva loss bultarna **1**. Ta sedan bort skyddet **2** och ta bort oljefiltret **3**.

Observera: Kontrollera att skyddets O-ring **4** ser bra ut och montera den sedan korrekt i vevhusets spår.

2. Montera ett nytt oljefilter **3** och använd skiftnyckeln till att dra åt skydds-bultarna till angivet åtdragningsmoment.

OBS: Åtdragningsmoment för skydds-bult **1**: 10 Nm

3. Om den inte redan är monterad ska en ny avtappningspluggsbricka monteras och oljeavtappningspluggen dras åt till angivet åtdragningsmoment.

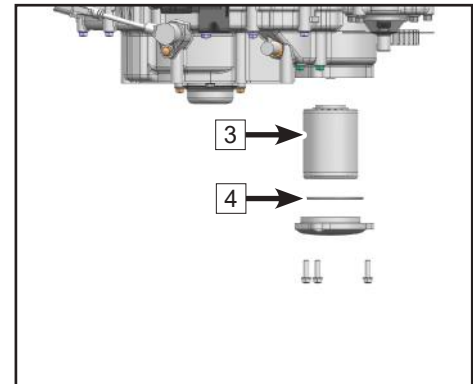
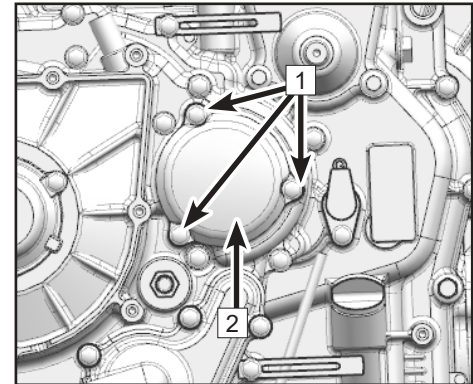
OBS: Åtdragningsmoment för avtappningsplugg: 25 Nm

4. Tillsätt den angivna mängden rekommenderad motorolja och sätt sedan i oljestickan och skruva fast den.

OBS:

Vid byte av oljefilterpatroner bör olja tillsättas: 2,96 qt (2,8 l).

5. Starta motorn och värm upp den i flera minuter. Kontrollera under tiden om det finns oljeläckage. Om oljeläckage upptäcks ska du stänga av motorn omedelbart och kontrollera orsaken.
6. Stäng av motorn. Kontrollera oljenivån igen och korrigera den om det behövs.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Justering av motorventilstyrning

Spelet för insugs- och avgasventilerna ändras när fordonet körs, vilket kan leda till felaktig bränsle-/lufttillförsel eller motorbullen. För att förhindra detta måste ventilspelen justeras enligt underhållsschemat. Denna justering bör utföras av en professionell servicetekniker. Kontakta din återförsäljare för service.

OBS

Spel för motorns insugsventil (kall motor): 0,002–0,006 tum (0,06–0,14 mm)

Spel för motorns avgasventil (kall motor): 0,004–0,007 tum (0,11–0,19 mm)

Motorns tomgångsvarvtal

Detta fordon är utrustat med ett elektroniskt bränsleinsprutningsystem. Det finns inga bestämmelser för justering av motorns tomgångsvarvtal. Gasspjället är en viktig del av bränslesystemet som kräver mycket avancerad justering som utförts på fabrik. Om inställningarna förändras kan det leda till dålig motorprestanda och skador. Kontrollera att motorns tomgångsvarvtal är stabilt och kontakta din återförsäljare för service vid behov. Kontakta din återförsäljare vid onormalt tomgångsläge för motorn.

OBS

Motorns tomgångsvarvtal: 1 500 varv/min \pm 150 varv/min (motorn vid driftstemperatur).

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Olja växellådshus

Växellådshuset måste kontrolleras med avseende på oljeläckage före varje körning. Om oljeläckage upptäcks ska du be din återförsäljare kontrollera och reparera ATV:n.

Oljemätning bakre växellådshus

På grund av dess unika utformning måste växellådshuset tömmas och fyllas på för rätt smörjmedelsnivå. Se "Oljebyte bakre växellådshus".

OBS: Åtdragningsmoment för oljepåfyllningsskruv: **18,4 ft-lb. (25 Nm)**.

Oljebyte bakre växellådshus

1. Ställ fordonet på plant underlag.
2. Placera en behållare under det främre växellådshuset för att samla upp olja.
3. Ta bort oljepåfyllningsskraven 1 och avtappningspluggen 2 längst ner på det bakre växellådshuset och töm den gamla oljan.
4. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt den till angivet åtdragningsmoment.

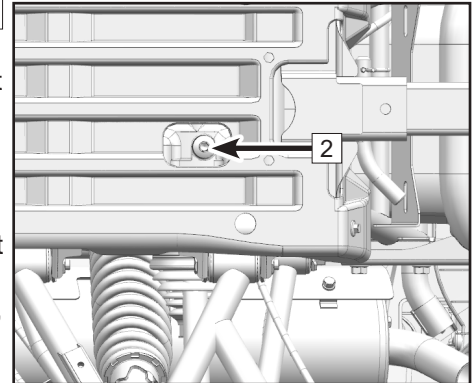
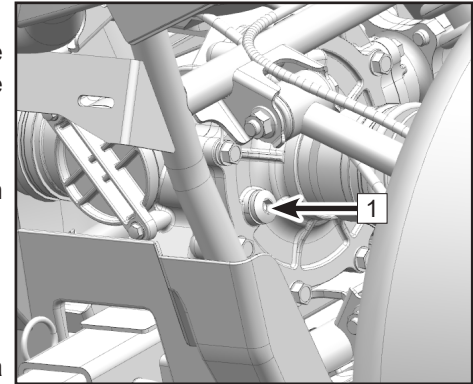
OBS: Åtdragningsmoment för avtappningsplugg: 25 Nm

5. Fyll det bakre växellådshuset med olja.

OBS: Regelbundet oljebyte: 200 ml

6. Sätt tillbaka påfyllningsskraven och dra åt den till angivet åtdragningsmoment.
7. Kontrollera om det finns oljeläckage. Om oljeläckage upptäcks, kontrollera orsaken.

OBS: Se till att inga främmande material hamnar i det bakre växellådshuset.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Oljemätning främre växellådshus

På grund av dess unika utformning måste växellådshuset tömmas och fyllas på för rätt smörjmedelnivå. Se "Oljebyte främre växellådshus".

OBS: Åtdragningsmoment för oljepåfyllningsskruv: **25 Nm**

Oljebyte främre växellådshus

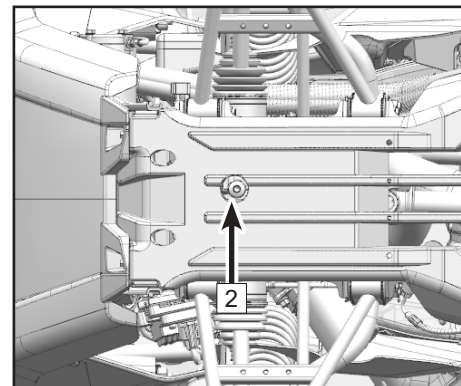
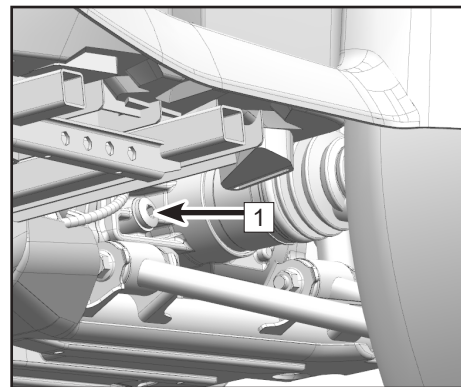
1. Ställ fordonet på plant underlag.
2. Placera en behållare under det främre växellådshuset för att samla upp olja.
3. Ta bort oljepåfyllningsskraven och avtappningspluggen 2 längst ner på det främre växellådshuset och töm ut den gamla oljan.
4. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt den till angivet åtdragningsmoment.

OBS: Åtdragningsmoment för avtappningsplugg: 25 Nm

5. Fyll det främre växellådshuset med olja.

OBS: Regelbundet oljebyte: 230 ml

6. Sätt tillbaka påfyllningsskraven och dra åt den till angivet åtdragningsmoment.
7. Kontrollera om det finns oljeläckage. Om oljeläckage upptäcks, kontrollera orsaken.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Främre åtkomstlock

Borttagning:

Ta tag i åtkomstlockets kant, dra uppåt för att lossa genomföringsstiften och ta sedan bort det främre åtkomstlocket A framåt i fordonets riktning.

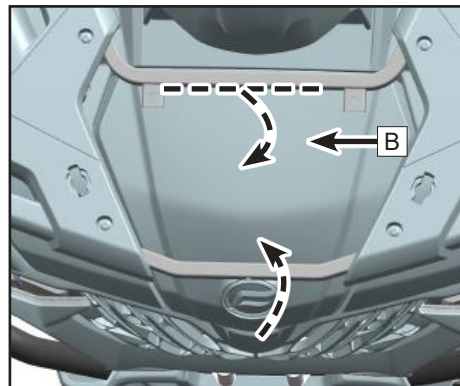
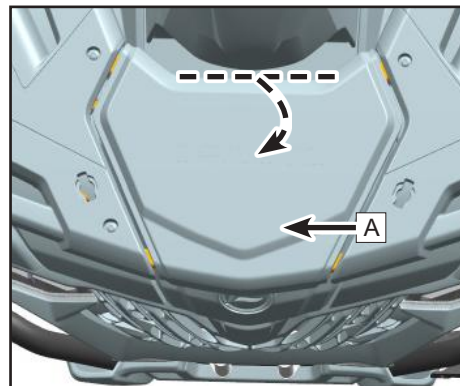
Ta tag i kanten på den främre övre luckan B, dra uppåt för att lossa genomföringsstiften och ta sedan bort locket B framåt i fordonets riktning.

Montering: Sätt in skyddsflikarna i motsvarande hål i karossen och rikta sedan in genomföringsstiften och tryck nedåt.

OBS:

Gör det enkelt att ta bort locket genom att då och då applicera tunt smörjmedel på genomföringsstiften.

Ta bort det främre åtkomstlocket. Därefter kan inspektion och underhåll utföras för kylaren, kylvätskebehållaren, reläboxen och säkringar.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Kylsystem

Kontroll av kylvätskenivå

1. Ställ ATV:n på plant underlag.
2. Kylvätskebehållaren **1** sitter längst fram till vänster på fordonet. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren när motorn är kall eftersom kylvätskenivån varierar beroende på motortemperatur.

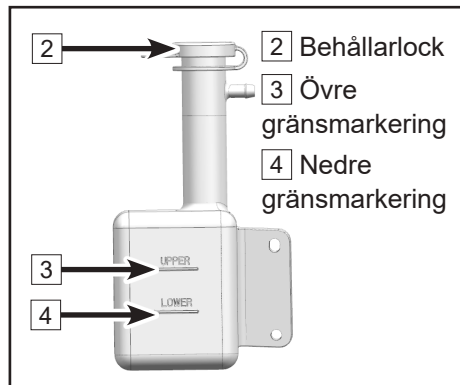
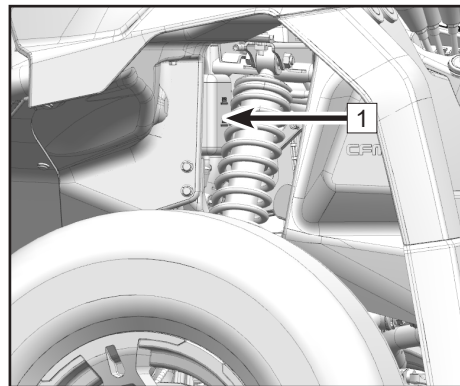
OBS:

Kylvätskan ska vara mellan den övre **3** och den nedre **4** gränsmarkeringen.

3. Om kylvätskan är vid eller under den nedre gränsmarkeringen ska du ta bort locket till behållaren **2**, tillsätta kylvätska upp till den övre gränsmarkeringen, sätta tillbaka locket till behållaren och sedan montera panelen.

OBS:

Kylvätskebehållarens minimivolym: 0,2 l.



⚠ VAR FÖRSIKTIG

Hårt vatten eller saltvatten är skadligt för motorn. Du kan använda mjukt vatten om du inte kan få tag på destillerat vatten.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om vatten tillsätts ska du be din återförsäljare kontrollera kylvätskans frostskyddskoncentration så snart som möjligt. Kylarfläkten drivs helt automatiskt. Den slås på eller av efter kylvätsketemperaturen i kylaren.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Byte av kylvätska

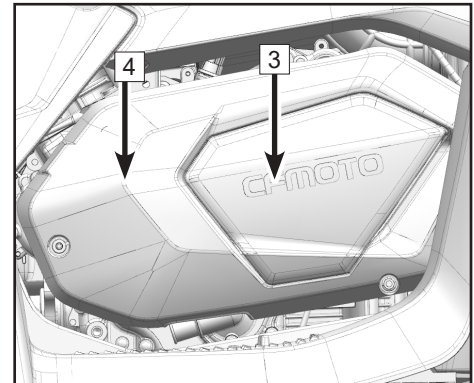
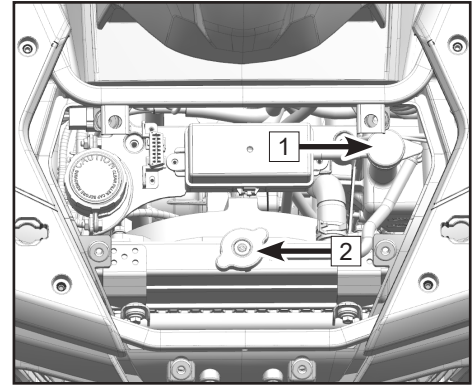
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Ta aldrig bort kylarlocket direkt efter att du har kört motorn. Vänta tills motorn har svalnat innan du tar bort kylarlocket. Varm kylvätska kan orsaka allvarliga brännskador.

1. Ställ ATV:n på plant underlag.
2. Ta bort det främre åtkomstlocket.
3. Ta bort kylarlocket **2**.
4. Ta bort kylvätskebehållarens lock **1**.
5. Placera en behållare under motorn och ta sedan bort:
 - det lilla vänstra locket i motorn **3**
 - motorns stora lock **4**
 - kylvätskeavtappningspluggen **5**.

Kylvätska börjar rinna ut ur systemet

6. Koppla bort slangen från kylvätskebehållaren och töm kylvätskan i en behållare.
7. Efter tömning av systemet ska det spolas noggrant med rent kranvatten. Låt vattnet rinna ur helt från kylvätskedräneringen.

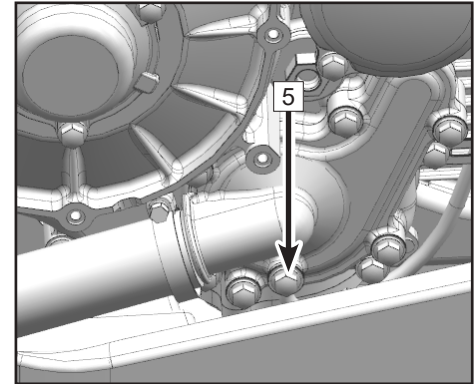


UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

8. Byt ut kylvätskeavtappningspluggens bricka om den är skadad, sätt sedan tillbaka och dra åt kylvätskeavtappningspluggen, men dra inte åt den till angivet åtdragningsmoment.
9. Sätt tillbaka kylvätskebehållarens slang.
10. Fyll på rekommenderad kylvätska i kylaren tills den är full.

OBS: När du fyller på kylvätska ska du samtidigt lossa kylvätskeavtappningspluggen [5] tills kylvätska rinner ut för att avlägsna eventuella luftbubblor i kylvätskeslangen. Dra sedan åt avtappningspluggen till 7,3 ft-lb. (10 Nm).

11. Sätt tillbaka kylarlocket.
12. Starta motorn och låt den gå på tomgång i flera minuter. Stanna motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Om den är låg ska du tillsätta mer kylvätska tills den når toppen av kylaren. Upprepa vid behov.
13. Fyll kylvätskebehållaren med kylvätska upp till den övre gränsen.
14. Montera kylvätskebehållarens lock och kontrollera om det finns kylvätskeläckage. Om oljeläckage upptäcks ska du be din återförsäljare kontrollera kylsystemet.
15. Återmontera:
 - Motorns stora lock. Dra åt fästena till 10 Nm.
 - Det lilla vänstra locket i motorn.
 - Det främre åtkomstlocket.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

OBS

Rekommenderat frostskyddsmedel:

Alla högkvalitativa frostskyddsmedel med etylenglykol som innehåller korrosionsskyddsmedel för aluminiummotorer. Av CFMOTO rekommenderad skydds nivå för frostskyddsmedel: -35 °C.

Blandningsförhållande för frostskyddsmedel och destillerat vatten: 1:1

Total kylvätskevolym (utan kylvätskebehållaren): 2,3 qt. (2,18 l)

Kylvätskebyte (utan kylvätskebehållaren): 2,22 qt. (2,1 l)

Kylvätskebehållarens volym: 0,21–0,4 qt. (0,2–0,38 l)

(Nedre markering: 0,2 l/övre markering: 0,38 l)

VARNING

Om du vill byta ut mot en annan kylvätska ska du kontakta din återförsäljare för att helt avlägsna den återstående kylvätskan. Olika kylvätskeblandningar kan leda till motorfel.

Rengöring

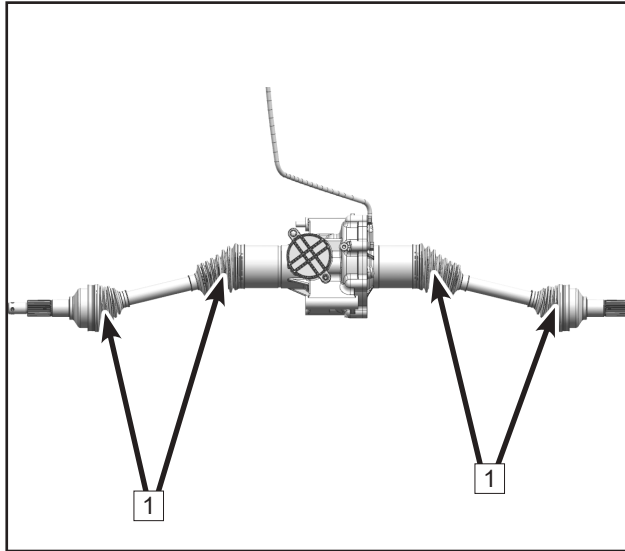
Rengöring av kylarens utvändiga ytor om den är täckt med lera eller skräp säkerställer att den fortsätter att effektivt kyla motorn. Använd endast lågtryckstvätt för att rengöra kylaren. Högtryckstvätt kan skada komponenterna. Se till att vattnet kan rinna fritt genom kylflänsarna. Detta är ett tecken på att kylflänsarna kan passera.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

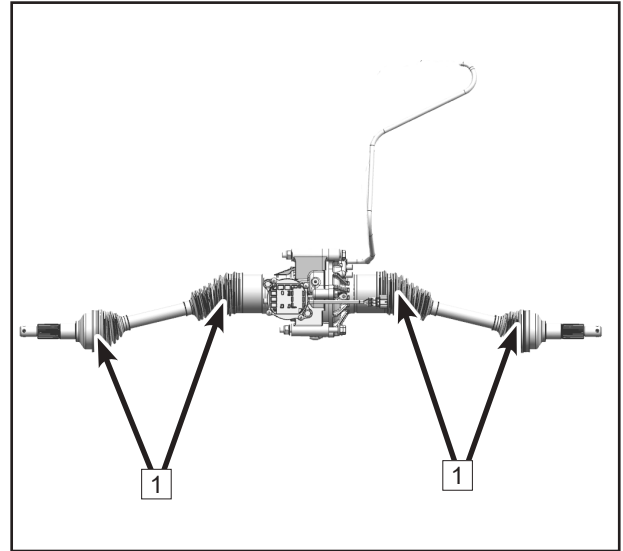
Axeldammskydd

Kontrollera skydden **1** med avseende på hål eller slitage. Be din återförsäljare byta ut dem om du hittar någon skada.

Bak:



Fram:



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Inspektion av tändstift

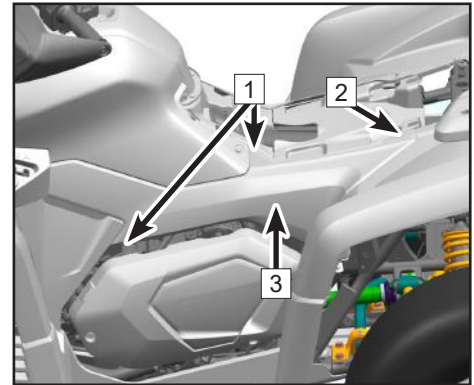
Följande komponenter måste tas bort för att kunna komma åt tändstiftet:

Vänster dekorpanel

Ta bort expansionskruvarna [1].

Ta bort bulten [2].

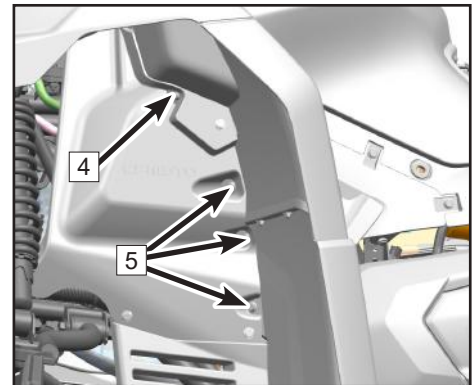
Ta bort skyddet [3].



Växelväljarskydd

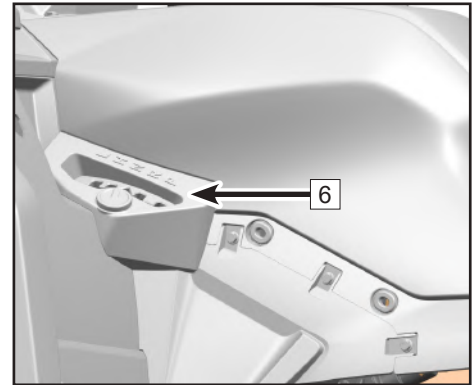
Ta bort skruven [4].

Ta bort bultarna [5].



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

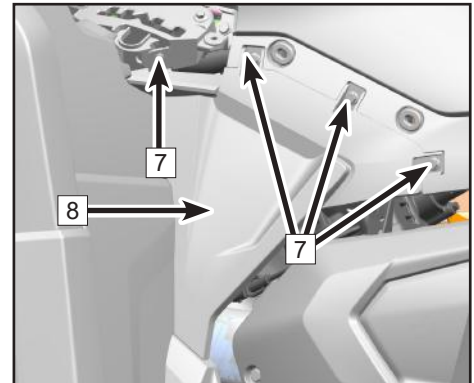
Ta bort skyddet **6**.



Nedre skydd

Ta bort bultarna **7**.

Ta bort det nedre vänstra skyddet **8**.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Borttagning

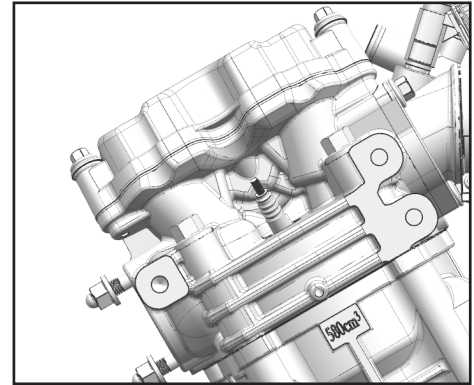
Ta bort tändhatten.

Använd tändstiftsnyckeln från verktygssatsen för att ta bort tändstiftet.

Inspektion

Tändstiftet är en viktig motorkomponent och är lätt att inspektera. Tändstiftets skick kan indikera motorns skick. Den ideala färgen på den vita isolatorn runt mittelektroden för en ATV som har körts normalt är en medelljust till ljust gulbrun färg. Försök inte att diagnostisera sådana problem själv. Ta istället din ATV till en återförsäljare. Du bör regelbundet ta bort och inspektera tändstiftet eftersom värme och avlagringar får tändstiftet att långsamt brytas ner och erodera. Om elektroden eroderar för mycket eller om det bildas för mycket kol och andra avlagringar bör du byta ut tändstiftet mot det specificerade tändstiftet.

OBS: Specificerat tändstift: DCPR8E (NGK)



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Mät elektrodavståndet med ett bladmått och justera avståndet vid behov enligt specifikationen.

OBS: Avstånd för tändstift a : 0,8–0,9 mm

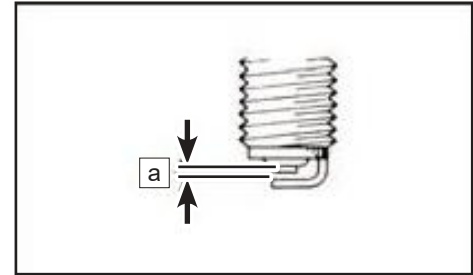
Montering

1. Rengör packningsytan. Torka bort smuts från gängorna.
2. Montera tändstiftet och dra åt det till angivet åtdragningsmoment.

OBS: Åtdragningsmoment för tändstift: 14,8 ft-lb. (20 Nm)

Om du inte har en momentnyckel tillgänglig när du monterar ett tändstift är en bra uppskattning av rätt åtdragningsmoment 1/4 till 1/2 varv utöver åtdragning med enbart fingerstyrka. Få tändstiftet åtdraget till angivet åtdragningsmoment så snart som möjligt.

3. Montera tändhatten.
4. Montera panelerna och växelväljarskyddet.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Borttagning av tändstift för att driva ut vatten från motorn

Om det har kommit in vatten i motorn är det viktigt att avlägsna vattnet så snart som möjligt genom att ta bort tändstiftet och använda startsystemet för att rotera motorn en kort stund för att driva ut vatten ur cylindern. Kontrollera att luftburken har tömts på vatten innan du försöker driva ut vatten.

VAR FÖRSIKTIG

Större motorskador kan uppstå om det kommer in vatten i motorn. Be din återförsäljare serva fordonet omgående om ditt fordon sänks ned eller fastnar i vatten vars djup överstiger fotstödet. Det är viktigt att kontakta din återförsäljare för service innan du startar motorn om det har kommit in vatten. Vatten i motorn kan orsaka en "hydraulisk låseffekt" som kan skada komponenterna i startmotorn och motorn. Motoroljan bör kontrolleras med avseende på vattenförorening. Dränera och fyll på med ny motorolja om vatten upptäcks i vevhuset.

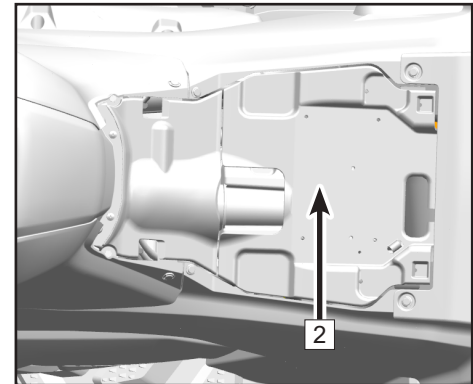
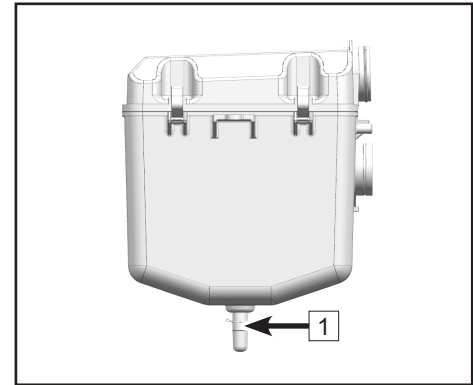
UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Luftfilterelement

Kontrollera och byt alltid motorolja med de intervall som anges i underhållsschemat. Luftfilterelementet bör rengöras oftare om fordonet körs i extremt dammiga eller våta områden. Det finns en kontrollslang [1] längst ner på luftfilterhuset. Om det syns damm eller vatten i slangen ska slangen tömmas och luftfilterhuset rengöras noggrant. Om fordonet har hamnat i djupt vatten ska du kontakta din lokala återförsäljare för att kontrollera om det finns vatten i motorns vevhus.

Underhåll av luftfilter

1. Ta bort sätet.
2. Ta bort luftfiltrets övre skydd [2].
3. Ta bort skyddets fjäderklämmor [3] och bult [4].
4. Ta bort filterhöljet [5].
5. Lossa luftfilterklämman [6] och ta bort skumförfiltret [7].
6. Ta bort skumförfiltret [7] från luftfiltret.
7. Tvätta skumförfiltret försiktigt med tvål och vatten och låt det torka helt och hållet.
8. Inspektera pappersluftfiltret och kontrollera att det är i skick att återmonteras. Borsta försiktigt bort eventuellt damm som samlats. Montera ett nytt filter vid behov.
9. Montera förfiltret på luftfiltret. Applicera ett tunt lager smörjmedel på insidan av luftfiltrets gummitätning.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

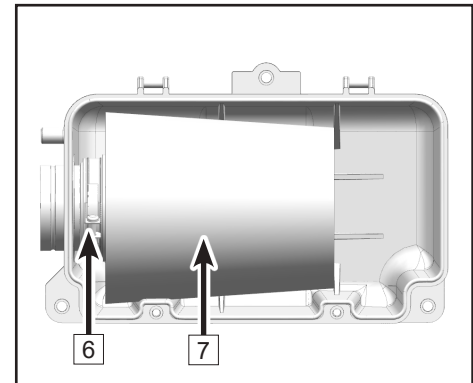
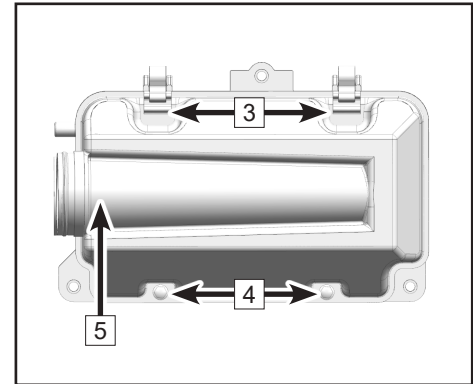
10. Montera luftfiltret och klämman på luftfilterhusets inlopp. Dra åt klämman ordentligt.
11. Sätt tillbaka luftfilterhöljet och fjäderklämmorna. Kontrollera att höljet är korrekt monterat och att det är ordentligt tätat.
12. Sätt tillbaka den dekorativa skyddsensheten. Se till att genomföringarna är inkopplade och säkrade.

OBS: Tvätta inte pappersluftfiltren och använd inte tryckluft för att rengöra filtermediet.

7. Montera förfiltret på luftfiltret. Applicera ett tunt lager smörjmedel på insidan av luftfiltrets gummitätning.
8. Montera luftfiltret och klämman på luftfilterhusets inlopp. Dra åt klämman ordentligt.
9. Sätt tillbaka luftfilterhöljet och fjäderklämmorna. Kontrollera att höljet är korrekt monterat och att det är ordentligt tätat.

OBS

Luftfilterelementet bör rengöras var 50:e timme. Det bör rengöras och smörjas oftare om fordonet körs i extremt dammiga områden. Kontrollera varje gång underhåll har utförts på luftfilterelementet om luftinloppet till luftfilterhuset har blockerats. Kontrollera att luftfilterelementets gummifog på gassjället och grenrörsbeslagen är lufttät. Dra åt alla beslag ordentligt för att undvika att ofiltrerad luft kommer in i motorn.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Torka luftfilterhuset efter nedsänkning i vatten

Om det har kommit in vatten i luftfilterhuset ska luftfilterhuset tömmas, luftfiltret tas bort och komponenterna torkas ordentligt. Använd inte tryckluft. Kontakta din återförsäljare vid problem med fordonets prestanda.

VAR FÖRSIKTIG

Starta inte motorn utan luftfilterelement. Ofiltrerad luft kommer då in i motorn och orsakar slitage och skador på motorn. Körning utan luftfilter försämrar även motorns prestanda och kan leda till överhettning av motorn.

VAR FÖRSIKTIG

Större motorskador kan uppstå om det har kommit in vatten i luftfilterhuset och motorn. Be din återförsäljare serva fordonet omgående om ditt fordon sänks ned eller fastnar i vatten vars djup överstiger fotstödet. Det är viktigt att kontakta din återförsäljare för service innan du startar motorn eftersom det kan ha kommit in vatten i luftburken och motorn.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

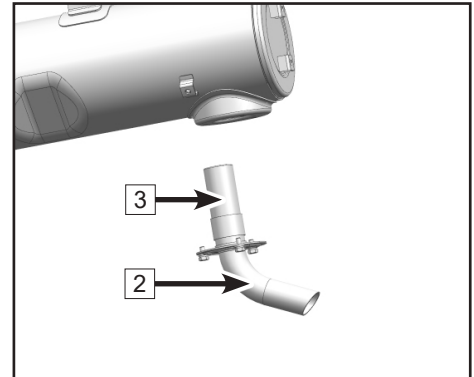
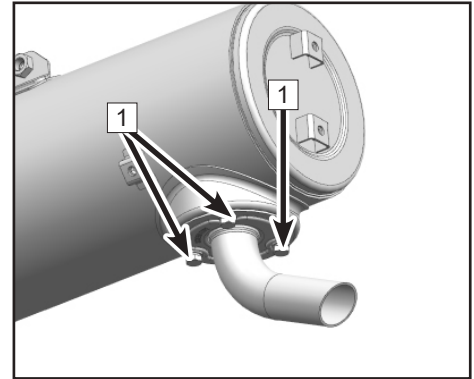
Gnistfångare

Rengör gnistfångaren medan ljuddämparen och avgaserna har normal temperatur.

1. Ta bort muttern [1].
2. Ta bort gnistfångaren [2] från dämparen.
3. Knacka lätt på avgasröret och använd sedan en stålborste för att avlägsna eventuella kolavlagringar [3] från avgasrörets gnistfångare.
4. För in avgasröret i dämparen och rikta in bulthålen.
5. Montera och dra åt bultarna.

VARNING

Vid rengöring av gnistfångaren: Låt alltid avgassystemet svalna innan du vidrör avgaskomponenterna. Starta inte motorn medan avgassystemet rengörs.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Justering av gasspjället

Gasspjället är en viktig del av motorn och kräver mycket avancerad justering. De flesta justeringar bör överlämnas till din återförsäljare som har professionell kunskap och erfarenhet att utföra dem. Justering av tomgångsvarvtal kan dock utföras av ägaren som en del av den vanliga underhållsrutinen. Gasspjället ställdes in på fabrik efter flera tester. Om inställningarna ändras av någon utan tillräcklig teknisk kunskap kan det leda till dålig motorprestanda och skador. Kontrollera att tomgången är stabil och kontakta din återförsäljare för service vid behov.

Justering av tomgång:

 VARNING
--

Detta fordon är utrustat med ett EFI-system och tomgången behöver därför inte justeras. Justering av tomgången kommer att påverka prestandan. Kontakta din återförsäljare vid onormal tomgång.
--

OBS

Tomgång: 1 500 varv/min \pm 150 varv/min (uppvärmd motor)

●Justering av spel för motorns inlopps-/utloppsventil

Ventilspelet förändras vid användning, vilket resulterar i felaktig bränsle-/lufttillförsel eller motorbuller. För att förhindra detta måste ventilspelet justeras regelbundet. Denna justering bör dock överlämnas till en professionell servicetekniker.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

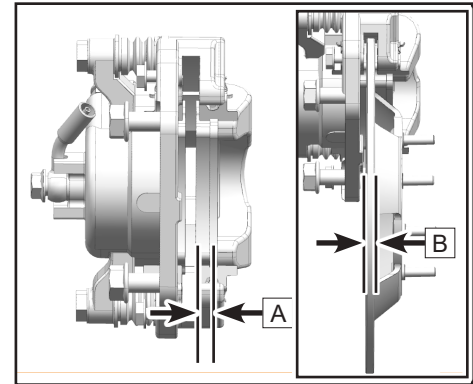
Bromsar

Inspektion av främre bromsbelägg

Kontrollera att de främre bromsbeläggen och bromsskivorna inte är skadade eller slitna. Om beläggens tjocklek **A** är mindre än 1,5 mm eller skivornas tjocklek **B** är mindre än 3,0 mm ska du be din återförsäljare att byta ut dem. Byte av bromskomponenter kräver professionell kunskap. Dessa procedurer bör utföras av din återförsäljare.

OBS

Hjulen måste tas bort för att kunna kontrollera bromsbeläggen.



⚠ VAR FÖRSIKTIG

Efter service:

- Se till att bromsarna fungerar bra och att spaken har korrekt spel.
- Se till att bromsarna inte ligger mot och att bromsspakarna inte känns mjuka.
- All luft måste tömmas från bromssystemet.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

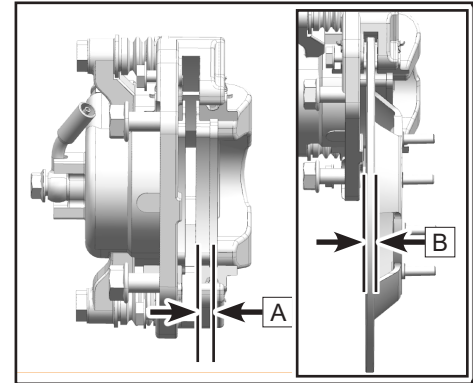
Inspektion av bakre bromsbelägg

Kontrollera att bromsbeläggen och de bakre bromsskivorna inte är skadade eller slitna. Om beläggens tjocklek **A** är mindre än 1,5 mm eller skivornas tjocklek **B** är mindre än 4,0 mm ska du be din återförsäljare att byta ut dem. Byte av bromskomponenter kräver professionell kunskap. Dessa procedurer bör utföras av din återförsäljare.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Efter service:

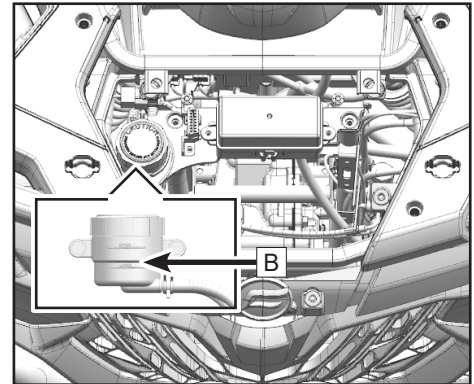
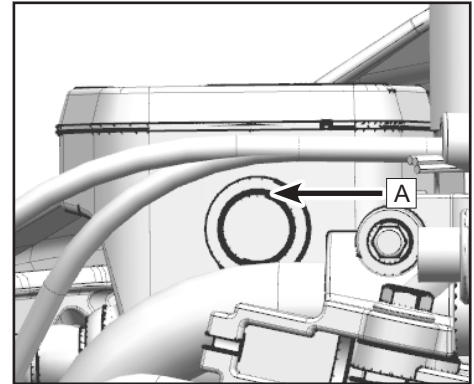
- Se till att bromsarna fungerar bra och att spaken har korrekt spel.
- Se till att bromsarna inte ligger mot och att bromsspakarna inte känns mjuka.
- All luft måste tömmas från bromssystemet.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Inspektion av bromsvätskenivån

Innan du kör ska du kontrollera att bromsvätskenivåerna är ovanför den nedre markeringen och fylla på ny bromsvätska vid behov. Vid för låg bromsvätskenivå kan luft komma in i bromssystemet, vilket kan få bromsarna att bli ineffektiva. Bromsvätskebehållaren för den främre huvudcyklern **A** sitter på höger sida av styret. Bromsvätskebehållaren för den bakre huvudcyklern **B** sitter under åtkomstpanelen vid det främre lasträcket.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Följ dessa försiktighetsåtgärder:

1. När du kontrollerar vätskenivån ska du se till att toppen på huvudcylinderbehållaren står horisontellt genom att vrida på styret.
2. Använd endast bromsvätska enligt angiven kvalitet. Annars kan gummitätningarna påverkas, vilket kan orsaka läckage och dålig bromsprestanda.
3. Rekommenderad bromsvätska: DOT 4.
4. Fyll på med samma typ av bromsvätska. Om vätskor blandas kan det resultera i en skadlig kemisk reaktion och leda till dålig bromsprestanda.
5. Var försiktig så att det inte hamnar vatten i huvudcylinderbehållaren vid påfyllning. Vatten sänker vätskans kokpunkt avsevärt, vilket kan resultera i ånglås.
6. Bromsvätska kan påverka lackerade ytor eller plastdelar. Torka alltid bort spilld vätska omedelbart.
7. Låt din återförsäljare kontrollera orsaken om bromsvätskenivån sjunker.

Byte av bromsvätska

Fullständigt byte av bromsvätska bör endast utföras av utbildad servicepersonal. Låt din återförsäljare byta ut följande komponenter vid planerat underhåll eller om de är skadade eller läcker.

Byt ut oljetätningarna vartannat år.

Byt ut bromsslangarna vart fjärde år.

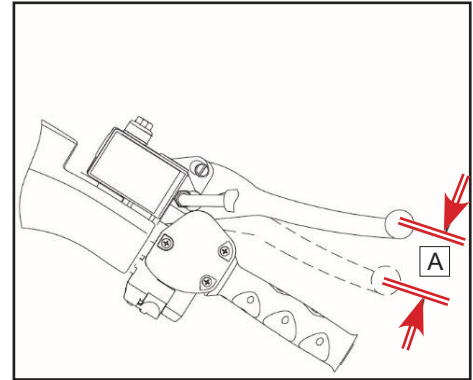
UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Spel för främre bromsspak

Den främre bromsspaken **A** bör ha ett spel på 8-12 mm vid änden av spaken. Vid felaktigt spel ska du be din återförsäljare kontrollera bromssystemet.

⚠ FARA (efter service):

- Se till att bromsarna fungerar bra och att spelet är korrekt.
- Se till att bromsarna inte ligger mot. Se till att bromsarna inte är mjuka.
- All luft måste tömmas från bromssystemet. Service av bromskomponenter kräver professionell kunskap. Dessa procedurer bör utföras av din återförsäljare.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Justering av fotbromspedalens höjd

OBS

Bromspedalens överkant ska sitta 95–100 mm ovanför fotstödet överkant. Om den inte gör det ska du be din återförsäljare att justera den.

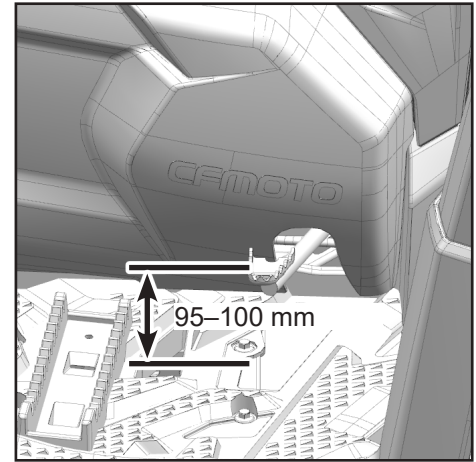
⚠ FARA

Efter service:

- Se till att bromsarna fungerar bra och har korrekt spel.
- Se till att bromsarna inte ligger mot.
- All luft måste tömmas från bromssystemet. Byte av bromskomponenter kräver professionell kunskap. Dessa procedurer bör utföras av din återförsäljare.

Brytare för fotbromsljus

Kontrollera att brytaren eller kabeln är ordentligt fastsatt vid fel på bromsljuset.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

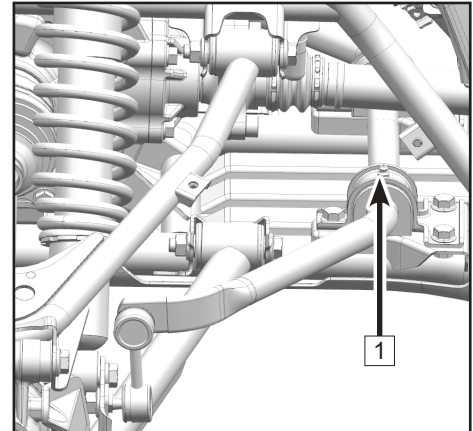
Smörjning av fjädringens vridpunkter

Smörjning av bakre stabilisatorstag.

Tillsätt smörjfett i fettnippeln **1** med en fettspruta tills fett läcker ut från bussningen.

OBS

Det finns två symmetriska fettnipplar till höger och vänster på det bakre stabilisatorstaget.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Fjädring

Smörjning av fjädring fram

Fordonets främre fjädring innehåller komponenter som inte kräver underhåll eller smörjning. Se till att komponenterna rengörs regelbundet och inte är lösa eller skadade innan du kör fordonet.

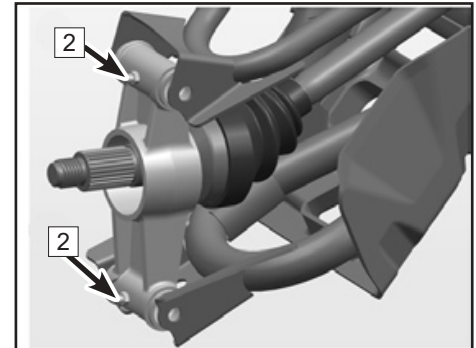
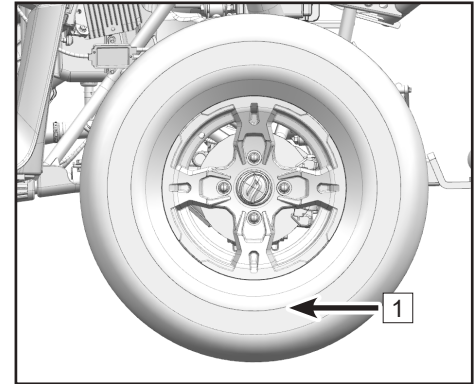
Smörjning av fjädring bak

Smörj bakaxlarnas övre och nedre vridpunkter:

1. Ta bort bakhjulen 1.
2. Tillsätt fett i fettniplarna 2 vid de övre och nedre vridpunkterna med en fettpistol.
3. Sätt tillbaka bakhjulen. Dra åt fästena enligt specifikationen.

OBS

Rekommenderat smörjmedel: All Season Grease



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Justering av fjädring fram och bak

Förspänningen av den främre och bakre fjädringens fjädrar kan justeras efter förarens vikt och körförhållandena.

OBS

Vid justering av de bakre stötdämparna måste bakhjulen tas bort.

Justera fjäderförspänningen enligt följande.

Vrid justeringsringen **1** i riktning **a** för att öka fjäderförspänningen.

Vrid justeringsringen **1** i riktning **b** för att minska fjäderförspänningen.

Standardförspänningsläge: **C**

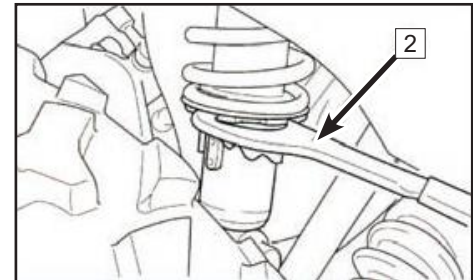
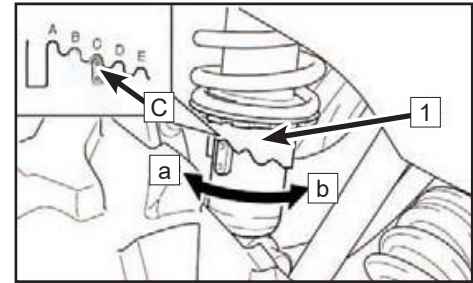
A – minimalt (mjukt)

E – maximalt (hårt)

OBS

En särskild skiftnyckel **2** kan erhållas hos en återförsäljare (om den inte finns i verktygslådan) för att göra denna justering.

Justera alltid stötdämparna på vänster och höger sida till samma inställning.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Hjul och däck

Demontering och montering

Demontering

1. Lossa hjulbultarna 1.
2. Hissa upp ATV:n och placera ett lämpligt stöd under ramen.
3. Ta bort bultarna från hjulet.
4. Ta bort hjulet.

Montering:

1. Montera hjulet och bultarna.

OBS

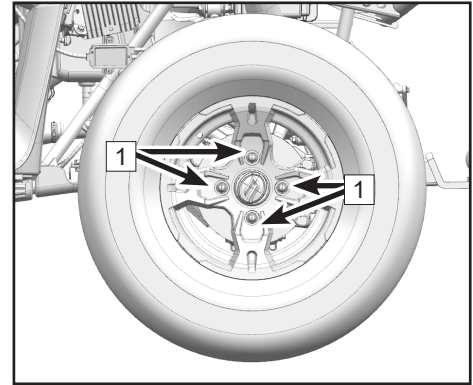
- Avsmalnande bultar används för både fram- och bakhjulen. Montera bulten med den avsmalnande sidan mot hjulet.
 - Pilmarkeringen på däckets måste peka i hjulets rotationsriktning.
2. Sänk ned ATV:n så att hjulet står på marken.
 3. Dra åt hjulbultarna till angivet åtdragningsmoment.

OBS

Åtdragningsmoment för hjulbult:

Fram: (70–80 Nm)

Bak: (70–80 Nm)



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket före körning:

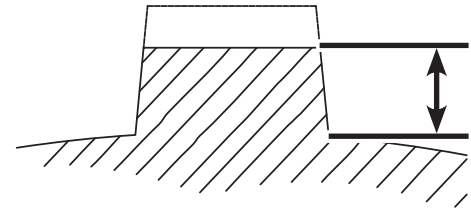
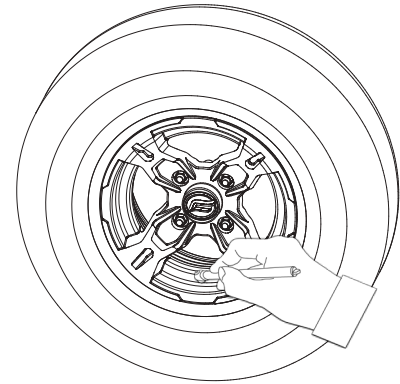
Fram: 6,5 psi (45 kPa)

Bak: 6,5 psi (45 kPa)

Mönsterdjup

Inspektera mönsterdjupet regelbundet och byt ut däcken om det lägsta mönsterdjupet är mindre än:

Lägsta mönsterdjup: 3/32 tum (3,0 mm)



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Batteri

Detta fordon är utrustat med ett 12 volts/30 Ah slutet batteri med lågt underhåll som är placerad under sätet. Därför är det inte nödvändigt att kontrollera elektrolytnivån eller tillsätta destillerat vatten i batteriet. Kontakta din återförsäljare om batteriet verkar ha laddats ur. Kontrollera vid rutinunderhåll att batterianslutningarna är rena och säkrade.

Riktlinjer för batteriunderhåll:

- Om fordonet inte ska användas på en månad eller längre ska du ta ut batteriet och förvara det på en sval, torr plats. Ladda batteriet helt innan du återmonterar det.
- En särskild batteriladdare (konstant låg spänning/ampere) krävs för laddning av batterier med lågt underhåll. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriets livslängd förkortas.
- Kontrollera alltid att kabelanslutningarna har rätt polaritet när du återmonterar batteriet. RÖD ("+" positiv)/svart ("- " negativ). Koppla alltid bort den RÖDA kabeln ("+" positiv) sist vid borttagning och anslut den först vid montering.
- Korroderade batterianslutningar kan rengöras med en blandning av bakpulver och vatten.

VARNING

Undvik kontakt med hud, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Förvaras utom räckhåll för barn. Håll batteriet borta från gnistor, flammor, cigaretter eller andra antändningskällor. Ventilera området när du laddar eller använder batteriet i ett slutet utrymme.

Behandling mot batterisyra:

UTVÄRTES: Spola med vatten.

INVÄRTES: Uppsök omedelbart läkare.

ÖGON: Spola med vatten i 15 minuter och uppsök omedelbart läkare.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Demontering av batteriet

Stäng av alla elektriska delar och motorn före demontering.

Demontering (L-modellen)

Ta bort bultarna **1**.

Ta bort baksätets monteringsfäste **2**.

Ta bort remmen **3** och elektrotskyddet **4**.

Ta bort fästbulten på batteriets negativa kabel tillsammans med kabeln.

Ta bort fästbulten på batteriets positiva kabel tillsammans med kabeln.

Ta ut batteriet **5**.

Montering (L-modellen)

Montera batteriet **1** på plats.

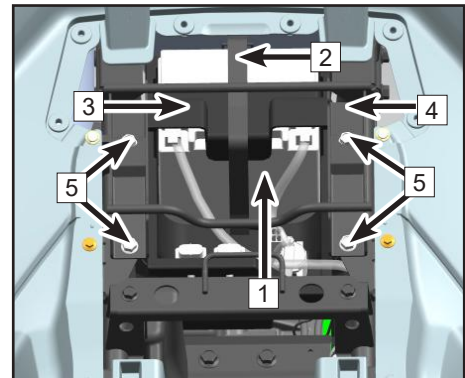
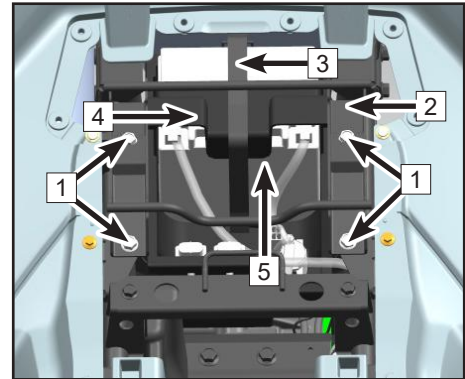
Montera den positiva kabeln på batteriets positiva bult.

Montera den negativa kabeln på batteriets negativa bult.

Montera remmen **2** och elektrotskyddet **3**.

Montera baksätets monteringsfäste **4**.

Montera bulten **5**.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Montering (L-modellen)

Montera batteriet **1** på plats.

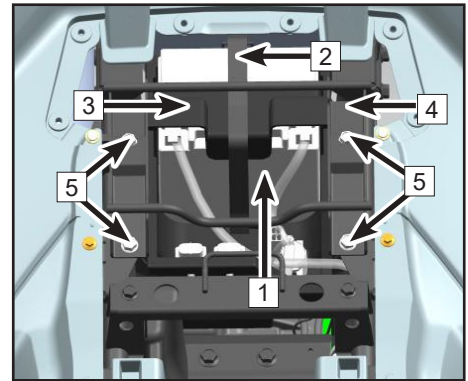
Montera den positiva kabeln på batteriets positiva bult.

Montera den negativa kabeln på batteriets negativa bult.

Montera remmen **2** och elektrotskyddet **3**.

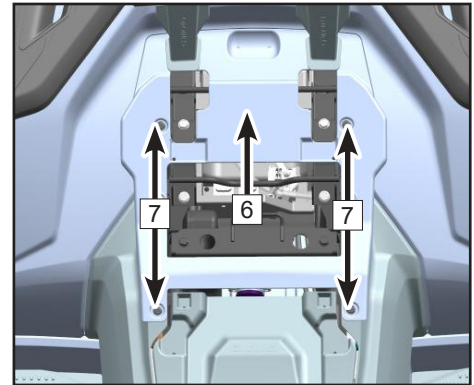
Montera baksätets monteringsfäste **4**.

Montera bulten **5**.



Montera dekorpanelen **6**.

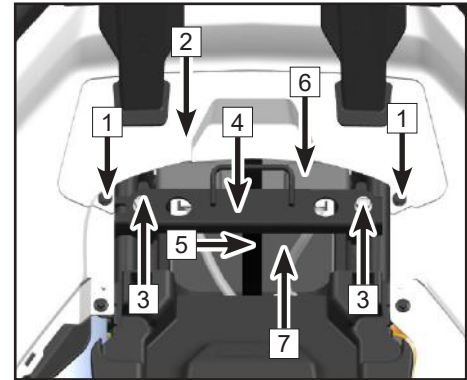
Montera expansionskruvarna **7**.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

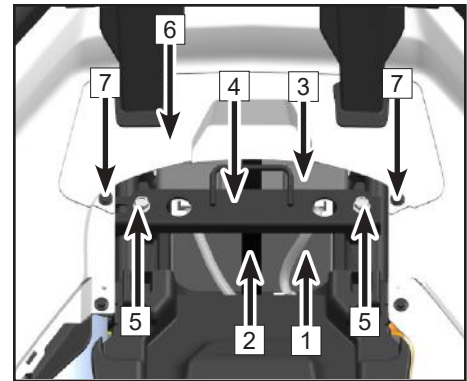
Demontering (S-modellen)

- Ta bort expansionsskruven [1].
- Ta bort det övre skyddet på den bakre stänkskärmen [2].
- Ta bort bulten [3].
- Ta bort framsätets monteringsfäste [4].
- Ta ut remmen [5] och elektrotskyddet [6].
- Ta bort fästbulten på batteriets negativa kabel tillsammans med kabeln.
- Ta bort fästbulten på batteriets positiva kabel tillsammans med kabeln.
- Ta ut batteriet [7].



Montering (S-modellen)

- Montera batteriet [1] på plats.
- Montera den positiva kabeln på batteriets positiva bult.
- Montera den negativa kabeln på batteriets negativa bult.
- Montera remmen [2] och elektrotskyddet [3].
- Montera baksätets monteringsfäste [4].
- Montera bulten [5].
- Montera den bakre stänkskärmens övre skydd [6].
- Montera expansionsskruven [7].



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Byte av säkringar och reläer

1. Reläboxen/säkringsdosan **1** sitter under det främre åtkomstlocket. Huvudsäkring 30 A **2** och EPS-säkring 40A **3** sitter under sätet.

2. Om en säkring är trasig slår du av huvudbrytaren och sätter dit en ny säkring med strömstyrka enligt specifikationen. Testa säkringen genom att slå på huvudströmmen och brytare. Om säkringen omedelbart utlöses igen ska du kontakta din återförsäljare.

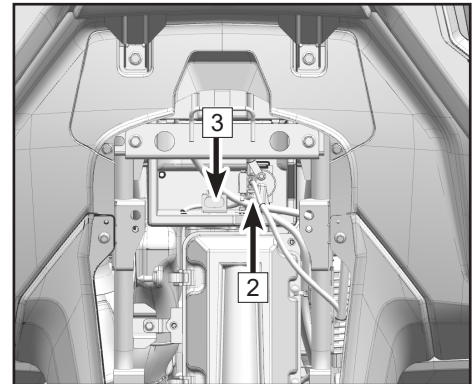
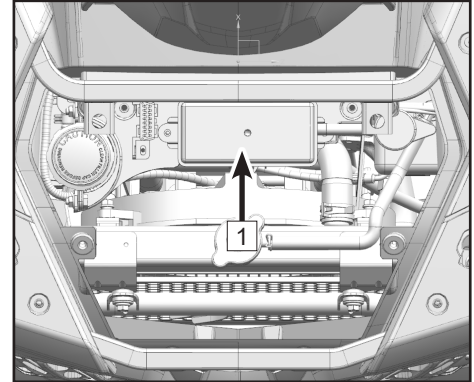
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Använd alltid en säkring av klassificering.

Använd aldrig ledande material istället för rätt säkring.

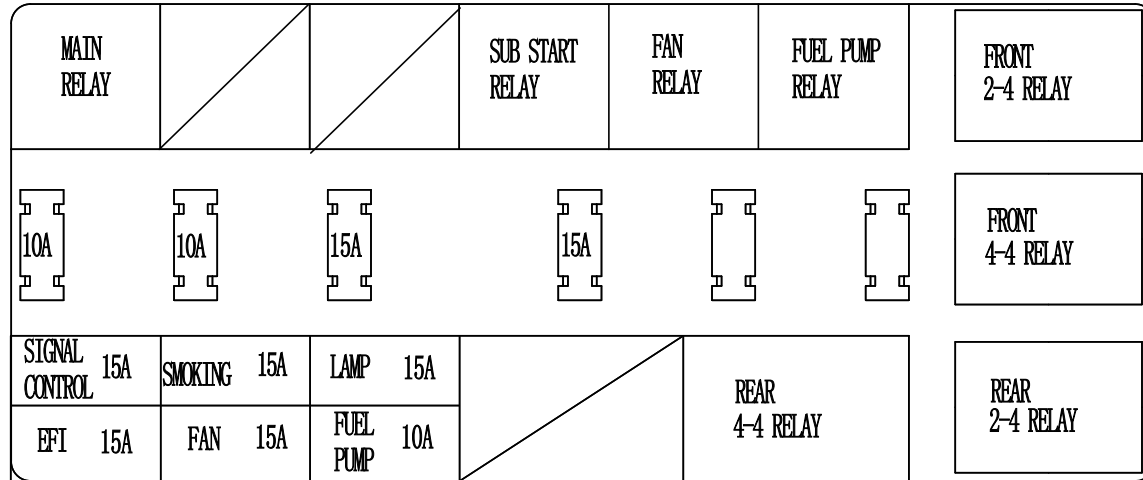
⚠ VAR FÖRSIKTIG

För att förhindra en oavsiktlig kortslutning ska du slå av huvudbrytaren när du kontrollerar eller byter säkringar. Använd alltid en säkring med rätt klassificering. Använd aldrig ledande material istället för rätt säkring.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Reläbox/säkringsdosa



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Elektronik

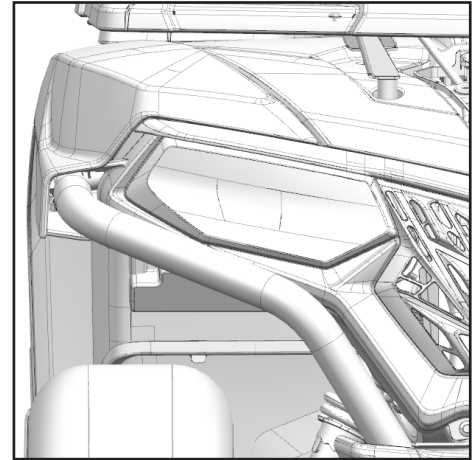
⚠ VARNING

För att förhindra en oavsiktlig kortslutning ska du slå av huvudbrytaren när du kontrollerar eller byter en säkring.

Byte av strålkastarlampa

OBS:

Både strålkastar- och bakljusenheten består av LED-lampor som inte kan repareras om de skadas eller går sönder. Be din återförsäljare byta ut hela enheten om LED-lampan är skadad eller trasig.

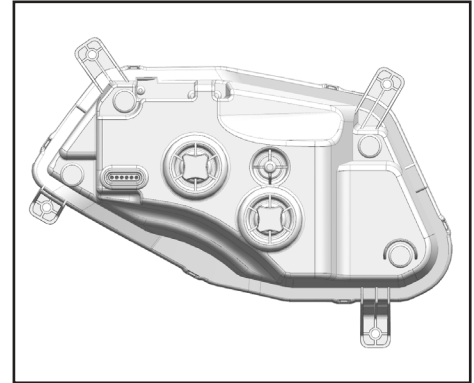


UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Justering av strålkastare

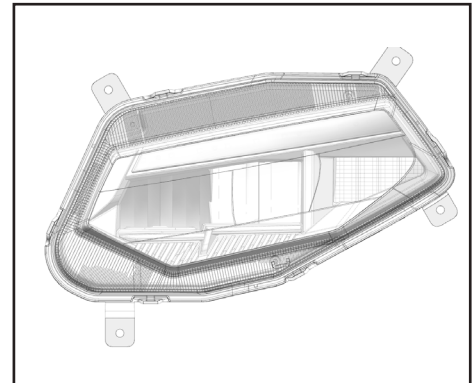
VARNING

Det är rekommenderat att låta din återförsäljare utföra denna justering. Strålen kan höjas eller sänkas om justeringsskruvarna vrids.



Byte av bak-/bromsljuslampa och registreringsskyltslampa:

Dessa kan inte bytas ut separat. Byt ut hela ljuset vid behov.



UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Nedsänkning i vatten

 **VARNING**

Om ditt fordon blir nedsänkt i vatten kan det leda till omfattande motorskador om fordonet inte inspekteras nog. Ta fordonet till din återförsäljare innan du startar motorn. Om motorn inte hanteras korrekt efter nedsänkning i vatten kommer motorn att skadas om den startas.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Rengöring och förvaring

Tvätta fordonet

Att hålla ditt fordon rent kommer inte bara att förbättra dess utseende utan kan även förlänga livslängden för olika komponenter. Med några försiktighetsåtgärder kan ditt fordon rengöras ungefär som en vanlig bil:

- Det bästa och säkraste sättet att rengöra ditt fordon är med en trädgårdsslang och en hink med mild tvål och vatten. Starka rengöringsmedel kan skada gummikomponenter.
- Använd en professionell tvätthandske och rengör den övre delen av karossen först och de nedre delarna sista.
- Se särskilt till att kylsystemets kylare och axelskydd rengörs noga från all smuts och allt skräp.
- Skölj fordonet ofta med vatten och torka av fordonet med sämskskinn för att förhindra vattenfläckar.
- Smörj alla vridpunkter omedelbart efter tvätt.
- Låt motorn gå en stund för att avdunsta vatten som kan ha kommit in i motorns luftintag eller avgassystem.

CFMOTO rekommenderar inte att tvätta fordonet i en biltvätt med högtryckstvätt eftersom vatten kan tvingas förbi tätningar och skada dekaler. Om en högtryckstvätt används ska du vara ytterst försiktig för att undvika vattenskadorna på dekaler, hjullager, växellådstätningar, karosspaneler, bromsar, varningsetiketter, luftfilterintag och elsystem. Se till att det inte kommer in vatten i luftfiltret eller CVT-höljet. Om varnings- eller säkerhetsetiketter skadas ska du kontakta din återförsäljare för att få nya.

Vaxning av fordonet

Ditt fordon kan vaxas med vilket icke-slipande vax som helst för bilar. Undvik att använda starka rengöringsmedel eftersom de kan repa ytan på karossen.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

VAR FÖRSIKTIG

Vissa produkter, inklusive insektsmedel och andra kemikalier, skadar plastytor. Var försiktig när du använder dessa produkter i närheten av plastytor.

Utföra reparationer

Utför nödvändiga reparationer på ditt fordon innan du lagrar det för att förhindra ytterligare skador nästa gång du kör det.

Kontrollera däck

Kontrollera däkmönstren och däckens allmänna skick. Fyll däck

Olja och filter

Värm upp motorn och stäng sedan av den igen och byt olja och filter.

Luftfilter/luftburk

Inspektera och rengör eller byt ut luftfiltret. Rengör luftburken och sedimentröret.

Kontrollera vätskenivåer

Kontrollera följande vätskenivåer och korriger dem vid behov:

- främre växellådshus
- bakre växellådshus
- bromsvätska (byt vartannat år eller efter behov om vätskan ser mörk eller förorenad ut)
- kylvätska (byt vartannat år eller efter behov om kylvätskan ser förorenad ut)
- bränslenivå (tillsätt bränslestabilisator enligt anvisningarna på produktetiketten)

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

Stabilisera bränslet

Fyll bränsletanken med färskt bränsle som har behandlats med bränslestabilisator enligt anvisningarna på produktetiketten. Låt inte obehandlat bränsle bli kvar i tanken längre än 30 dagar eftersom bränslet börjar försämrats och kan skada bränslesystemets komponenter.

Batterilagring

- Ta ut batteriet ur fordonet och se till att det är fulladdat innan det lagras. Skydda batteriet från minusgrader som kan skada batteriet.

Smörjning

Inspektera alla kablar och smörj dem med kabelsmörjmedel enligt anvisningarna på produktetiketten. Smörj fordonets smörjpunkter med All Season Grease.

”Konservera” motorn

- Luta lastboxen för att komma åt tändstiftet/tändstiften.
- Ta bort tändstiftet/tändstiften, vrid kolven till botten av dess slag och håll ca 15–20 ml motorolja i öppningen.

OBS:

Gör detta försiktigt! Om du missar tändstiftshålet kommer oljan att rinna ut från tändstiftsfördjupningen och se ut som en oljeläcka. Använd en del av en ren slang och en liten klämflaska av plast fylld med den föruppmätta mängden olja för att komma åt tändstiftshålet.

- Sätt tillbaka tändstiftet/tändstiften. Dra åt stiften enligt specifikationen.
- Vrid runt motorn flera gånger långsamt. Olja kommer att tvingas in i och runt kolven. Kolvringar och cylindern kommer att täckas av ett skyddande skikt färsk olja.
- Sätt tillbaka tändstiftet/tändstiften, lock och sidopanelen.

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

OBS:

Om du startar motorn under lagringsperioden förstörs det skyddande skikt som skapats genom fogging. Korrosion kan uppstå. Starta aldrig motorn under lagringsperioden.

Förvaringsutrymme och övertäckning

Stötta fordonet med stöd under ramen med däcken 30–40 mm (1 1/2 tum) från marken. Se till att förvaringsutrymmet är välventilerat och täck över fordonet med ett godkänt överdrag.

OBS:

Använd inte överdrag av plast eller material med ytbeläggning. De ger inte tillräckligt med ventilation för att förhindra kondens och kan främja korrosion och oxidation.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Transport av fordonet

Följ dessa procedurer vid transport av fordonet:

- Stäng av motorn och ta bort nyckeln för att förhindra förlust under transport.
- Se till att bränslelocket är korrekt monterat och säkrat.
- Se till att sätet är korrekt monterat och säkrat.
- Placera växeln i vilket läge som helst utom parkeringsläget och blockera fram- och bakhjulen för att förhindra att fordonet rör på sig.

 VAR FÖRSIKTIG
--

Transportera aldrig fordonet med växelväljaren i parkeringsläget.
--

Det kan leda till skador på motorn och växellådan.

- Säkra både den främre och bakre delen av fordonsramen vid transporten för att förhindra att fordonet glider eller rör på sig.

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Diagnos av fordonsproblem

Detta avsnitt är avsett att vägleda en genomsnittlig ägare genom vanliga och enkla problem som kan orsaka driftstörning. Diagnos av fordonsproblem kan kräva en teknikers erfarenhet. Kontakta din återförsäljare om en lösning inte är uppenbar.

Motorn roterar inte

Möjlig orsak	Lösning
Trasig säkring	Återställ eller byt ut säkringen
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,8 V DC – kontrollera batteriets skick
Lösa batterianslutningar	Kontrollera alla anslutningar och dra åt dem vid behov
Lösa elektriska anslutningar i startsystemet	Kontrollera alla anslutningar och dra åt dem vid behov
Motorstoppbrytare	Kontrollera funktionen
Startkretsen är inte komplett – växel ilagd	Tryck ned fotbromsen eller växla till neutralt läge eller parkeringsläge.

Motorn knackar

Möjlig orsak	Lösning
Bränsle av dålig kvalitet eller med lågt oktantal	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON) eller E10
Felaktig tändningstid.	Kontakta din återförsäljare
Felaktigt avstånd för tändstift eller felaktig värmenivå	Ställ in avståndet enligt specifikationer eller byt ut stiften

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Motorn stannar eller förlorar effekt

Möjlig orsak	Lösning
Overhettad motor	Rengör kylarskärmen och den externa kärnan; rengör utsidan av motorn; kontakta din återförsäljare
Slut på bränsle	Tanka med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON) eller E10
Böjd eller igentäppt ventilledning i bränsletanken	Inspektera och byt ut den; kontakta din återförsäljare
Vatten i bränslet	Ersätt med nytt bränsle
Förorenade eller defekta tändstift	Inspektera och rengör eller byt ut tändstiftet
Slitna eller defekta tändstiftsledningar	Kontakta din återförsäljare
Felaktigt avstånd för tändstift eller felaktig värmenivå	Ställ in avståndet enligt specifikationer eller byt ut stiftet
Lösa tändningsanslutningar	Kontrollera och dra åt alla anslutningar
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,8 V DC; kontrollera laddningssystemet – kontrollera batteriets skick
Igensatt luftfilter	Inspektera och byt ut det vid behov
Fel på varvtalsbegränsaren för backning	Kontakta din återförsäljare
Fel på elektroniskt gasreglage	Kontakta din återförsäljare
Andra mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Motorn roterar men startar inte

Möjlig orsak	Lösning
Motorn roterar men startar inte	Tanka
Igensatt bränslefilter	Inspektera och byt ut det vid behov
Vatten i bränslet	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON) eller E10
Bränslepumpen är ur funktion	Inspektera pumpen och säkringar och byt ut dem vid behov
Gammalt eller icke-rekommenderat bränsle	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON) eller E10
Möjlig orsak	Lösning
Förorenade eller defekta tändstift	Inspektera tändstiften och byt ut dem vid behov
Ingen gnista från tändstiftet	Inspektera tändstiften och kontrollera att stoppbrytaren är på
Vevhus fyllt med vatten eller bränsle	Kontakta omedelbart din återförsäljare
Igensatt luftfilter	Inspektera och byt ut vid behov. Byt ut tändstift vid behov
Igensatt bränsleinsprutare	Kontakta din återförsäljare
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,8 V DC – kontrollera batteriets skick
Mekaniskt fel	Kontakta din återförsäljare

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Motorn baktänder

Möjlig orsak	Lösning
Svag gnista från tändstiften	Inspektera och byt ut tändstiften vid behov
Felaktigt avstånd för tändstift eller felaktig värmenivå	Ställ in avståndet enligt specifikationer eller byt ut stiften
Gammalt eller icke-rekommenderat bränsle	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON) eller E10
Felaktigt monterade tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Felaktig tändningstid	Kontakta din återförsäljare
Mekaniskt fel	Kontakta din återförsäljare
Fel på varvtalsbegränsaren	Kontakta din återförsäljare

Motorn går oregelbundet, stannar eller feltänder

Möjlig orsak	Lösning
Förorenade eller defekta tändstift	Inspektera och byt ut tändstiften vid behov
Slitna eller defekta tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Felaktigt avstånd för tändstift eller felaktig värmenivå	Ställ in avståndet enligt specifikationer eller byt ut stiften
Lösa elektriska anslutningar	Kontrollera och dra åt alla anslutningar
Vatten i bränslet	Ersätt med nytt bränsle
Låg batterispänning	Ladda batteriet till 12,8 V DC; kontrollera laddningssystemet
Böjd eller igentäppt ventilledning i bränsletanken	Inspektera och byt ut den
Felaktigt bränsle	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON) eller E10
Igensatt luftfilter	Inspektera och byt ut vid behov. Byt ut tändstift vid behov
Fel på varvtalsbegränsaren för backning	Kontakta din återförsäljare
Fel på elektroniskt gasreglage	Kontakta din återförsäljare

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

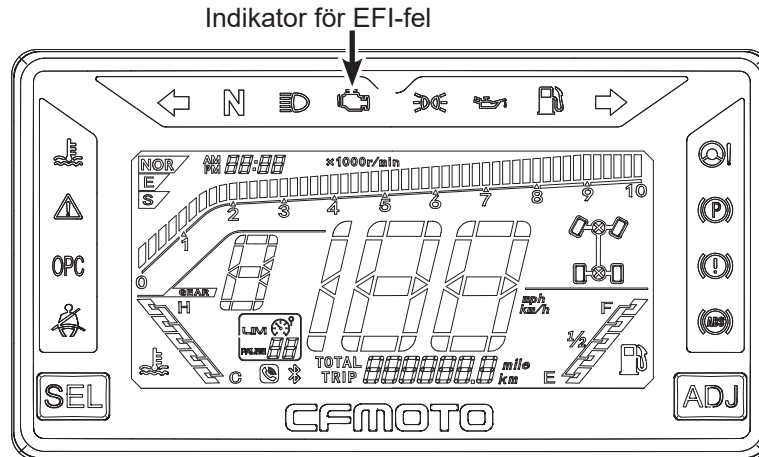
Möjlig orsak	Lösning
Andra mekaniska fel	Kontakta din återförsäljare
Möjlig mager eller rik bränsleblandning	Kontakta din återförsäljare
Låg bränslenivå eller förorenat bränsle	Tillsätt eller byt bränsle och rengör bränslesystemet
Bränsle med lågt oktantal	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON) eller E10
Igensatt bränslefilter	Byt ut filtret
Bränslet har mycket högt oktantal	Ersätt med blyfritt bränsle minst av typen 95 (RON) eller E10

DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Indikatorlampa för EFI-fel

Det elektroniska bränsleinsprutningssystemet på ditt fordon innehåller en självdiagnostisk funktion som tänder felindikatorlampan (MIL – malfunction indicator light) om den upptäcker ett problem. När indikatorn lyser visas felkoden direkt på instrumentpanelen. Notera felkoden och kontakta din återförsäljare för diagnos. Din återförsäljare har det EFI-verktyg som krävs för att diagnostisera, åtgärda och radera felkoder.

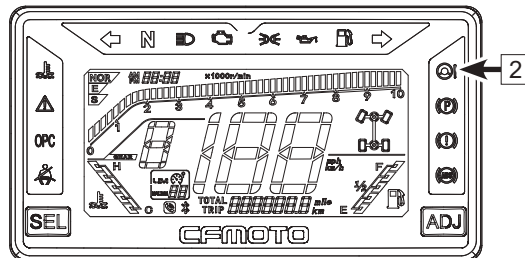
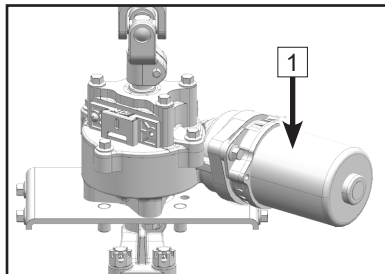
EFI-indikatorn är släckt vid normal drift.



DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

Indikatorlampa för EPS-fel

Det elektroniska servostyrningssystemet på ditt fordon innehåller en självdiagnostisk funktion som tändar felindikatorlampan (MIL – malfunction indicator light) om den upptäcker ett problem. Vid normal drift lyser EPS-indikatorn **2** efter att tändningen har slagits på, men EPS-systemet **1** fungerar inte. När motorn startas är EPS-indikatorn släckt och EPS börjar fungera.



Felkod

Varje felkod består av 2 siffror som anger hur många gånger EPS-indikator blinkar lång- eller kortvarigt.

Tiotalet står för antal långa blinkningar.

Entalet står för antal korta blinkningar.

Varaktighet för lång blinkning: 2 sek.

Varaktighet för kort blinkning: 1 sek.

Blinkningsintervall: 1 sek.

Blinkningscykeln upprepas efter att EPS-indikatorlampan varit släckt i 3 sekunder.

OBS: Vid ett EPS-fel ska du inte ta isär EPS-systemet. Kontrollera om det finns lösa ledningar eller utlösta säkringar. Kontakta annars en auktoriserad återförsäljare för service.



CFMOTO



DIAGNOS AV FORDONSPROBLEM

EPS-feldiagnos och lösning

Nr	Felbeskrivning	Sannolik anledning	Felsökning
1	Ingen styrhjälp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ledningsanslutningar har dålig kontakt 2. Utlöst säkring 3. Reläskada 4. Skadad styrenhet, motor eller sensor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera om ledningsanslutningarna är helt isatta 2. Byt ut säkringen (30 A) 3. Byt ut reläet 4. Kontakta leverantören och byt ut komponenten
2	Inte samma kraft på höger och vänster sida	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avvikande genomsnittlig utgående spänning 2. Skadad styrenhet, motor eller sensor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koppla bort motoranslutningarna, lossa sensorjusteringsskruven och justera sensorns läge för att hålla spänningen på $1,65 \text{ V} \pm 0,05 \text{ V}$ 2. Kontakta leverantören och byt ut komponenten
3	När systemet är på drar servon i motsatt styrriktning.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor är monterad bakvänt 2. Skadad styrenhet, motor eller sensor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skifta läget för den (tjocka) röda kabeln och den svarta kabeln på motorterminalen 2. Kontakta leverantören och byt ut komponenten
4	Styrningen blir tung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet har ingen ström 2. Motorskada (reducerad effekt) 3. Otillräckligt lufttryck i däcken (fram). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladda batteriet 2. Kontakta leverantören och byt ut komponenten 3. Pumpa däcken
5	Oljud i systemet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorskada 2. För stort spel i den nedre styraxelenheten eller den mekaniska styringsenheten 3. För lös montering av den nedre styraxelenheten eller den mekaniska styringsenheten 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut 2. Byt ut 3. Kontrollera om monteringskruven är åtdragen, annars dra åt

DEKLARATION

Deklaration

Deklaration av förarens exponering för bullernivå

Undertecknad av: Lai Min Jie, vd

Tillverkarens företagsnamn och adress:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province P.R.China

Märke (tillverkarens handelsnamn): CFMOTO

Typ	Variant(er)	Kommersiellt namn (om sådant finns)	Fordonets kategori, underkategori och hastighetsindex	Resultat för förarnas exponering för bullernivå (gräns: 90 dB (A))
CF600ATR-2S	A	CFORCE 625	T3a	86,3
	B	CFORCE 625	T3b	90
CF600ATR-2L	A	CFORCE 625 Touring	T3a	86,3
	B	CFORCE 625 Touring	T3b	90

Testmetod 2 i bilaga XIII till EU 1322/2014

DEKLARATION

Vibrationsdeklaration

Förarvikt		aws m/s ²	CF600ATR-2S	CF600ATR-2L	Krav
59 kg ± 1 kg	T1	Provkörning 1	0,75	0,75	Avvikelse < 10 % mellan provkörning 1/2 och aritmetiskt medelvärde, aws < 1,25 m/s ²
	T2	Provkörning 2	0,73	0,73	
	A	Aritmetiskt medelvärde	0,74	0,74	
98 kg ± 5 kg	T1	Provkörning 1	0,67	0,67	Avvikelse < 10 % mellan provkörning 1/2 och aritmetiskt medelvärde, aws < 1,25 m/s ²
	T2	Provkörning 2	0,70	0,70	
	A	Aritmetiskt medelvärde	0,69	0,69	

aws: kvadratisk medelvärde för den viktade sätesvibrationsaccelerationen uppmätt under ett standardtest på en väg bana

BEGRÄNSAD GARANTI FRÅN CFMOTO

BEGRÄNSAD GARANTI FRÅN CFMOTO

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD erbjuder en begränsad garanti för alla komponenter i ditt CFMOTO-fordon mot material- eller tillverkningsdefekter inom perioden och under de villkor som beskrivs nedan.

Denna garanti täcker reservdelar och arbetskostnader för reparation eller byte av defekta delar och börjar gälla på den ursprungliga köparens inköpsdatum. Denna garanti kan överlåtas till en annan ägare under garantiperioden via en CFMOTO-återförsäljare, men en sådan överföring förlänger inte den ursprungliga garantiperioden.

ANSVARSBEGRÄNSNINGAR

DENNA GARANTI GES OCH ACCEPTERAS UTTRYCKLIGEN ISTÄLLET FÖR ANDRA GARANTIER, UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL EVENTUELL UNDERFÖRSTÅDD GARANTI FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN DE INTE KAN FRISKRIVAS ÄR DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIERNAS BEGRÄNSADE TILL DE UTTRYCKLIGA GARANTIERNAS LÖPTID. OFÖRUTSEDDA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER INTE DE FRISKRIVNINGAR, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG SOM ANGES OVAN OCH DÄRFÖR GÄLLER DE KANSKE INTE DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER OCH DU KAN ÄVEN HA ANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Varken distributören, CFMOTO-återförsäljaren eller någon annan person har fått tillstånd att utfärda någon bekräftelse, representation eller garanti av produkten och inga andra än de som finns i denna begränsade garanti, om de utfärdas, är verkställbara gentemot CFMOTO. CFMOTO förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, förutsatt att en sådan ändring inte kommer att ändra garantivillkoren för de produkter som säljs medan denna garanti gäller.

BEGRÄNSAD GARANTI FRÅN CFMOTO

REGISTRERING

Återförsäljaren måste registrera fordonet online och tillhandahålla det ifyllda registreringsformuläret till ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD inom tio (10) dagar efter att försäljningen av fordonet har slutförts. Observera att INGA garantianspråk kommer att behandlas om inte registreringsformuläret online för produktgaranti har fyllts i och formuläret tagits emot av ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD från återförsäljaren. Inledande förberedelse av återförsäljaren och montering av fordonet är mycket viktigt för att säkerställa problemfri drift. Om en maskin köps förpackad eller utan korrekt återförsäljarmontering upphävs garantin.

UNDANTAG FRÅN GARANTIN

Följande faller under inga omständigheter under garantin:

1. Normalt slitage.
2. Skador orsakade av missbruk, onormal användning, försummelse eller drift av produkten på ett sätt som är oförenligt med den rekommenderade drift som beskrivs i instruktionsboken.
3. Skador som orsakats av underlåtenhet att utföra korrekt underhåll och/eller förvaring enligt beskrivningen i instruktionsboken.
4. Skador till följd av att delar avlägsnats, felaktig reparation, service, underhåll eller användning av delar som inte tillverkats eller godkänts av CFMOTO eller till följd av att reparationer utförts av en person som inte är en auktoriserad CFMOTO-återförsäljare som utför service.
5. Delar som kräver regelbundet underhåll, finjusteringar, justeringar.
6. Skador till följd av en olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, skadegörelse eller force majeure.
7. Drift med bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga att använda tillsammans med produkten (se instruktionsboken).
8. Skador på grund av rost, korrosion eller exponering för väder och vind.
9. Skador till följd av vatten- eller snöintag.
10. Skador till följd av racing eller annan tävlingsverksamhet.
11. Skador till följd av att fordonet använts som hyrbil.

BEGRÄNSAD GARANTI FRÅN CFMOTO

12. Skador till följd av att fordonet har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att dess funktion, prestanda eller hållbarhet har påverkats, eller har ändrats eller modifierats för att ändra dess avsedda användning.

13. Oförutsedda kostnader, följdkostnader eller kostnader av något slag, inklusive utan begränsning bogsering, lagring, telefon, uthyrning, taxi, olägenheter, försäkringsskydd, lånebetalningar, förlust av tid, inkomstbortfall osv.

GARANTIPERIOD

Denna garanti gäller från och med leveransdatumet till den första konsumenten under den tillämpliga perioden nedan:

Tolv (12) EFTERFÖLJANDE MÅNADER, för privata ägare. Alla fordon som används för kommersiella ändamål får sin garantiperiod förkortad till sex (6) månader.

Denna garantiperiod är CFMOTO-fabrikens grundläggande garantiperiod och varaktigheten av denna garanti kan variera beroende på lokala lagar, förordningar och distributörens policy. Observera att garantiperioden du får från återförsäljaren kan vara samma eller längre än denna begränsade garanti, men inte kortare.

Om ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD täcker ett fullständigt motorbyte eller ett komplett fordonsbyte enligt denna garanti förlängs inte garantiperioden utan förblir densamma som från det ursprungliga inköpsdatumet för fordonet i fråga.

BEGRÄNSNINGAR AV GARANTIER OCH ERSÄTTNINGAR

CFMOTO:s begränsade garanti utesluter skador eller fel som orsakats av missbruk, olyckor, brand eller annan orsak än material- eller tillverkningsdefekter och täcker inte förbrukningskomponenter, delar som slits eller delar som utsätts för friktionsytor, påfrestning, miljöpåverkan och/eller förorening som de inte är konstruerade eller avsedda för, inklusive men inte begränsat till följande delar:

BEGRÄNSAD GARANTI FRÅN CFMOTO

- Bussningar
- Hjul och däck
- Fjädringskomponenter
- Sätteskomponenter
- Kopplingar och komponenter
- Styrkomponenter
- Batterier
- Glödlampor/slutna strålkastarlampor
- Filter
- Smörjmedel
- Lager
- Behandlade och obehandlade ytor
- Motorkomponenter
- Drivremmar
- Hydrauliska komponenter och vätskor
- Brytare/säkringar
- Tändstift
- Tätningsmedel
- Kylvätskor
- Lager

VILLKOR FÖR GARANTITÄCKNING

Denna garanti gäller endast om vart och ett av följande villkor har uppfyllts:

1. Den första ägaren av CFMOTO-fordonet måste ha köpt det i nytt och oanvänt skick från en CFMOTO-återförsäljare som har tillstånd att distribuera CFMOTO-fordon i det land där försäljningen ägde rum.
2. Den CFMOTO-specificerade inspektionen före leverans måste utföras och dokumenteras samt undertecknas av köparen.
3. CFMOTO-fordonet måste ha genomgått korrekt registrering av en auktoriserad CFMOTO-återförsäljare.
4. CFMOTO-fordonet måste köpas i det land där köparen är bosatt.
5. Rutinunderhåll som beskrivs i instruktionsboken måste utföras i tid för att upprätthålla garantins giltighet. CFMOTO förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll för att garantin ska gälla. CFMOTO kommer inte att infria denna begränsade garanti till ägare för privat eller kommersiellt bruk om ett av de föregående villkoren inte har uppfyllts. Sådana begränsningar är nödvändiga för att CFMOTO ska kunna bevara både säkerheten för sina produkter och för konsumenternas och allmänhetens säkerhet.

BEGRÄNSAD GARANTI FRÅN CFMOTO

SÅ HÄR FÅR DU GARANTISERVICE

Kunden måste sluta att använda CFMOTO-fordonet vid uppkomst av en avvikelse. Kunden måste inom tre (3) dagar efter att en defekt har uppstått meddela en CFMOTO-återförsäljare som utför service och ge den rimlig tillgång till produkten och rimlig möjlighet att reparera den. Kunden måste även presentera inköpsbevis för produkten för den auktoriserade CFMOTO-återförsäljaren och måste underteckna reparations-/arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti blir CFMOTO:s egendom.

VAD CFMOTO-ÅTERFÖRSÄLJAREN GÖR FÖR DIG

En CFMOTO-auktoriserad återförsäljare måste utföra garantireparationer utan kostnad för kunden, även om de inte är återförsäljaren som sålde CFMOTO-fordonet till kunden, och måste använda CFMOTO OEM-delar för alla garantireparationer. Alla fordon som säljs av återförsäljaren måste inspekteras och testas av återförsäljaren för att säkerställa korrekt prestanda och drift före leverans till kunden. Inga fordon får levereras till en kund utan att först godkännas av en återförsäljarinspektion och ett drifttest.

EXPORTERADE PRODUKTER

FÖRUTOM NÄR DET UTTRYCKLIGEN KRÄVS ENLIGT LAG FINNS DET INGEN GARANTI- ELLER SERVICEBULLETINTÄCKNING FÖR DENNA PRODUKT OM DEN SÄLJS UTANFÖR DET LAND DÄR DEN SÄLJANDE ÅTERFÖRSÄLJAREN ÄR AUKTORISERAD. Denna policy gäller inte för produkter som har fått tillstånd för export från CFMOTO. Återförsäljare får inte ge tillstånd för export. Vid frågor om produktens garanti- eller servicetäckning bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare. Denna policy gäller inte produkter som är registrerade på regeringstjänstemän eller militär personal på uppdrag utanför det land där den säljande återförsäljaren är auktoriserad. Denna policy gäller inte säkerhetsbulletiner.



CFMOTO

EXPERIENCE MORE TOGETHER

9DS#-380102-7000 EU206